



ПРЕДПОЛАГАЕТСЯ, ЧТО СТАНЦИЯ МЕТРО  
НА ПЛОЩАДИ СЕННОЙ ПОЗВОЛИТ  
РАЗГРУЗИТЬ УЛИЦЫ РОДИОНОВА,  
БЕЛИНСКОГО И ГОРЬКОГО

РОМАН РЫСКАЛЬ

# ТУННЕЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ

## С ОТКРЫТИЕМ НОВОЙ СТАНЦИИ МЕТРО «СТРЕЛКА» К ЧМ-2018 ПЕРЕД РУКОВОДСТВОМ РЕГИОНА И ГОРОДА ВСТАЛ ВОПРОС О ДАЛЬНЕЙШЕМ РАЗВИТИИ ПОДЗЕМКИ. ОДИН ИЗ НАИБОЛЕЕ ВЕРОЯТНЫХ ВАРИАНТОВ – СТРОИТЕЛЬСТВО ДВУХ НОВЫХ СТАНЦИЙ МЕТРО В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ ГОРОДА. ПРИ ЭТОМ НИЖЕГОРОДЦЫ ПРОСИЛИ ПРОДЛИТЬ СОРМОВСКУЮ ВЕТКУ МЕТРОПОЛИТЕНА В ЗАРЕЧНОЙ ЧАСТИ ГОРОДА. НЕРЕШЕННЫМ ПОКА ОСТАЕТСЯ ФИНАНСОВЫЙ ВОПРОС: РЕАЛИЗОВАТЬ ПРОЕКТ СТОИМОСТЬЮ ПОЧТИ 30 МЛРД РУБ. МОЖНО С ПОМОЩЬЮ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА.

РОМАН РЫСКАЛЬ

Первая станция метро в нагорной (верхней) части Нижнего Новгорода «Горьковская» появилась в 2012 году. Метромост, строительство которого началось в 1992-м, затем было заморожено и завершено только в 2008 году, открыл путь подземке в центральную часть города. После открытия станции «Горьковская» на ее стенах появились указатели в сторону будущих станций «Оперный театр» и «Сенная», а застройщикам на улице Белинского, под которой должны пройти тоннели, поручили предусмотреть подземные выходы к «Оперному театру». Но проект не был реализован — метро свернуло в микрорайон Мещерское озеро навстречу болельщикам и мировому футбольному первенству. Там, рядом со стадионом, появилась станция «Стрелка». Проект продления метро в нагорной части отложили. Но, как выяснилось, еще в 2011 году, когда станции «Стрелка» не было даже на бумаге, успели подготовить документы о строительстве станций «Оперный театр» и «Сенная».

**ЮБИЛЕЙНАЯ ЛИНИЯ** Вопрос строительства новых станций, на которые, по предварительным данным, потребуется 28 млрд руб., остается открытым. Поскольку у городского и регионального бюджетов таких средств нет, возникла идея обратиться за помощью к федеральному правительству. Бывший руководитель Главного управления по строительству метрополитена, мостов и дорог Нижнего Новгорода (ГУММИД) Юрий Гаранин на одном из выступлений в городской думе рекомендовал де-

путатам выйти с такой инициативой, предложив приурочить строительство новых станций к празднованию 800-летия Нижнего Новгорода. «Сумма, конечно, большая, но ведь и дата немаленькая. Я считаю, что неплохо было бы в честь этого праздника подарить нижегородцам две новые станции метро. Они вполне реальны: проектная документация сделана, на нее получены положительные заключения госэкспертизы», — предложил господин Гаранин. Депутаты его идею поддержали, написав соответствующее обращение, но подтверждения о выделении средств не последовало.

В середине июня на церемонии открытия станции «Стрелка» глава региона Глеб Никитин пообещал «обязательно построить еще (станции)». По его словам, подземка развивается недостаточно быстро, а по генеральной схеме развития метрополитена до 2025 года планировалось построить 40 станций (сейчас их в городе 15).

Спустя почти полгода ситуация сдвинулась с мертвой точки: в начале октября департамент градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области разрешил ГУММИД начать подготовку документов по планировке территории для строительства станции «Сенная». Как говорится в приказе ведомства, завершить строительство планируется к 2021 году.

Как рассказали в ГУММИД, продление метро от «Горьковской» до станций «Оперный театр» и «Сенная», получившее положительное заключение Главгосэкспертизы, требует доработки в связи с но-

выми требованиями к безопасности и сертификации спецоборудования. На решение всех вопросов у ведомства есть год.

Городские власти уверены, что пуск второго участка в нагорной части Нижнего Новгорода до станции «Сенная» даст мощный толчок развития метрополитена в микрорайоны Верхние Печеры и Кузнечиха.

**ПЕРЕРЫТЬ И ПЕРЕКРЫТЬ** По проекту новая линия метрополитена пройдет в историческом центре города под улицами Максима Горького, Белинского, Большой Печерской и Родионова. Переход длиной 3,2 км предлагается строить закрытым способом. Станция «Оперный театр» расположится посередине участка и задумана как пересадочная для дальнейшего развития метро в другие районы города. Пропускная способность новой линии в одном направлении составит 40 поездов в час, а пассажиропоток всего метрополитена увеличится на треть (сейчас подземка перевозит до 100 тыс. человек в сутки. — BG). По расчетам ГУММИД, строительство нового участка займет три с половиной года.

На стадии подготовки к строительству ГУММИД необходимо выполнить большой объем работ. В частности, по всему участку предстоит перенести трамвайные пути, провода, газопроводы, тепловые сети и уличное освещение. В этой связи изменится и движение транспорта: при строительстве тоннелей на улице Белинского планируется организо-

вать временное трамвайное кольцо, работы непосредственно по возведению станции «Оперный театр» потребуют перекрытия движения транспорта от перекрестка улиц Белинского и Ошарской до перекрестка улиц Белинского и Ванеева.

Однако наиболее острые транспортные проблемы могут возникнуть при строительстве станции «Сенная», которую предлагается строить открытым способом: работы потребуют перекрыть движение по улице Родионова — крупной транспортной артерии, связывающей центр города с микрорайоном Верхние Печеры, которая ежедневно стоит пробках в часы пик. Проектировщики рассчитывают организовать движение по параллельным объездным дорогам, но вряд ли это разгрузит данное направление. Тем не менее ГУММИД обещает минимизировать неудобства для населения, подумав о движении транспорта в процессе корректировки сметной и проектной документации.

Новость о перспективах развития подземки вызвала волнения в градозащитной среде. Общественники указывают, что на пути проекта находится так называемый квартал 1833 года — комплекс исторических зданий в границах Гранитного переулка, улиц Горького и Решетниковской. «При доработке проектной документации будут рассмотрены все возможные варианты сохранения объектов историко-культурного наследия, попадающих в границы технической зоны для строительства метрополитена», — обещают в управлении.

**ПОЕЗДА В СОРМОВО ЗАДЕРЖАТСЯ** На встрече Глеба Никитина с жителями Сормовского района Нижнего Новгорода (заречная часть) нижегородцы попросили главу региона рассмотреть возможность продления Сормово-Мещерской линии метрополитена. По их словам, такого решения они ждут с 2002 года, когда метро дотянулось до станции «Буревестник» и на этом развитие ветки остановилось на долгие годы. Господин Никитин тогда подчеркнул, что выгоднее строить надземную линию, и пообещал рассмотреть такую возможность. Он сказал, что поручит правительству Нижегородской области подготовить проектно-сметную документацию и представить актуальные варианты строительства метрополитена в центр Сормова. Когда и каким образом данный проект может быть реализован, глава региона не уточнил.

Теперь в социальных сетях начались активные обсуждения перспектив строительства Сормовской ветки. Многие нижегородцы возмущены, так как, по их мнению, в верхней части города хватает и «Горьковской», от которой можно добраться на других видах транспорта почти во все микрорайоны. Дискуссия дошла до департамента градостроительного развития территории Нижегородской области. Его директор Александр Бодриевский объяснил приоритеты готовностью проектной документации станций «Сенная» и «Оперный театр», пообещав протянуть ветку в центр Сормова после того, как будут построены эти.

Впрочем, перспективы реализации обоих проектов туманны, поскольку источники финансирования и объемы пока не определены. Некоторые надежды появились в середине ноября после встречи Глеба Никитина с вице-премьером Виталием Мутко, где обсуждалась подготовка к 800-летию Нижнего Новгорода. В частности, стороны говорили об участии Нижегородской области в национальных программах, но никакой конкретики по итогам встречи не прозвучало. В качестве варианта финансирования областного правительства рассматривает возможность государственно-частного партнерства, планируя привлечь к проекту средства инвесторов. ■

## ИНФРАСТРУКТУРА