



— Rolex Oyster Perpetual Yacht-Master II — яхтенный хронограф, специально сделанный для того, чтобы отмерять минуты до старта



VAUTOR'S SWAN IMAGES

леонардо феррагамо: я вошел в этот бизнес с максимальной скромностью

Леонардо Феррагамо — один из наследников основателя легендарной империи Salvatore Ferragamo. Много лет он был соруководителем в семейном бизнесе, а теперь по большей части занимается собственными проектами. И один из его самых любимых — Nautor's Swan.

— В этом году исполнилось 20 лет с того момента, как вы стали владельцем компании Nautor's Swan. Чем вы гордитесь больше всего? В чем себя упрекаете?

— Невероятная честь быть допущенным в одну из крутейших компаний—производителей яхт. У нее огромный потенциал, который я старался максимально использовать все эти годы. Мне, к счастью, не в чем себя упрекнуть. Я доволен тем, что мне удалось полностью сохранить ее уникальный характер. С самого начала в каждой лодке, в каждой детали отражалась философия Nautor's Swan, надежность и идеальный баланс всех составляющих. Нашим яхтам нет и не было равных в качестве и утонченности. И я вошел в этот бизнес с максимальной для меня скромностью.

— Вы итальянец, человек с южным темпераментом, командуете северными кораблями?

— Наши яхты строятся в Финляндии, стране, которая гордится своими многовековыми традициями в этой области, имеет свой особый стиль работы и особый темп работы, заслуживающий уважения. И на этой регате, уверен, все могли убедиться, насколько и корабелы, и владельцы яхт гордятся своей принадлежностью к миру Swan.

— Если возвращаться назад, что для вас было важнее — любовь к мореплаванию или кораблестроению как бизнесу?

— Я думаю, это было неразрывно. Должен сказать, что многое в работе с Nautor's Swan напоминало мне то, чем я занимался всю жизнь, — фешен-бизнес. Это и особое внимание к бренду, и маркетинг, который должен работать буквально во всем мире, и цель, которая заключается том, что ты в своей области должен стать первым, без всяких скидок. Очень многое из того, чему я научился в мире моды, я смог применить здесь. На самом деле весь мой предыдущий опыт пригодился — по отношению к марке, которая, как я с самого начала знал, заслуживает еще большего.

— За все эти годы были построены многие и многие модели яхт Swan. Есть ли такие, которые стали для вас особенными?

— Конечно, таких много. Но я не буду сейчас ими хвастаться. Приближается пятидесятилетие компании, и мы просто обязаны показать что-то такое, чего у нас не было раньше. Вместо того чтобы почивать на лаврах и степенно праздновать прошлые успехи, мы должны придумать нечто новое, в духе всей предыдущей истории.

— Что же вы придумали?

— За последние четыре года мы представили целую линейку абсолютно новых яхт. Это одна из лучших наших новых моделей, 98-метровая, одна из самых изящных, тщательно продуманных в деталях и самых элегантных яхт. За ними следуют не менее прекрасные новые яхты классов 65 и 78. Конечно же, 50-метровые яхты, самые востребованные на соревнованиях, — от них я просто без ума. И, безусловно, 36-метровые, которые предназначены только для регат.

— Для того чтобы стать владельцем одной из ваших яхт, прежде всего нужны деньги. Но, возможно, нужны и какие-то особые личные качества? Если так, то какие?

— Хороший вопрос. Владелец должен быть джентльменом. Человеком, который понимает, каково качество, каковы возможности наших яхт. Он должен принимать весь мир Swan, не только ту модель, которую он решил купить. Ведь ему предстоит войти в не столь уж открытый клуб владельцев наших лодок.

— Может случиться, что вы откажете кому-то в покупке?

— У нас так уже случалось.

— И почему вы отказывали?

— Просто нам казалось, что эти люди не наши, не свои.

— У вас проходит много регат по всему миру. Чем Порто-Черво, где мы с вами сейчас беседуем, отличается от других?

— С точки зрения воды это одно из лучших мест в мире. Погода, ветер — все идеально. И я очень хорошо понимаю, почему именно эту гонку решил поддержать наш давний партнер — Rolex. Тут уже тридцать лет в организации гонок все обстоит так, что лучше и не придумаешь.

— На регате Rolex Swan Cup дополнительный приз — берег Сардинии и благословенный Порто-Черво

CARLO BORLENGHI / ROLEX

Беседовал Юрий Яроцкий