

ровано на конец текущего года. Напомню, что в Тимашевске из-за железнодорожного переезда и отсутствия обхода регулярно возникают большие транспортные заторы. Полностью решить проблему можно путем строительства 15-километрового северного обхода города, проектирование которого начато в октябре 2017 года. Здесь планируется создать три транспортные развязки, три путепровода (два — через железную дорогу) и 150-метровый мост через реку.

— Что планируется сделать уже в 2018 году?

— До конца года мы собираемся завершить проектирование трехкилометрового окончания дороги Нижегородская — Мезмай в Апшеронском районе. Участок с мостом через реку Мезмай позволит завершить маршрут, который обеспечит связь населенного пункта с дорогами общего пользования.

Второй значимый проект — проектирование строительства трех надземных пешеходных переходов на участке между Краснодаром и станцией Новотитаровской.

Кроме того, в краевой столице по поручению губернатора Вениамина Ивановича Кондратьева проработана концепция транспортного коридора «Володарского — Тихорецкая — М4 „Дон“». Он свяжет транспортной артерией центральную часть города с внешней федеральной автодорогой, поселками Лорис, Знаменский, Индустриальный, Пригородный.

Также в Краснодаре вместе с администрацией города мы намерены возобновить проектирование ул. Садовой от ул. МОПРа до ул. Московской и приступить к проектированию участка автодороги в районе Восточной промзоны — от 4-го Тихорецкого проезда до ул. Лизы Чайкиной со строительством двух путепроводов через железную дорогу.

К морю с ветерком

— Одна из проблем автодорожной сети Краснодарского края — высокие нагрузки, превышающие пропускную способность дорог по направлению к морю в летние месяцы. Благодаря усилиям краевых властей частично удалось снизить остроту этой проблемы. Однако она остается. Какие крупные федеральные объекты, которые могут изменить ситуацию, планируется реализовать в ближайшие годы на территории края?

— Сначала напомню о тех проектах, которые уже реализованы в последние годы. Самый крупный объект транспортной ин-

фраструктуры последних лет — это, конечно, Крымский мост. Кроме этого, выполнена реконструкция участков М4 «Дон» в Краснодарском крае и Республике Адыгея общей протяженностью 130 километров. В результате этого протяженность участков первой категории увеличилась вдвое, на территории края появился первый участок скоростной автомагистрали. Сдана в эксплуатацию трехуровневая транспортная развязка возле поселка Джубга, на примыкании дороги Джубга — Сочи, что существенно улучшило здесь пропускную способность. Уже эксплуатируется построенный Росавтодором 42-километровый подъезд от автодороги А290 Новороссийск — Керчь к Крымскому мосту. Четырехполосная дорога с пересечениями в разных уровнях обеспечивает удобный и быстрый доступ к транспортному переходу.

Если говорить о планах, это строительство нового обхода Анапы и реконструкция участков на автодороге Новороссийск — Керчь в рамках развития маршрута Новороссийск — Крым. Также, поскольку прогнозируется постоянное увеличение транспортного потока в Крым, планируется модернизация маршрутов к новому мосту. Для того чтобы предотвратить катастрофический рост трафика транзитного транспорта внутри города Краснодара, по улицам Ростовское шоссе и Ближний западный обход предусматривается строительство Дальнего западного обхода города протяженностью 52 км. Сейчас по заказу Государственной компании «Российские автомобильные дороги» заканчивается разработка проектной документации.

Федеральное дорожное агентство прорабатывает варианты реконструкции федеральной автомобильной дороги А289 «Краснодар — Славянск-на-Кубани — Темрюк — автомобильная дорога А290 „Новороссийск — Керчь“», которая свяжет новый Дальний западный обход с Крымским мостом.

Также в планах госкомпании продолжить реконструкцию федеральной автодороги М4 «Дон». Ведется реконструкция моста через реку Джубга возле новой транспортной развязки. Предусматривается реконструкция М4 «Дон» в Геленджике, где будут построены новые транспортные развязки в разных уровнях.

Сложная транспортная ситуация складывается в городе Новороссийске. Растет грузооборот Новороссийского морского порта, а автодорожная инфраструктура остается неизменной. Сейчас грузовой транспорт

«Дорожная» справка

Краснодарский край по уровню автомобилизации занимает ведущее место в России. В крае зарегистрировано 2,4 млн транспортных средств, 1,8 млн из них — легковые автомобили. По плотности автодорожной сети общего пользования с твердым покрытием Кубань на 14-м месте среди субъектов Российской Федерации. Протяженность автодорог общего пользования в крае — 41 612 км. Из них федерального значения — 1574 км, регионального или межмуниципального значения — 8892 км, местного значения — 31 146 км.

Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения находятся в собственности Краснодарского края. Они обеспечивают связь большинства населенных пунктов с краевым и районными центрами. Из 8892 км региональных дорог к первой технической категории относится 56 км, ко второй категории — 1174 км, к третьей категории — 2152 км, к четвертой — 5250 км и к пятой — 260 км.

Из общей протяженности региональных дорог 93,8% имеют асфальтобетонное покрытие, 0,6% — цементобетонное и 5,6% — гравийки. При этом на 1 января 2018 года нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационно-



му состоянию соответствовало 6161 км (69,3%) дорог регионального или межмуниципального значения.

Наиболее загруженными в крае сегодня являются маршруты в направлении Крымского моста и морского порта Новороссийск, а также участок Восточного обхода Краснодара. В эти маршруты входят федеральные дороги А146 «Краснодар — Верхнебаканский», А290 «Новороссийск — Керчь», М4 «Дон».

Из региональных дорог наиболее загруженными считаются: трасса Краснодар — Кропоткин на участке в районе хутора Ленина, Краснодар — Ейск — по станции Новотитаровской, Варениковская — Анапа — перед Анапой.

движется в порт по улицам города, ухудшая и так непростую экологическую ситуацию, создавая заторы. «Автодор» будет строить новую дорогу Цемдолина — улица Портовая, в обход существующих улиц города. Сейчас как раз ведутся проектно-изыскательские работы. Продолжится и строительство транспортной развязки в районе порта на Сухумском шоссе.

Безопасность в приоритете

— В майском указе президент России поставил цель значительно снизить количество аварийно опасных участков дорог. Что делается в крае для повышения безопасности движения?

— Такая работа идет, и ее результаты довольно существенны. В 2016 году мы провели анализ ДТП на 41 аварийно опасном участке региональных дорог и разработали программу первоочередных мероприятий, которые направлены на устранение причин аварий. Если в 2016 году на этих участках произошло 158 ДТП, то в 2017-м — только 32 аварии. При этом тяжесть последствий также снизилась. Уменьшилось и количество самих аварийно опасных участков. По результатам 2017 года их в крае осталось лишь семнадцать. А к 2024 году, как я уже говорил, должно стать еще в два раза меньше.

Взять вес под контроль

— Проблемой региональных дорог после введения системы «Платон» стало то, что крупногабаритный транспорт уходит с федеральных трасс на краевые и муниципальные. В результате нагрузка на местные дороги возросла и они стали быстрее приходить в негодность. Что делается для решения этой проблемы?

— Нагрузка на региональные трассы действительно растет, особенно с учетом того, что наш регион — транзитный на пути к черноморским и азовским портам. Нередко перевозчики нарушают нормы провоза грузов, превышая предельно допустимый вес. Контроль за весовыми параметрами транспорта — это важнейший инструмент по защите дорог от преждевременного износа. На сегодня, по данным Росавтодора, существующая в России система весового и габаритного контроля позволяет проверять не более 10% большегрузов. Это дает менее 3% сбора денег для возмещения вреда, причиняемого дорогам.

Чтобы ситуация изменилась, нужно создавать новые, современные автоматические посты весового и габаритного контроля (далее — АПВГК). Они обеспечивают высокую продуктивность работы, но при этом человек в них задействован минимально.

В 2017 году мы ввели в эксплуатацию первый в крае АПВГК на участке дороги Краснодар — Кропоткин в Усть-Лабинском районе. Данные, полученные АПВГК, автоматически передаются в Центр фиксации правонарушений ГИБДД по краю. В отношении нарушителя выносится постановление об административном правонарушении. На сегодня, благодаря АПВГК в Усть-Лабинском районе, вынесено уже 812 постановлений на общую сумму более 152,2 млн рублей.

До конца 2018 года планируется строительство еще четырех АПВГК и площадок для размещения передвижных пунктов весового контроля. В целом же, по поручению главы администрации края, будет обустроено десять АПВГК на основных маршрутах движения в сторону портов: в Апшеронском, Ейском, Крымском, Каневском, Усть-Лабинском и Темрюкском районах и в городе Горячий Ключ.

«В 2016 году мы провели анализ ДТП на 41 аварийно опасном участке региональных дорог. И разработали программу первоочередных мероприятий, которые направлены на устранение причин аварий. Если в 2016 году на этих участках произошло 158 ДТП, то в 2017-м — только 32 аварии. При этом количество самих аварийно опасных участков уменьшилось до семнадцати. А к 2024 году их должно стать еще в два раза меньше»

