

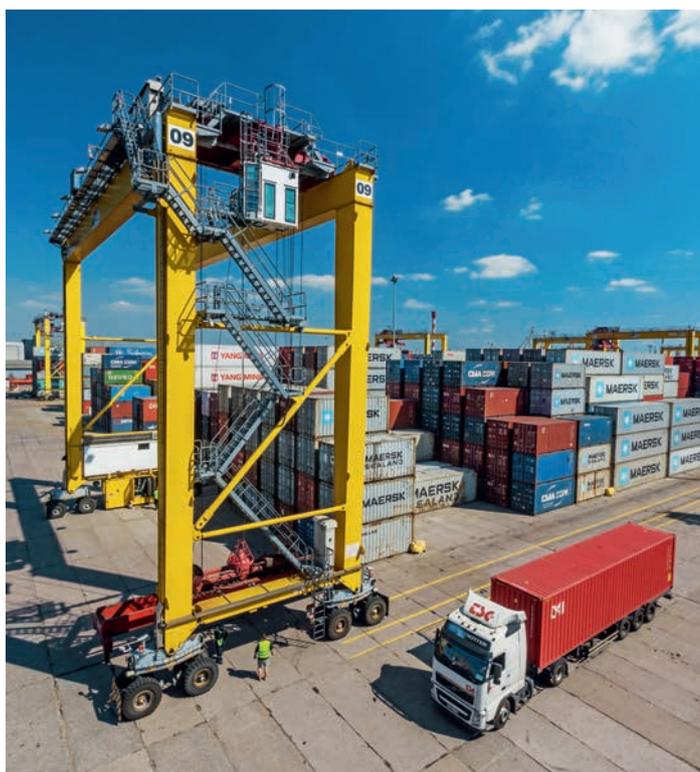


ОГРАНИЧЕННЫЕ ПЛОЩАДИ ТЕРМИНАЛА ТРЕБУЮТ ОТ ОПЕРАТОРА ИСПОЛЬЗОВАТЬ БУКВАЛЬНО КАЖДЫЙ СВОБОДНЫЙ МЕТР ТЕРРИТОРИИ, НО ПРИ ЭТОМ ОСТАВИТЬ СВОБОДНЫЙ ДОСТУП ПЕРЕГРУЗОЧНОЙ ТЕХНИКИ К КАЖДОМУ КОНТЕЙНЕРУ

ИВАН ШАДОВАТОВ

ПЕТЕРБУРГ НЕ СДАЕТ РЫНОЧНЫХ ПОЗИЦИЙ

ПЕРВЫЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ (ПКТ, ВХОДИТ В ГРУППУ GLOBAL PORTS) ВО МНОГОМ ОПРАВДЫВАЕТ СВОЕ НАЗВАНИЕ. ИМЕННО СЮДА ПРИХОДИЛИ ПЕРВЫЕ ИНОСТРАННЫЕ ЛИНЕЙНЫЕ КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ В 1998 ГОДУ ИЗ КРУПНЕЙШИХ ЕВРОПЕЙСКИХ ПОРТОВ, ЗДЕСЬ ОТРАБАТЫВАЛИСЬ ПРАКТИЧЕСКИ ВСЕ НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПЕРЕГРУЗКИ И СКЛАДИРОВАНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ, ПОЯВИЛИСЬ ПЕРВЫЕ ОБРАЗЦЫ СОВРЕМЕННОЙ ПЕРЕГРУЗОЧНОЙ ТЕХНИКИ. СЕГОДНЯ ПКТ ПРОДОЛЖАЕТ ОСТАВАТЬСЯ ЛИДЕРОМ ОТРАСЛИ ПО СКОРОСТИ ОБРАБОТКИ КОНТЕЙНЕРОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ЗА СЧЕТ СПУТНИКОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ ИХ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ НА ПОРТОВОМ СКЛАДЕ.



ИВАН ШАДОВАТОВ

КОЗЛОВЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ КРАНЫ НА ПНЕВМАТИЧЕСКОМ КОЛЕСНОМ ХОДУ ТИПА RTG НЕ ТРЕБУЮТ СОЗДАНИЯ СПЕЦИАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ИХ ЭКСПЛУАТАЦИИ



НАЛИЧИЕ СЕМИ ПРИЧАЛЬНЫХ КРАНОВ ТИПА STS ПОЗВОЛЯЕТ ПКТ ОБСЛУЖИВАТЬ РАЗГРУЗКУ И ПОГРУЗКУ СУДА ТИПА PANAMAХ НА ПОРЯДОК БЫСТРЕЕ, ЧТО СУЩЕСТВЕННО СНИЖАЕТ РАСХОДЫ ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЕВ