

РОСКОШЬ В ВОСЬМОМ ПОКОЛЕНИИ О ROLLS-ROYCE PHANTOM САВЕЛИЙ КУРОЧКИН



ПРЕСС-СЛУЖБА ROLLS-ROYCE



ПРЕСС-СЛУЖБА ROLLS-ROYCE



ПРЕСС-СЛУЖБА ROLLS-ROYCE



ПРЕСС-СЛУЖБА ROLLS-ROYCE



ПРЕСС-СЛУЖБА ROLLS-ROYCE

В 1906 году Генри Ройс и Чарльз Роллс основали компанию, которая должна была выпускать лучшие автомобили на свете. Но они смогли сделать гораздо больше — поделить мир автомобилей на две неравные части. На модели Rolls-Royce и на все остальные.

Дистанция между двумя видами увеличилась в 1925 году, когда был создан Rolls-Royce Phantom — автомобиль для королей и король среди автомобилей. Плавность хода, роскошь сделанных по индивидуальным заказам кузовов и подтвержденная ресурсными испытаниями надежность позволяли считать его идеальным транспортным средством для поездок на дальние расстояния в полном комфорте. Таким он оставался во всех сериях на протяжении своей более чем 90-летней истории. Таким оказался и Phantom восьмого поколения — самый технологичный Rolls-Royce из когда-либо существовавших.

В основе нового флагмана британской марки — алюминиевая платформа. Применение этого металла позволило увеличить жесткость силовой струк-

туры кузова на 30% и одновременно уменьшить массу автомобиля. Это положительно сказалось на его дорожных качествах и уровне комфорта в салоне. Исключительную плавность хода обеспечивает пневмоподвеска с электронным управлением. Она не только реагирует на дефекты асфальта, но и способна подстраиваться под них благодаря стереоскопической камере, распознающей ямы и другие неровности еще до того, как на них наедет колесо автомобиля.

Пассажиры Phantom ничто не должно беспокоить. Тишину в салоне обеспечивают 130 кг звукоизоляционных материалов, шумоизолирующее покрытие кузова и пропененные изнутри шины, чтобы не гудел протектор. В машине так тихо, что в ходе испытаний даже проверяли, исправно ли измерительное оборудование — настолько низким оказался уровень шума.

Добиться такого результата помогли и инженеры-двигателисты. Они создали практически беззвучный битурбомотор V12. Два турбокомпрессора заставляют его развивать максимум крутящего момента уже на низких оборотах. Это значит, что исполинские 900 ньютон-метров выдаются очень мягко, но при этом они способны придавать автомобилю стремительное ускорение, достойное его статуса и имиджа. В унисон с силовым агрегатом действует восьмиступенчатая автоматическая коробка. Она умеет работать на опережение на основе информации, предоставляемой навигационной системой. Например, если впереди подъем, коробка заблаговременно переключится на ступень вниз.

Автомобиль оснащен множеством самых передовых систем безопасности и помощи водителю: от контроля рядности до системы кругового обзора. Для поездок в темное время суток предусмотрена система ночного видения, а передняя лазерная оптика способна освещать дорогу на расстоянии до 600 м.

О роскоши салона говорить можно бесконечно. Интерьер Phantom — это шедевр. Будущий владелец волен определять цвет и тип материалов отделки, заказывать потолок с эффектом «звездного неба» и отдельные задние кресла, выбирать хрусталь под шампанское, хранящийся в охлаждаемом боксе. Возможных сочетаний так много, что вряд ли будет построено хотя бы два абсолютно одинаковых экземпляра этой модели. Тем более что стеклянная поверхность передней панели превратилась в арт-галерею: клиенты Rolls-Royce могут поместить в нее художественные работы из коллекции, включающей множество вариантов. Для тех же покупателей, которых предложенное не устроит, британская марка готова создать по их заказу уникальное произведение искусства.