



Один из примеров такого бережного отношения к природе — деятельность Варандейского нефтеотгрузочного терминала ЛУКОЙЛа на 12 млн тонн в Бarentевом море в Ненецком автономном округе. Исключительность проекта обусловлена прежде всего природными условиями: Баренцево море покрыто льдами в среднем 247 дней в году, при этом толщина льда — около 2 м. С учетом сложных климатических условий региона при его реализации были использованы новейшие методы охраны окружающей среды.

Так, экологическую безопасность причала, который из-за мелководья у берега пришлось вынести на 22 км в море, обеспечивает три уровня защиты и работает в автоматическом режиме. Поскольку терминал построен в зоне вечной мерзлоты, все резервуары, где хранится нефть, имеют двойные стенки по принципу «стакан в стакане» для исключения протечки и разливов нефти.

НИ КАПЛИ МИМО Также на Варандее действует неотъемлемая для всех морских проектов ЛУКОЙЛа система нулевого сброса. Все производственные и бытовые отходы с платформы собираются в специальные контейнеры и вывозятся на берег для последующей утилизации. Помимо этого компания ведет постоянный экологический мониторинг и оценку состояния окружающей среды, включая самые современные методы — геодинамический и спутниковый контроль. Особое внимание уделяется состоянию морских и береговых объектов окружающей среды, а также наблюдению за млекопитающими и птицами в районе расположения терминала.

Но ЛУКОЙЛ готов и к возможным нештатным ситуациям на терминале. Опыт аварии на платформе BP в Мексиканском заливе показал, какие катастрофические последствия имеют любые задержки при ликвидации разливов нефти. Для отработки действий в случае аварии ЛУКОЙЛ принял участие в учениях «Арктика-2017», которые проводились совместно с «Газпром нефтью» в акватории Баренцева моря в районе стационарного морского ледостойкого отгрузочного причала Варандея и морской ледостой-

кой платформы (МЛСП) «Приразломная». Тренировки проходили в рамках мероприятий года экологии по инициативе Минприроды РФ.

По сценарию учений сотрудники компаний должны были ликвидировать условный разлив нефти в ледовых условиях в районе МЛСП «Приразломная» и защитить прибрежную полосу поселка Варандей от загрязнения нефтью и нефтепродуктами в результате столкновения танкера с судном обеспечения.

Результаты тренинга показали, что ЛУКОЙЛ и «Газпром нефть» обладают достаточными силами и средствами для предотвращения и ликвидации последствий разливов нефти в ледовых условиях в водах Арктики.

ПТИЦЫ БУДУТ СПАСЕНЫ Еще одним масштабным мероприятием, направленным на отработку действий в случае аварии, стал тренинг ЛУКОЙЛа по предупреждению гибели животных.

До недавнего времени в нашей стране лишь отдельные нефтегазовые компании включали в свои корпоративные практики требования по предотвращению гибели животных в случае форс-мажора. И этот опыт был локальным — преимущественно на Дальнем Востоке, на острове Сахалин, поскольку там реализовывались международные проекты. В других регионах, в том числе в чувствительной к загрязнениям Арктике, спасение диких животных не являлось частью мероприятий по ликвидации аварийных разливов у нефтяных компаний.

Все изменилось в 2015 году, когда в соответствии с поручением президента России по итогам совещания о безопасном и эффективном освоении Арктики крупнейшие нефтегазовые компании, в том числе ЛУКОЙЛ, приняли корпоративные программы сохранения биоразнообразия в этом регионе.

С принятием документов появилась возможность консолидировать усилия власти, общества и частного сектора по сохранению флоры и фауны региона при его промышленном освоении.



ВПЕРВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ГИБЕЛИ ЖИВОТНЫХ В СЛУЧАЕ НЕФТЯНОГО РАЗЛИВА ВНЕСЕНЫ В КОРПОРАТИВНУЮ ПРОГРАММУ СОХРАНЕНИЯ БИОРАЗНООБРАЗИЯ