

Review Промышленность



Надежная основа любого строительства

За свои 125 лет Новосибирск стал площадкой для внедрения множества технологий при строительстве зданий и сооружений. Однако какие бы объекты ни возводили компании, основой реализации большинства из них является наличие качественных материалов, в том числе — щебня.

— месторождения —

Большой удачей для Новосибирска является наличие месторождения, открытого еще в начале XX века. Расположенный в городской черте карьер «Борок» обеспечил поставки щебня при строительстве многих зданий и сооружений, которыми сегодня гордятся жители мегаполиса. Оперный театр, Октябрьский мост, Академгородок, Новосибирский метрополитен, плотина ГЭС, улица Большевикская, проспект Димитрова, Ипподромская и Вокзальная магистрали, взлетно-посадочная полоса аэропорта Толмачево, Северный обход... невозможно перечислить все достопримечательности, при строительстве которых использовалась продукция карьера «Борок».

Начало освоения месторождения относится к 1908 году. За прошедшие 110 лет было добыто 35 млн т. Природные богатства месторождения еще не один год послужат процветанию Новосибирска.

РАСТИ ВМЕСТЕ С ГОРОДОМ

Расположенное на правом берегу реки Иня (недалеко от ее впадения в Обь) месторождение строительного камня (гранита и рогавика) было открыто спустя пять лет после того, как Новосибирск (тогда еще Ново-Николаевск) получил статус города (1903 год). Движение поездов по Транссибирской железнодорожной магистрали способствовало развитию будущего сначала краевого, а затем областного центра, однако в тот период его улицы были застроены преимущественно деревянными домами. Во время большого пожара весной 1909 года почти половина города была уничтожена, и эта трагедия послужила толчком к изменению характера застройки. Многие жилые и общественные здания стали с того времени возводиться из кирпича на прочных каменных фундаментах, материал для которых добывали в карьере «Борок».

Историю освоения месторождения «Борок» можно разделить на несколько этапов. Первый охватывает период с 1908 по 1920 годы, когда работы в основном велись без применения техники. Второй — с 1920 по 1954 годы, в этот период добыча камня велась уже в промышленных масштабах. Именно в эти годы началось массовое строительство государственных зданий, жилых микрорайонов, прокладка новых дорог. Одним из знаковых событий стало открытие 20 октября 1955 года Октябрьского моста. Интересно, что объект был построен всего за три года и основой его сооружения стал щебень, произведенный в карьере «Борок». Трест «Дорстрой», в состав которого входил карьер, обеспечил бесперебойную доставку материалов для того, чтобы первый автомобильный мост Новосибирска (общая протяженность строения составила 2,3 км) был пущен в эксплуатацию в запланированные сроки. Стоит добавить, что возведение моста шло одновременно с кладкой бетона в основание строящейся Новосибирской ГЭС. Участие в строительстве плотины — еще одна славная страница в истории коллектива работников карьера «Борок».

В середине 50-х годов в стране начинается бурное развитие строительства. В Новосибирске закладываются новые заводы по выпуску ЖБИ, и именно трест «Дорстрой» организует для них поставки щебня. Материала требуется много, и в 1954 году в карьере организованы детальные геологические изыскания. Обнаруженные залежи позволили не только расширить территорию карьера, но и гарантировать снабжение городских строек. А планы у Новосибирска на тот момент были без преувеличения грандиозными.

Возможно, если бы работникам «Дорстроя» в начале 60-х годов сказали, что в ближайшие 25 лет им предстоит участвовать в обеспечении большинства знаковых для Новосибирска объектов, они бы в это и не поверили. Слишком масштабными показались

бы задачи, да и производственная база на тот момент нуждалась в мощной технике. Однако жизнь показала, что коллектив предприятия готов к увеличению спроса. Уже в конце 80-х годов прошлого века карьеру вновь потребовалось нарастить производственные мощности. Объемы ввода жилья и строительства дорог на тот момент были такими, что строители прибегали к ним лишь спустя 30 лет. На этот раз расширение территории добычи камня потребовало отвода русла Иня, чтобы получить доступ к природным богатствам месторождения. Произведенный щебень был использован в том числе при строительстве таких междугородних трасс, как Новосибирск — Ленинск-Кузнецкий, Новосибирск — Томск и многих других.

Третьим этапом в освоении месторождения (возможно, самым сложным) стал переход к рыночной экономике. В это время заметно падают объемы строительства, тем не менее карьер продолжает работу, стремясь сохранить накопленный потенциал. Главными задачами остается производство качественного щебня, его доставка потребителям с минимальными затратами.

Современный, четвертый этап начинается в 2004 году, когда создается ООО «Горно-добывающая компания» и к руководству предприятия приходит новая команда управленцев. Растущие объемы строительства требуются подкреплять поставками щебня, и перед карьером «Борок» встают, по сути, те же задачи, что и полвека назад. Если в 2004 году объем производства щебня составил 523 тыс. т, то к 2012 году он вырос до 2088 тыс. т. При этом среди заказчиков продукции не только местные компании, но и предприятия из других сибирских регионов.

ЩЕБЕНЬ — МАТЕРИАЛ XXI ВЕКА

Качественный щебень позволяет ощутимо снизить затраты на прокладку дорог и сооружение нулевых циклов, добиться нужного качества наполнителя, которое влияет на расход более дорогих компонентов — битума в асфальте и цемента в бетоне, — говорит директор ООО «Горно-добывающая компания» Юрий Мартемьянов. — Качество является одним из главных требований в условиях рынка, когда свою конкурентоспособность предприятию приходится подтверждать ежедневно.

Несмотря на то что исходным сырьем для производства является природный камень, дробление такого материала, как гранит, — чрезвычайно энергозатратная технология. Впрочем, любой из технологических этапов — взрывные работы, погрузка и транспортировка породы, производство щебня и другие вспомогательные операции, связанные с перемещением горной массы, требуют значительных энергозатрат. Использование мощной землеройной и карьерной техники — обязательное условие для работы. Именно поэтому руководство Горно-добывающей компании направляет значительные средства на модернизацию производства.

Сегодня в карьере «Борок» работает высокоэффективная современная техника, с помощью которой удалось нарастить производительность труда и увеличить объем производства более чем в 20 раз по сравнению с 2000 годом. Бульдозеры, погрузчики, внедорожные самосвалы, дробильно-сортировочные комплексы должны работать как единое целое, в противном случае ни о каких стабильных поставках продукции не может быть и речи.

Производство щебня лишь на первый взгляд кажется простой технологией. На самом деле в выполнение таких операций, как дробление, грохочение, сортировка, промывка, предварительная обработка, складирование, погрузка и разгрузка, вовлечены десятки единиц техники. Правильно подобрать и расставить агрегаты, составить из них сбалансированную схему, обеспечивающую получение качественного конечного продукта при наи-



меньшей удельной себестоимости. — настоящая наука, требующая современных аналитических программ и больших вычислительных мощностей.

Сегодня машинный парк карьера «Борок» укомплектован всем необходимым. На объекте работают мощные бульдозеры, погрузчики и экскаваторы, буровые станки, автосамосвалы, гидромолоты.

— Производство щебня — простая задача? Нет, это не так, — говорит Юрий Мартемьянов. — Управлять сложной техникой могут лишь квалифицированные операторы. Специалисты обязаны знать, что такое электроника, механика, гидравлика для того, чтобы дорогостоящие машины могли показать ту производительность, на которую они способны. Именно поэтому мы ежегодно выделяем средства для обучения и подготовки кадров, поскольку без развития человеческого потенциала невозможно достичь высоких результатов.

В карьере «Борок» заняты горные мастера, маршейдеры, дробильщики. Рядом с ветеранами трудятся молодые рабочие. Карьер «Борок» стал настоящей школой для большого числа новосибирцев, получивших на его площадках свою путевку в жизнь. Многие специалисты проработали здесь 20 и более лет, есть свои трудовые династии. Общая численность сотрудников компании на сегодняшний день составляет 225 человек. Важнейшими направлениями в организации работы предприятия являются улучшение условий труда и социальная поддержка работников. Здесь есть своя столовая, достижения сотрудников отмечаются наградами и местно, и даже федерального уровня.

СТАБИЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО — ВОЗМОЖНОСТЬ УЧАСТИЯ В СОЦИАЛЬНЫХ ПРОЕКТАХ

В настоящее время реализацией продукции карьера «Борок» занимается торговый дом «Борок». Конкурентными преимуществами сбыта продукции карьера «Борок» являются гибкая ценовая политика, а также квалифицированный персонал, обеспечивающий современный уровень сервиса в обслуживании и доставке. Клиентами карьера «Борок» становятся крупные дорожные и строительные организации и частные покупатели.

Как уже отмечалось, в карьере «Борок» добывается высокопрочный (гранитный) щебень марки М1000 — М1400. Материал максимально пригоден для дорожного и мостового строительства, общестроительных работ. Например, таких как облицовка фундаментов, строительство домов, опорных стен и заграждений, устройство строительных площадок, подъем грунта, устройство фундаментов, укрепление берегов, устройство габионов и

сооружение опор для мостов. Продукция карьера находит применение также при благоустройстве территорий — устройстве пешеходных дорожек, декоративной отсыпке, сооружении рокариев и ограждений, оформлении водоемов, создании скульптур и малых архитектурных форм — все они придают дополнительную красоту улицам города.

Стабильность поставок, большие производственные мощности, возможность комплексного, оперативного (круглосуточного) снабжения объектов нерудными инертными материалами привлекают к сотрудничеству новых заказчиков, заинтересованных в успешной реализации своих проектов. Среди партнеров предприятия — производители железобетонных изделий, дорожно-строительные организации, застройщики, занятые как в малоэтажном строительстве, так и в возведении крупных объектов федерального значения.

Вопросам качества инертных материалов с каждым годом уделяется все большее внимание. Жесткий государственный контроль не позволяет крупным компаниям использовать продукцию карьеров, не имеющих необходимых сертификатов и не способных обеспечить требуемые объемы. Возглавляемая Юрием Мартемьяновым Горно-добывающая компания с ее уникальными производственными мощностями, полностью сертифицированной продукцией, отлаженными транспортными схемами готова к долгосрочному сотрудничеству. Объемы производства — около 2 млн т щебня в год — позволяют вести работу не только в Новосибирске, но и в отдаленных регионах.

Среди дополнительных преимуществ работы карьера «Борок» — высокая скорость отгрузки. Благодаря внедрению электронных карт заказчики получили возможность загружать машины без предварительного оформления документов, кроме того, предприятие обеспечивает доставку собственным автотранспортом (самосвалами от 5 до 30 т). Можно также отметить организацию взвешивания — отпущенный материал с погрешностью не более 50 кг. Покупатель получает именно тот объем, который вышел с карьера.

На сегодняшний день карьер «Борок» предлагает широкую номенклатуру, включающую щебень гранитный, строительный, кубовидный, фракции 5–20 мм, 20–40 мм, 40–70 мм, 70–150 мм; щебеночно-песчаные смеси, дорожные фракции 0–40 мм, 0–70 мм; отсев дробления гранитный, фракция: 0–5 мм; камень бутовый гранитный. Вся выпускаемая продукция соответствует требованиям ГОСТ и проходит контроль качества в сертифицированном лабораторном центре.

Результат — многочисленные награды городской и областной администрации, престижных профессиональных конкурсов. Толь-

ко в 2018 году ООО «Горно-добывающая компания» стало лауреатом наград «Новосибирская марка», «Предприятие года», «За успешное развитие бизнеса», «Предприятие высокой социальной ответственности» (III место), «За лучшее состояние условий охраны труда» (III место).

Карьер «Борок» — одно из старейших предприятий Новосибирска, именно поэтому здесь с пониманием откликаются на обращения горожан, поддержка ветеранов и детей остается одним из важных направлений его работы. В течение 2018 года ООО «Горно-добывающая компания» оказало жителям Октябрьского района помощь в организации праздника «Масленица», сотрудники холдинга приняли участие в организации праздничных мероприятий ветеранов ТОО «Иня» с Днем Победы. Компания поддержала проведение военно-спортивного праздника в школе №115, выделила средства на организацию работы летнего трудового лагеря для учащихся (были поставлены материалы для оформления детской площадки ТОО «Иня», организована экскурсия на теплоходе и т.д.). Кроме того, коллектив откликнулся на просьбу поддержать организацию военно-спортивного праздника в День Памяти в Новосибирском военном институте имени генерала армии И.К. Яковлева, принять участие в организации Всероссийской олимпиады профессионального мастера для обучающихся по профильным специальностям «Прикладная геология, горное дело, нефтегазовое дело и геодезия». И это далеко не все.

За последние годы Горно-добывающая компания участвовала в строительстве множества объектов, и кажется, что Юрий Мартемьянов может позволить себе расслабиться, поскольку главное достигнуто — Горно-добывающая компания стабильно развивается. Однако генеральный директор продолжает регулярно посещать строительные компании региона, изучает новые технологии и оборудование.

— В предыдущие годы мы нарабатывали хороший потенциал, — говорит он. — Значительные объемы дают нам возможность развиваться, но вместе с тем еще много предстоит сделать. Сегодня закладывается стабильность компании на годы вперед для того, чтобы обеспечить будущее всех работников. Для нас наиболее ценно доверие, которым мы пользуемся у заказчиков. Это один из факторов нашего успеха. Пользуясь случаем, от всей души поздравляю коллег с нашим профессиональным праздником — Днем строителя. Поздравляю работников предприятия и уважаемых ветеранов. Благодарю партнеров за сотрудничество. Желаю всем новых побед и достижений, надеюсь, что и в будущем мы будем работать вместе на благо Новосибирска!

