

Review день республики

Золотая сотка

Чем крупнее и дороже объект, тем выше ранг закреплённо-го за ним чиновника. Так, вице-премьер, полпред республики в Москве Фархад Самедов назначен ответственным за сдачу самого дорогого инфраструктурного объекта Уфы — набережной реки Белой, вице-премьер Салават Сагитов — за новый корпус онкодиспансера, вице-премьер Андрей Трухан — за новые корпуса кардиоцентра. Главу минздрава Анвара Бакирова закрепили практически за всеми строящимися к 2019 году больницами и поликлиниками муниципального значения, а министра культуры Амину Шафикову — за реконструкцией городских и сельских домов культуры, музеев, Академического театра драмы имени Гафури в Уфе. Наибольшее количество «подшефных» объектов — более 20, впрочем, получила глава министерства образования Гульназ Шафикова: только новые строящиеся в Уфе школы закрепили за врио сити-менеджера Уфы Салаватом Хусайновым.

Ударить в грязь лицом накануне столетия власти региона никак не могут. В 2019 году истекают полномочия Рустэма Хамитова, возглавля-



Подготовка к юбилею может быть отличным фоном к очередной избирательной кампании главы региона Рустэма Хамитова

ющего республику с июля 2010 года. Масштабная подготовка к юбилею — отличный фон для его новой избирательной кампании. К слову, и преды-

дущая проходила по аналогичному сценарию: в 2014 году, когда господин Хамитов был избран президентом Башкирии, его кампанию сопровождала подготовка Уфы к международным саммитам ШОС и БРИКС 2015 года.

Майя Иванова, Ирина Самойлова

прямая речь

Год до столетия республики: что можно успеть?

Станислав Сырыгин, организатор ежегодного велопарада: — Я считаю, что республике, причем не только к юбилею, нужны драйверы прорывного развития, обязательно что-то качественно новое. Уфе, например, для привлечения внимания нужно знаковое городское событие, которое станет и любимым праздником для горожан, и привлечет туристов из других регионов и стран. Таким событием может стать фестиваль городских сообществ в формате открытых улиц. Центральные улицы на один день освобождаются от автомобилей, наполняются активностью горожан, их взаимодействием и настоящим счастьем.

Руфина Шагапова, депутат Курултая: — Лично я хочу в течение года успеть организовать фестиваль «Зеленая планета» и сделать его традиционным, визитной карточкой города. Организовать лекции, мастер-классы, популяризировать науку об эко-

логии, пропагандировать ответственное отношение к своей планете.

Рамир Усаев, генеральный директор продюсерского центра RADUS: — Наверное, нереально успеть за оставшееся время, но я живу мечтой, что в городе появится современный зал с хорошим звуком, куда можно привезти звезд мировой сцены — Мадонну или Элтона Джона. Потому что пока пригласить их некуда.

Марат Мамлеев, управляющий филиалом «Уралсиба»: — До праздника можно успеть сделать, например, простые вещи, которые преобразуют городское пространство: несколько удобных скамеек с навесами в парках и скверах, велосипедные парковки, пункты проката. Даже контейнеры для отходов можно при желании оформить и вписать в окружение так, что не будет «резать» взгляд. Мне кажется, стоит таким вещам появиться хотя бы на одной территории отдыха — и опит будет ретранслироваться.

Михаил Кумпан, основатель компании Kumpara coffee: — В этом году в Уфе прошел первый фестиваль еды, и он получил много хороших откликов. Такие мероприятия формируют городскую культуру, можно успеть придумать что-то еще.

Александр Соснин, председатель Союза бовых искусств республики: — Хорошо бы успеть если не построить, то хотя бы запланировать новые спортивные объекты. У нас их не хватает катастрофически, например, для мероприятий российского и международного уровня.

Рамиль Бигнов, предприниматель: — Что можно успеть? Можно успеть поднять дух жителей республики. Вдохновить людей. Напомнить, в каком замечательном месте мы живем, и нам есть чем гордиться. Для этого есть масса способов.

Подготовила Лида Богатырева



«Мерседес-Бенц» S-Класс. Подчиняет себе все чувства.

Эксклюзивные условия на покупку премиум-седана Mercedes-Benz S 350 d 4MATIC со спорт-пакетом AMG в комплектации Business Plus 2018 года в сентябре.

Специальная цена	Кредитная ставка:
от 7 990 000 руб.*	5,5%**

* Указана специальная рекомендованная розничная цена на покупку автомобиля Mercedes-Benz S 350 d 4MATIC со спорт-пакетом AMG в комплектации Business Plus. Указанная цена включает поддержку в размере 3% и поддержку по Трейд-ин в размере 350 000 руб. Указанная поддержка по Трейд-ин достигается при приобретении нового автомобиля указанной комплектации и одновременном приеме в трейд-ин легковых автомобилей следующих марок: Mercedes-Benz, smart, BMW, Audi, Lexus, Cadillac, Infiniti, Land Rover, Porsche, Jaguar, Genesis, Volvo, Alfa Romeo, Bentley.

** Специальная программа кредитования «Мерседес-Бенц Банк Рус» 000» (лицензия Банка России № 3473 от 05.06.2012). Условия кредитования указанных автомобилей: ставка 5,5%, при сроке кредитования 12 мес., минимальный первоначальный взнос 50 % от цены автомобиля, валюта рубли РФ, минимальная сумма кредита 100 000 руб. Обеспечение возврата кредита: залог приобретаемого автомобиля. Страхование КАСКО обязательно. Программа действует до 30.09.2018. г. Подробности: www.mtbr.ru.

Предложение и все приведенные изображения носят информационно-ознакомительный характер и не являются публичной офертой.

Mercedes-Benz
The best or nothing.



Официальный дилер.
Адрес, телефон, сайт.

Цифровые «рельсы» экономики

Цифровая трансформация предполагает серьезную перестройку процессов на разных уровнях: отраслевая экономика, государственное управление, бизнес-процессы, операционные модели, конкретные продукты, отношения в обществе и самих людей.

Башкортостан активно включился в процессы по реализации программы цифровизации экономики. В правительстве Республики Башкортостан неоднократно заявляли, что первоочередно стоит задача создать в регионе все условия для реализации проектов в области цифровой экономики. Потенциал развития экономики во многом обусловлен прорывными технологиями. В этом смысле развитие телекоммуникационной инфраструктуры остается ключевым драйвером для цифровизации и дальнейшего укрепления инвестиционной привлекательности региона. Телекоммуникационные компании в этом процессе, как на российском уровне, так и на уровне республики, входят в число самых передовых отраслей. Так, МТС первой среди операторов заявила о готовности федеральной сети в стандарте NB-IoT для интернета вещей. Инфраструктура готова к запуску, в том числе, и в Уфе.

На чем будут базироваться цифровые преобразования в республике, рассказал директор МТС в Башкортостане Антон Марченко.

— Многие эксперты рассматривают именно интернет вещей как технологическую основу цифровой экономики будущего. В чем их ценность?

— Сегодня главный контекст цифровых трансформаций — движение времени, оно «сжимается» на фоне роста скоростей обмена информацией между любыми субъектами и объектами. Скорость и технологичность, оптимизация эффективности и увеличение производительности процессов — главные критерии цифровизации. Выходя на путь трансформации, многие компании будут решать свои задачи с помощью реинжиниринга внутренних процессов, например, с помощью интеграции в производства специальных устройств (датчиков, сенсоров и счетчиков). Для их работы необходимо развитие технологического фундамента, на основе которого будут объединены информационные технологии с операционными задачами. Иначе говоря, для цифровизации экономики необходимо создание инфраструктуры для интернета вещей. Актуальность подтверждается и потребительским опытом: только за последний год рынок Башкортостана показал двукратный рост подключений к сервисам IoT МТС.

— Вы выделяете интернет вещей как ключевое направление. Связана ли его эффек-



тивность с экономической точки зрения для оператора или бизнеса? Расскажите о принципах, перспективах применения подобных проектов.

— Концепция интернета вещей базируется на принципе межмашинного взаимодействия: без вмешательства человека электронные устройства «общаются» между собой. В устройство внедряется сим-карта, далее оно подключается к сети за счет специального IoT-сервиса и становится «умным». Такие умные устройства дают серьезное преимущество — возможность объединять системы между собой, строить «сеть сетей» не только в масштабах квартир, но и города или предприятия. Это позволяет изменить бизнес-модели целых отраслей. Решения на базе интернета вещей уже востребованы в таких сферах, как транспорт, энергетика, добывающая и обрабатывающая промышленность, контроль расхода энергоресурсов в ЖКХ, ритейл, медицина, системы мониторинга и управления инфраструктурой умного города, безопасности объектов и многих других. Представьте, отдельный жилой квартал, где автоматизированы счетчики водо-, тепло-, энергоснабжения, все данные стекаются в автоматическом режиме в единый центр обработки данных, урны оснащены системой передачи сигнала при заполнении, поэтому мусоровозы появляются по мере необходимости, придомовая территория оснащена системой безопасного двора и умной парковки, — это все сотни датчиков и счетчиков, передающих данные в режиме онлайн. А теперь умножьте на масштабы всей Уфы — именно для таких объемов данных необходима отдельная инфраструктура.

— Интернет вещей — это инфраструктура, технологии, а значит и приложения, юридические аспекты. Какие из этих компонентов наиболее готовы к внедрению современных систем интернета вещей в России в целом и в Башкирии в частности?

— В начале 2018 года Государственная комиссия по радиочастотам (ГКРЧ) выделила операторам связи полосы радиочастот под развертывание сетей по стандарту NB-IoT (Narrow Band Internet of Things). Это первый важный шаг, без этого решения концепция цифровой экономики двигаться дальше не могла. С появлением стандарта больше всех выигрывает бизнес, который начинает знакомиться со стандартом NB-IoT в числе первых. Он получит возможность существенно сэкономить благодаря внедрению интернета вещей в производство — новый стандарт обеспечивает огромную емкость сети. Процесс не быстрый, поскольку и сам по себе интернет вещей в России еще не достиг всех сфер экономики. Сейчас этот процесс схож со строительством первой железной дороги: тестирование ограничено крупными городами, хотя пользоваться может уже каждый. Процесс, кстати, начался. МТС первой среди операторов объявила о готовности федеральной сети в стандарте NB-IoT. Инфраструктура уже готова к запуску коверного покрытия сети Nb-IoT во всех городах-миллионниках. До конца года мы планируем активировать сеть и в Башкортостане. Дальше — дело за локомотивами и отладкой.

— Достаточно ли у операторов компетенций для реализации проектов в области интернета вещей, если тестирование только предстоит?

— МТС — многолетний лидер на рынке IoT в России по количеству интегрированных SIM-карт и первая в России телекоммуникационная компания, системно продвигающая портфель продуктов на основе IoT на федеральном уровне. Что касается ситуации в Башкортостане, технологии интернета вещей сходны с федеральными тенденциями, активно развиваются и приживаются, в частности, в таких ключевых отраслях экономики как нефтехимическая промышленность, ЖКХ, энергетика, транспорт, ритейл и здравоохранение. Наибольшая доля подключенных устройств обеспечивает обмен данными в навигационных системах — чаще всего это функционал удаленного контроля за транспортными средствами и в сфере ЖКХ, на объектах нового строительства.

— Сам технологический принцип обмена данными между устройствами не новшество. В чем отличия нового стандарта, какой его практический потенциал?

— Главная особенность новой технологии заключается в том, что для бесперебойности рабо-



ты машинного обмена данных, выделена отдельная полоса в сети LTE. Привычный для всех LTE, который мы используем на смартфонах, действует на частотах от 1600 до 2670 МГц. Такие сети постоянно загружены обычными потребителями мобильного интернета. Учитывая, что для передачи информации M2M («от машины — к машине») большая пропускная способность не требуется, к примеру, станок на заводе гигабайты данных скачивать не будет, поэтому качество и стабильность работы интернета вещей на базе NB-IoT считается очень высоким. Увеличенная емкость сети и высокая радиочувствительность обуславливают долгий срок службы и низкую стоимость радиомодулей для обмена данными. Пользователи смогут подключать к базовой станции десятки тысяч устройств, способных работать в сложных условиях прохождения сигнала до 10 лет без подзарядки. Новая инфраструктура призвана обеспечить быстрое, экономически эффективное и безопасное подключение, а также интеграцию, управление и обслуживание любых устройств — датчиков, сенсоров и счетчиков.

— По прогнозам аналитического агентства McKinsey, доля оцифрованного бизнеса составит до 34% мирового ВВП уже к 2020 году. Глобально, основную часть этих компаний составят производства и промышленности, автоматизировавшие прикладные элементы. Если перекладывать на реалии Башкирии, каков спектр применения интернета вещей?

— Если коротко, этот спектр распространяется от мониторинга транспорта и систем безопас-

ности, до медицины и ЖКХ. Интерес к IoT однозначно будет расти со стороны крупного бизнеса, так как большим предприятиям приходится управлять большими парками техники, сложными техническими системами. Ведь параллельно с интернетом «умнееет» и оборудование, и сегодня управление все чаще передается в руки машин — или, скорее, они управляют сами собой посредством интернета. Что касается ситуации в Башкортостане, кроме узких отраслевых проектов, мы видим большой потенциал в развитии инновационных направлений, связанных с «умным городом». Все развитие телекоммуникаций в последние годы так или иначе подводит к созданию инфраструктуры для обслуживания умного города, и наша инфраструктура сети интернета вещей — это лишь один из элементов, на которых будут строиться эти проекты. Созданная нами сетевая инфраструктура вкупе с широкой экспертизой МТС в области системной интеграции и IT-решений, открывает перспективы разработки полноценной экосистемы цифровых сервисов с возможностью их изменения и совершенствования в проектах «умного города». Сегодня МТС намного шире, чем просто телекоммуникационная компания, теперь мы — оператор цифровых сервисов. Развивая цифровую инфраструктуру, мы закладываем основу для новых проектов, трансформирующих наш бизнес, экономику региона и даже меняющих городскую среду. В ближайшее время мы будем готовы начать тестирование первых проектов, отвечающих задачам цифровой экономики, и надеемся, скоро среди них мы увидим масштабные кейсы, трансформирующие социальную и экономическую среду.