



ЭМИН ДЖАФАРОВ

ПЕРЕДАЙТЕ ЗА ПРОЕЗД

ОТ ЧЕГО ЗАВИСИТ ЦЕНА НА ПЛАТНЫХ АВТОДОРОГАХ

Автомобилисты в скором времени смогут добраться от Москвы до Санкт-Петербурга по новой автодороге М11, большая часть которой уже открыта для движения. Еще одну важную магистраль — Центральную кольцевую автодорогу — столичный регион получит в ближайшие два года. Но в целом платных дорог в России пока еще очень мало: их развитию мешают сложности с привлечением инвестиций и несовершенное законодательство.



Процесс идет

1 сентября открылось движение по очередному участку платной трассы М11 Москва—Санкт-Петербург. Дорога, напомним, строится с 2010 года и запускается частями по мере готовности. До сих пор были открыты участки в Московской, Тверской и Новгородской областях. Протяженность нового отрезка в Подмоскovie всего 38 км, но у него важное транспортное значение: по нему можно объехать Солнечногорск и Клин, где раньше скапливались пробки на бесплатной М10. Новая двухполосная дорога вызвала восторженные отзывы у большинства автомобилистов, хотя координатор движения «Синие ведерки» Петр Шкуматов заметил, что покрытие местами почему-то идет «волнами».

Осенью откроется еще один участок М11 (после обхода Клина), который даст возможность проехать, по сути, по 500-километровой платной дороге от МКАД до самого Великого Новгорода. Останется достроить отрезок М11 у Санкт-Петербурга, и вся 669-километровая трасса будет доступна целиком. Путь между двумя столицами владельцу легкового авто обойдется примерно в 2 тыс. руб. Такие расценки, по крайней мере, обещаны чиновниками.

Автомобилисты Московского региона тем временем ждут еще один инфраструктурный мегапроект — Центральную кольцевую автодорогу (ЦКАД), которая получит индекс А113. Эта магистраль станет дублером «малой бетонки», которая уже давно не справляется с потоком транспорта. Один из участков ЦКАД на обходе Звенигорода был открыт еще в 2017 году, но это событие символическое — протяженность отрезка всего 3,6 км, то есть чуть более 1% от длины всего будущего кольца. Секции ЦКАД (а их всего четыре) активно строятся, запуск их в эксплуатацию ожидается в 2018–2020 годах. О ценах на проезд пока ничего не известно, но уже сейчас понятно, что трасса будет популярна у автовладельцев, желающих перемещаться по Московской области без заторов перед железнодорожными переездами.

Активная работа идет над новыми участками и на М4 «Дон»: чиновники уже пообещали ускорить строительство в обход Павловска и Лосево (Воронежская область) и открыть движение по ним летом 2020 года. Потребность в расширении этой трассы резко выросла после того, как открылся Крымский мост: туристов, желающих съездить на юг на личных машинах, стало гораздо больше, именно в районе Павловска и Лосево стали образовывать самые большие пробки.

За что платим

Хотя платные дороги давно стали частью повседневной жизни (особенно в Центральном регионе России), мно-