

БИТВА ЗА БРИТАНИЮ

ИСТОРИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ

LONGINES

АЛЕКСЕЙ

ТАРХАНОВ

Longines знаменита тем, что точно выбрала свою нишу очень качественных и не самых дорогих часов. Более того, за много лет работы бессменного лонжиновского кормчего Вальтера фон Кенела эту нишу марка расширила до целого континента, став одной из считанных часовых марок «миллиардеров». Но вместе с обычной своей продукцией Longines время от времени выпускает настоящие подарки для коллекционеров — переиздания знаменитых исторических моделей, которых за 186 лет существования марки из Сент-Имье было немало. Те, кому повезло побывать в фабричном лонжиновском музее — ему могут позавидовать и государственные, — прекрасно об этом знают. Как знают и о том, что швейцарские часы Longines высоко ценились летчиками. Еще с тех пор, как Чарльз Линдберг, покоритель Атлантики, воспользовался ими для своего перелета в 1927 году из Нью-Йорка в Париж.

В 1940 году, когда в Европе уже началась Вторая мировая война, британские королевские военно-воздушные силы, RAF, заказали в Сент-Имье часы для летчиков и штурманов, которые носили экипажи бомбардировщиков, летавших с Британских островов на цели в гитлеровской Европе, и пилоты истребителей, отбивавших атаки люфтваффе на аэродромы, заводы и города Англии. Потом этот период с лета до зимы 1940 года назовут «Битвой за Британию». Летчики Геринга не смогли вывести Британию из войны, уничтожить систему противовоздушной обороны, сломать костяк RAF и подорвать дух гражданского населения.

По статистике BBC, «среди более чем 3 тыс. летчиков, участвовавших в битве, было более 2,5 тыс. британцев, 147 поляков, 101 новозеландец, 94 канадца, 87 чехов, бельгийцы, южноафриканцы, австралийцы, французы, ирландцы, американцы». Этот воздушный интернационал (где были даже русские пилоты) перемолол бомбардировочные силы рейха.

Время Битвы за Британию, минуты в воздухе и часы дежурства на аэродромах, определялось по швейцарским часам.

Новая старая модель Longines обязана своим обликом часам, которые носил знаменитый истребитель Стэнли Тёрнер (1913–1985). В детстве родители увезли его за океан в Торонто, и на родину он вернулся тогда, когда Британии понадобились летчики. Свою войну с гитлеровцами он начал над Дюнкерком и завершил ее в 1944 году в небе над Италией, где одержал последнюю из своих 14 подтвержденных побед.

Его часы попали в частную коллекцию, а оттуда были привезены в Сент-Имье, чтобы стать образцом при создании Longines Heritage Military. Новая модель во всем следует исторической, кроме разве что размера. Часы Тёрнера имели диаметр 32,5 мм, который сейчас был бы слишком мал для мужской руки и потому был увеличен до 38,5 мм. Зато циферблат был искусственно состарен — на серебристый фон вручную нанесены черные точки, воспроизводящие патину часов, послуживших прообразом. Причем расположение этих точек каждый раз меняется, и ни одни часы серии не повторяют другие в точности.

В Heritage Military использован автоматический механизм L888.2 с запасом хода в 64 часа, разработанный специально для Longines. Но поскольку в часах 1940 года стоял механизм с ручным подзаводом, маркировку Automatic впервые в новейшей истории марки перенесли с лицевой стороны часов на стальную заднюю крышку.

Отставной полковник (бывают ли полковники бывшими?) Вальтер фон Кенел гордится своими «военно-историческими моделями», хотя всегда готов поворчать, что работа с музейными ценностями особых доходов не приносит. «Нет, заработком это не назовешь. Скорее развлечением, удовольствием для журналистов и коллекционеров. Это чтобы вам было о чем говорить». Спасибо Вальтер, нам снова есть о чем говорить.



Часы Longines были заказаны швейцарским часовщиком в 1940 году. Их носили военные летчики британских королевских ВВС и их союзники



Longines Heritage Military в стальном корпусе 38,5 мм с автоматическим механизмом L888.2 с искусственно состаренным серебристым матовым циферблатом

Только оборот Longines Heritage Military свидетельствует о том, что перед нами часы новой эпохи

