

Видеть ориентир О регате Panerai

Роман Белов |



ЧЕТЫРЕ долгих года ждали поклонники классических яхт старта новой трансатлантической регаты Panerai Transat Classique. Предыдущее мероприятие состоялось в 2015 году, и на маршруте Лансароте—Фор-де-Франс, протяженностью около 2,8 тыс. миль, победу одержала построенная в 1931 году 40-метровая шхуна Altair.

Маршрут 2019 года будет другим. Участникам предлагается преодолеть дистанцию 3 тыс. миль (около 5 тыс. км). Старт вновь, как и четыре года назад, состоится в столице канарского острова Лансароте городе Арресифе. Но на этот раз экипажи возьмут курс на гавань Кристоф-Харбор на юго-востоке острова Сент-Китс на севере Малых Антильских островов в акватории Сен-Бартелеми и Антигуа. Ожидается, что участие в регате примут около 20 парусников, больше половины из них уже прошли предварительную регистрацию. Старт назначен на 8 января.

Партнерство регаты с компанией Officine Panerai не случайно. Производимые маркой часы исторически неразрывно связаны с эстетикой морской стихии,

на протяжении многих лет бренд выступает спонсором одного из крупнейших мировых состязаний винтажных и классических судов Panerai Classic Yachts Challenge. Кроме того, больше десяти лет назад компания приобрела и отреставрировала бермудский кеч Eilean, спроектированный в 1936 году Уильямом Файфом III, тем же шотландским архитектором, что построил и шхуну победителя Panerai Transat Classique 2015. 22-метровый Eilean по традиции будет находиться в марине Лансароте на старте регаты и примет участие в гонке, которая станет для судна уже 38-м трансатлантическим переходом.

Есть у Officine Panerai традиция ежегодно представлять посвященную яхтенному спорту модель часов с надписью Regatta на циферблате и гравировкой на задней крышке. Первой такой моделью стали представленные в 2001 году PAM107 Luminor Marina Regatta 2001. Затем на протяжении многих лет бренд выпускал в этой серии часы с различными усложнениями, вторым часовым поясом, индикатором запаса хода, флайбек- и сплит-хронографами.

И теперь компания не могла не отметить ожидаемое событие: она представила выпущенную ограниченной серией модель Luminor Regatta Transat Classique, настоящие часы для морских путешествий. Часы оснащены функцией обратного отсчета, демонстрирующей минуты и секунды, оставшиеся до старта, а затем фиксирующей время, прошедшее с начала регаты. Тахиметрическая шкала часов имеет разметку в узлах — для замера скорости парусного судна. Корпус модели диаметром 47 мм изготовлен из матового титана с циферблатом синего цвета, а на задней крышке выгравированы маршрут и эмблема регаты Panerai Transat Classique. Созданный в Невшателе мануфактурный автоматический калибр P.9100/R обладает трехдневным запасом хода. Великолепный образец спортивных часов высочайшего качества, который послужит верой и правдой как участнику одной из самых впечатляющих парусных регат нашего времени, так и зрителю, с нетерпением ожидающему начала соревнования.



PANERAI LUMINOR
REGATTA TRANSAT
CLASSIQUE (PAM956)