

Проект поддержали Министерство по туризму Маврикия, а также лично посол Российской Федерации на Маврикий Константин Климовский. В том числе благодаря этому погранконтроль участники перехода проходили на Маврикий прямо на песчаном берегу лагуны, а на Реюньоне были направлены в пропускной пункт Ле Порт, где в порту на самих лодках была оперативно проведена проверка виз.

Также переход был посвящен 50-летию независимости Маврикия и поддержан сетью отелей Beachcomber, в которую входил базовый отель команды Dinarobin Beachcomber Golf Resort & Spa, а также авиакомпанией Alitalia и кайт-клубом K&V Watersport Club (Маврикий). Проект организован при поддержке компании «Содис», созданной в 1989 году и ориентирующейся на индивидуальные туры и организацию уникальных путешествий для своих клиентов.

Как отметил участник кайт-перехода и директор туристической компании «Содис» Владимир Попов, это была не эстафета на скорость и время: «Главное, что объединило участников, — страсть к приключениям и спортивный дух, который создал настоящую увлеченную команду из профессионалов и любителей кайтсерфинга. В итоге не просто был достигнут выдающийся командный спортивный результат, но и каждый участник получил удовольствие от яркого и необычного путешествия».

Сам переход не был, как может показаться со стороны, легкой прогулкой. Тот, кому когда-либо приходилось видеть океан, вполне может себе представить, что значит оказаться посреди огромных волн на небольшой доске под парусом, когда под тобой глубина более четырех километров. К тому же Индийский океан очень плотно населен существами, чувствующими себя свободно и по-домашнему в своей стихии, и участникам перехода приходилось соседствовать с китами и другими крупными обитателями океана. Кроме того, Реюньон считается одним из самых опасных регионов, где акулы часто нападают на человека. Этот фактор также учитывался при подготовке. Кайтеры

Известный кайтер и тренер Константин Аксенов, установивший в 2011 году мировой рекорд, преодолел на кайте без сопровождения Берингов пролив



АННА ШАХОВА



АННА ШАХОВА

были оснащены специальным оборудованием, генерирующим магнитные волны, которые, судя по успешному переходу, показали себя с лучшей стороны для спортсменов и с худшей — для акул. Самым опасным моментом во время эстафеты была смена спортсменов, когда движение на несколько минут замедлялось и повышалась опасность нападения. И эти моменты были сопряжены с эмоциональным напряжением, повышенным вниманием наблюдателей с лодок, готовностью к отражению опасности.

По словам Владимира Попова, есть идея сделать такой переход ежегодным, чтобы новые участники смогли пережить необыкновенные спортивные впечатления в команде друзей и единомышленников.

РЕЮНЬОН СЧИТАЕТСЯ

одним из самых опасных регионов из-за нападения акул на человека



АННА ШАХОВА



АННА ШАХОВА