

Кайтеры перелетели через океан

Девять с половиной часов длился захватывающий переход через Индийский океан интернациональной команды кайтеров — бизнесменов и спортсменов. Новый мировой рекорд установлен! Наш корреспондент Петр Алексеев стал участником этого яркого события.



АННА ШАХОВА



АННА ШАХОВА

ПЕТЕРБУРГСКИЙ
РЕСТОРАТОР
И ЯХТСМЕН
АРТЕМ БЕЛЯЕВ

ДЛИНА маршрута составила 203 км: от мыса Ле Морн (Le Morne) на Маврикии до города Сен-Дени (Saint-Denis) на острове Реюньон — французского заморского департамента. Переход через открытый океан — давняя мечта петербургских и московских бизнесменов, увлекающихся кайтсерфингом. В интернациональную команду вошли также именитые российские и зарубежные спортсмены. Старт был дан в 7:20 утра 14 ноября с мыса Ле Морн на острове Маврикий. Девять членов команды сменяли друг друга, и в воздухе постоянно находились два кайта. Через девять с половиной часов спортсмены достигли Сен-Дени.

Желая компании, ее руководителю «попутного ветра» или «полных парусов» бизнесу, трудно представить, что эта аллегория может принять вполне себе конкретные очертания. Как это и про-

изошло с известным бизнесменом и путешественником Владимиром Поповым, победителем Суперкубка «Ралли классических автомобилей» Chopard-2017, или петербургским ресторатором и яхтсменом Артемом Беляевым, двукратным чемпионом мира по водно-моторному спорту.

Включая Владимира Попова и Артема Беляева, в интернациональную команду вошли шесть российских кайтеров, два маврикийских и один из Реюньона. Среди них — Константин Аксенов, Андрей Гринштейн, Владимир Брайнин, Владимир Попов (младший), Брендон Лабонн, Фредерик Пиралли и Мишель Хоффман.

Сама идея перехода и рекорда принадлежала известному кайтеру и тренеру Константину Аксенову. В 2011 году он установил мировой рекорд, впервые преодолев на кайте без сопровождения Берингов пролив, пройдя опасным водным маршрутом из России в Америку. Он смог увлечь идеей Владимира Попова и позже собрать команду, которая и осуществила переход через Индийский океан.

Сама подготовка к проекту началась несколько месяцев назад и не останавливалась до последнего дня перед стартом. На одну из тренировок в конце лета команда собиралась в Петербурге. Ее целью была проверка взаимодействия в команде, испытание оборудования и систем связи. Старт осуществлялся с внешней стороны Кронштадта, спортсмены прошли галсами в сложных погодных условиях 62 км через шлюзы дамбы по Финскому заливу, под мостом ЗСД и финишировали в районе Петровской косы.

Уже на Маврикии за несколько дней до старта все внимание спортсменов и организаторов было приковано к прогнозу: для успешного перехода необходим «правильный» по силе и направлению ветер. В ожидании команда продолжала тренировки у берегов Маврикия, и как только был получен благоприятный прогноз, старт состоялся. Команду сопровождали два специально оборудованных катера. Одну из лодок вел известный капитан из Санкт-Петербурга Андрей Голощапов.

Старт гонке дал Константин Аксенов, подняв свой кайт на Маврикии, а финишировал Владимир Попов, который опустил кайт, достигнув береговой линии вблизи Сен-Дени на Реюньоне.



АННА ШАХОВА



АННА ШАХОВА