

Дешево и экологично

Почему аграриям предлагают перевести свою технику с дизеля на метан

Перевод сельскохозяйственной техники на газомоторное топливо, которое существенно дешевле традиционного, призван снизить себестоимость сельхозпродукции. Об этом неоднократно заявляли как сами газовики, так и представители властных структур. По мнению экспертов, перевод транспорта на газ окупается менее чем через год, а экономический эффект от этого более чем существенный. И это не говоря уже об экологии — метан не загрязняет воздух так, как бензин или дизельное топливо. Краснодарский край является одним из флагманских регионов, который реализует различные программы по переводу техники аграриев на природный газ. О перспективах внедрения газомоторного топлива в сельское хозяйство Кубани и других регионов России «ЭР» рассказал директор Южного филиала компании «Газпром газомоторное топливо» Виталий Брижань.

— В чем заключается преимущество для сельхозпроизводителей в переводе используемой ими техники на газомоторное топливо?

— Сегодня затраты на топливо составляют большую часть в структуре себестоимости сельскохозяйственной продукции, в связи с чем их снижение становится приоритетным вопросом для сельхозпроизводителей. Основное преимущество использования природного газа (метана) в качестве моторного топлива для техники сельхозпроизводителей — его низкая цена. Стоимость одного кубометра метана в среднем по России составляет 14 рублей. По расходу 1 кубометр метана эквивалентен одному литру бензина. Помимо доступной цены, большое значение имеет экологический аспект перехода на природный газ. Благодаря чистому составу метана при его использовании на транспорте выбросы вредных веществ в окружающую среду сокращаются до 80 %, а за счет полного сгорания метана в двигателе, срок службы техники увеличивается в полтора раза.

— В чем же сложность перевода техники сельхозпредприятий на газ?

— Техника, эксплуатируемая в сельском хозяйстве, имеет свою специфику. Для данного сегмента транспорта, учитывая его работу на локальных участках (в полях, на отдаленных от стационарных АГНКС территориях), необходима заправка в шаговой доступности. Решением проблемы может стать использование передвижных автогазозаправщиков. В Краснодарском крае совместно с КФХ «Барсук» начата реализация пилотного проекта по обеспечению техники сельхозпредприятия природным газом. На территории предприятия построена площадка под передвижной автогазозаправщик (ПАГЗ), который будет обеспечивать заправку при-



родным газом технику и сельхозпредприятия. В ближайших планах хозяйства — расширение автопарка до 20 единиц метановой техники. В перспективе ПАГЗ может быть заменен блоком компримирования природного газа.

— Какова приблизительная стоимость перевода единицы техники на газ? Существует ли примерный срок его окупаемости?

— Рассчитаем стоимость переоборудования техники на природный газ на примере коммерческого автомобиля «Газель». Цена за установку газового оборудования на автомо-

на газ при участии «Газпрома». Существует ли программа поэтапного перевода все большего количества техники сельскохозяйственной отрасли региона на газ?

— Благодаря выделению государственных субсидий на закупку техники на метане у потребителей есть возможность приобрести технику для использования в сельском хозяйстве со значительной скидкой. Например, скидка на тракторы российского производства составляет 245–315 тысяч рублей, а скидка на грузовую технику до 11 тонн — 1,5 млн рублей. Кроме этого, ведется работа по разработке совместных

«Благодаря выделению государственных субсидий на закупку техники на метане, у потребителей есть возможность приобрести технику для использования в сельском хозяйстве со значительной скидкой».

бил «Газель» составляет порядка 133 тысяч рублей. При среднесуточном пробеге в 120 км и среднем расходе топлива 11 литров на 100 км пути, экономия от использования природного газа в качестве моторного топлива составит 135 780 рублей в год. При таких условиях оборудование окупится менее чем за год.

— В Краснодарском крае уже существует опыт перевода техники

программ с «Россельхозбанком» по приобретению и переоборудованию сельскохозяйственной техники, в том числе: кредит на переоборудование сельскохозяйственной техники, кредит на покупку газомоторной техники, кредит на покупку передвижных автомобильных газозаправщиков, строительство площадки для размещения ПАГЗ и другое.

Для комфортного перехода на природный газ компания «Газпром

газомоторное топливо» разработала специальные программы для коммерческого и частного транспорта. В их рамках можно установить газовое оборудование на условиях аренды или воспользоваться краткосрочным целевым займом на приобретение газового оборудования. Реализация этих программ позволяет владельцам техники возмещать часть затрат на переоборудование транспорта.

— Какие вы можете привести успешные примеры строительства заправочных станций для сельхозтехники на Кубани? Существует ли аналогичный опыт в других регионах России?

— Помимо проекта, реализуемого совместно с КФХ «Барсук», успешным примером использования метана на транспорте сельскохозяйственного предприятия является опыт СПК «Казьминский» в Ставропольском крае. Предприятие эксплуатирует 113 единиц газомоторной техники. Для обеспечения парка техники метаном рядом с предприятием построена высокоэффективная автомобильная газонаполнительная компрессорная станция (АГНКС) «Газпром», проектной мощностью 2,9 млн кубометров природного газа в год. Использование метана в качестве топлива позволило сэкономить предприятию свыше 3 млн рублей за полгода.

Крупнейший экспортер зерна — компания «Гленкор» также проявила интерес к использованию природного газа в качестве моторного топлива. «Гленкор» рассматривает возможность переоборудования имеющегося парка техники и закупки новой, а компания «Газпром газомоторное топливо» ведет работу по созданию газозаправочной инфраструктуры в районе конечных пунктов маршрутов перевозчиков — морских портов. В 2019 году

— Вопрос размещения объектов газозаправочной инфраструктуры в первую очередь зависит от наличия достаточного количества потребителей. В связи с чем при наличии подтвержденных планов по переводу техники на метан со стороны сельскохозяйственных производителей компания готова рассмотреть возможность размещения на территории предприятия передвижного автогазозаправщика.

Региональные власти, в свою очередь, должны создать условия, при которых перевод сельскохозяйственной техники на метан будет наиболее выгоден для представителей агробизнеса. В частности это обнуление или частичное снижение ставки транспортного налога для транспортных средств на газу. Указанная мера поддержки действует в 19 субъектах Российской Федерации. Еще одна мера поддержки — выделение субсидий из бюджета на финансирование переоборудования транспорта частных компаний на газомоторное топливо. Указанный механизм разработан и успешно реализуется на территории Сахалинской области и Республики Татарстан.

— Существуют ли перспективы у Краснодарского края по развитию сети газозаправочных станций?

— По итогам 2017 года Краснодарский край является лидером среди южных регионов России по объему реализации природного газа в качестве моторного топлива (45 млн кубометров), далее — Ставропольский край (37,3 млн кубометров), Ростовская область (33,4 млн кубометров). Помимо этого Краснодарский край — один из ведущих регионов России по развитию агропромышленного комплекса. Компания «Газпром газомоторное топливо» видит высокий потенциал для увеличения реализации природного газа путем привлечения в качестве потребителя техники сельхозпредприятий. На данный момент в сельскохозяйственных регионах Юга России действуют 46 газозаправочных станций «Газпром»: в Краснодарском крае — 14 АГНКС, в Ростовской области — 11 АГНКС, в Ставропольском крае — 14 АГНКС, в Волгоградской области — 6 АГНКС, в Астраханской области — 1 АГНКС. До 2021 года сеть АГНКС «Газпром» в сельскохозяйственных регионах юга увеличится еще на 20 газозаправочных объектов.

Отмечу, что 2 августа 2018 года между администрацией Краснодарского края и «Газпром газомоторное топливо» была актуализирована и подписана дорожная карта по развитию сети газомоторной инфраструктуры и использованию природного газа в качестве моторного топлива в регионе на период 2018–2021 годов. Указанный документ предусматривает ввод в эксплуатацию трех АГНКС до конца 2020 года, а также поиск земельных участков под размещение 12 перспективных объектов.