



Безопасность на колесах

В рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» на всех дорогах федерального, регионального и местного значения в Новосибирской области стартовали ремонтные работы. Помимо реконструкции двух крупных региональных автомагистралей, строители заступили на вахту в Новосибирске, Кольцово, Бердске, Искитиме и Оби. Всего в этом году на то, чтобы по программе привести проезжую часть в порядок, власти выделили 2,4 млрд руб. Министр транспорта РФ Евгений Дитрих, прилетевший с рабочим визитом в Новосибирск, проконтролировал исполнение федеральной программы «Безопасные и качественные дороги», назвав регион одним из лидеров по темпам реализации приоритетного проекта.

— дорожное строительство —

ДОРОЖНОЕ ОБУСТРОЙСТВО

На дорожный ремонт в Новосибирской агломерации в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» правительство региона в этом году направило 2,4 млрд руб., из которых 1 млрд руб. — федеральные средства, 1,13 млрд — областные и 288 млн руб. — местные. Глава региона Андрей Травников подчеркнул, выделяя эту сумму, что Новосибирская область опередила федеральную повестку, в рамках которой поставлена задача в разы увеличить финансирование строительства и ремонта дорожного полотна в ближайшие четыре года.

Сегодня работы стартовали на всех 54 объектах, которые планируется отремонтировать до конца 2018-го. В том числе на двух крупных автомагистралях региона: «Новосибирск — Ленинск-Кузнецкий» (ввод в эксплуатацию в 2020 году) и «Новосибирск — Кочки — Павлодар» (ввод в эксплуатацию в 2023 году). Кроме этого, строители приступили к работам в Кольцово, где до 2019 года будут построены две дороги, а также в Бердске, Искитиме, Новосибирске и Оби. Общая протяженность ремонтируемого пути в этом году составит более 100 км.

«Новосибирску в рамках приоритетного проекта „Безопасные и качественные дороги“ в 2018 году направлен значительный объем средств. Поэтому мероприятия проекта должны выполняться четко, в сроки, с высоким качеством. Каждый рубль должен давать эффект. Одна из основных задач — контроль в сфере ремонта дорог», — подчеркнул врио министра транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолий Костылевский.

К концу года, по данным ведомства, доля дорожной сети в нормативном состоянии увеличится до 52%. Сегодня этот показатель составляет около 42,6%.

Объекты под будущей ремонт и реконструкцию выбирали сами муниципалитеты, жители районов и депутаты. Эта всесторонняя оценка и определила увеличение финан-

сирования на восстановление дорожного полотна в Новосибирске как региональном центре. Так, решением главы региона Андрея Травникова, на ремонт проезжей части в городе дополнительно выделено 300 млн руб.

В этом году здесь отремонтируют участок Красного проспекта в районе его пересечения с улицей Писарева. Также большой объем работ предусмотрен на улице Немировича-Данченко, в Первомайском районе и на проспекте Димитрова и Димитровском мосту.

Ведется строительство дорог в Завельцовском, Калининском и Ленинском районах.

Помимо укладки нового асфальта, в этом году строители проведут диагностику технического состояния искусственных сооружений, установят светофоры и дорожные знаки. Также перед строителями поставлена задача устранить в этом году 19 мест концентрации ДТП. А по итогам реализации проекта «Безопасные и качественные дороги» — к 2025 году ликвидировать 71 аварийно-опасный участок.

НА ОСОБОМ КОНТРОЛЕ

Держать на особом контроле реконструкцию дорожного полотна в Новосибирской области, а именно качество и сроки исполнения дорожных работ, глава региона Андрей Травников поручил профильным министерствам, а также главам муниципальных районов. Исполнение самого проекта Андрей Травников взял под свой строгий контроль. «Бюджетные средства, выделяемые на ремонт и строительство дорог, должны быть использованы максимально эффективно: муниципалитетам, на территории которых реализуется проект, необходимо со всей ответственностью подходить к контролю за работами подрядчиков», — подчеркнул глава Новосибирской области.

Заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Игорь Астахов такой подход назвал успешным. «Новосибирская агломерация — одна из сильнейших в нашей стране. Та система контроля, которая поставлена здесь, позволяет нам уверенно говорить о том, что задачи, стоящие перед



К концу года, доля дорожной сети в нормативном состоянии увеличится до 52%. Сегодня этот показатель составляет около 42,6%

регионом, агломерацией и городом, будут выполнены», — отметил он.

Особое внимание к реконструкции дорог в Новосибирской области уделяют и в правительстве РФ. Министр транспорта России Евгений Дитрих совместно с врио первого заместителя председателя правительства Новосибирской области Владимиром Знатковым, заместителем руководителя Федерального дорожного агентства Игорем Астаховым, врио министра транспорта и дорожного хозяйства региона Анатолием Костылевским, представителями заказчиков и подрядчиками, побывали на наиболее крупных дорожно-ремонтных участках региона.

Делегация осмотрела, как выполняется ремонт дороги на Красном проспекте, протяженностью 2,4 км, а также автодороги Р-254 «Иртыш».

«По приоритетному проекту „Безопасные и качественные дороги“ Новосибирская область идет в числе несомненных лидеров — и в прошлом году это лидерство было очевидно, и в этом году контракты уже заключены, работа интенсивно ведется. То, что меня очень радует, — системный подход к комплексному выполнению работ», — подчеркнул министр транспорта РФ.

По оценке Евгения Дитриха, реализация проекта в регионе выполняется с опережающими темпами. «К настоящему времени 42,6% дорог Новосибирской области приведены в порядок — мы ожидаем, что по итогам 2018 года этот показатель составит бо-

лее 52%», — сказал министр, выразив благодарность главе региона Андрею Травникову за личный контроль хода исполнения приоритетного проекта.

Региональная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирской области разработана в рамках федерального приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», рассчитанного до конца 2025 года. Ключевая цель проекта — приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог и улично-дорожной сети с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза, сокращение числа аварийно-опасных участков не менее чем на 50% к концу 2018 года и на 85% — к концу 2025 года.

Светлана Донская

В Новосибирске устраняют «бутылочное горлышко»

Врио министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области АНАТОЛИЙ КОСТЫЛЕВСКИЙ рассказал, какие работы выполняются на дорогах региона сегодня и что планируется сделать завтра для увеличения пропускной способности автомагистралей.

— интервью —

— Анатолий Викторович, расскажите подробнее о том, как в правительстве Новосибирской области координируют муниципалитеты в рамках реализации проекта «Безопасные и качественные дороги», в частности поступление средств на ремонт дорог?

— Контроль аукционных процедур и дальнейшая реализация объектов программы осуществляется министерством транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области совместно с учреждениями Росавтодора — «Сибуправтдор» и «Росдортехнология». Также за ходом исполнения бюджета наблюдают общественный совет при Минтрансе и Общероссийский народный фронт. Приемочные комиссии при вводе объектов в эксплуатацию проводятся с обязательным участием указанных специалистов.

— Как контролируется качество работы подрядных организаций?

— Все работы выполняются с обязательным соблюдением нормативной документации, контроль осуществляется посредством комиссионных выездов непосредственно на объекты. Помимо периодического контроля со стороны заказчиков и специализированных организаций по заключенным контрактам, с 2017 года были организованы и в 2018 году продолжены еженедельные инспекционные вы-

езды на объекты специалистами ФКУ «Сибуправтдор», минтранса Новосибирской области с участием представителей депутатского корпуса, общественных организаций и Госавтоинспекции по Новосибирской области. Всего на данный момент таких выездов было осуществлено более 50, в большинстве из них приняли участие представители общественности.

— Как могут повлиять бюджетные перераспределения на финансирование дорожных фондов в части ремонта и строительства? Каковы основные источники поступления средств?

— В результате изменения акцизной ставки с 1 января 2017 года произошло уменьшение поступлений в доходную часть дорожного фонда Новосибирской области акцизов от реализации нефтепродуктов на 2,5 млрд руб. в 2018 году и на 1,5 млрд руб. в 2019 году, в связи с чем выделяемые средства областного бюджета Новосибирской области на выполнение дорожно-строительных работ уменьшены. Основными источниками поступлений средств в дорожный фонд Новосибирской области сегодня являются акцизы на нефтепродукты, транспортный налог, межбюджетные трансферты из федерального бюджета и прочие поступления.

— Есть еще проблема аукционов, согласно которым заказчик должен заключить контракт с подрядчиком по наименьшей из предложенных цен. Как это отражается на качестве материалов, используемых для ремонта дорог?

— При корректной подготовке аукционной документации заказчики указываются требования к материалам, технологиям и технике, используемым в процессе работ. Таким образом, недобросовестные подрядные организации практически не имеют возможности участвовать в торгах. Постановлением пра-



вительства Новосибирской области утверждены типовые формы контрактов на выполнение работ по ремонту, строительству и реконструкции автомобильных дорог, а также методические рекомендации по составлению данных проектов, которые используются при формировании конкурсной документации и ее предоставлении в государственное казенное учреждение Новосибирской области «Управление контрактной системы». В этом учреждении затем осуществляются централизованные закупки, в том числе в рамках реализации мероприятий приоритетного проекта. В контрактах, заключаемых заказчиками, участвующими в реализации мероприятий приоритетного проекта в 2018 году, до начала производства работ в обязательном порядке предусмотрено составление календарных гра-

фиков по каждому из объектов. При этом учитываются сезонный характер дорожных работ, а также погодноклиматические условия на территории Новосибирской области.

— Какие санкции применяются к недобросовестным подрядчикам?

— За неисполнение подрядной организацией своих обязательств по заключенному контракту в полном объеме применяются штрафные санкции. Некачественно выполненные работы устраняются за счет подрядчика, при отказе подрядчика от исполнения своих обязательств контракт может быть расторгнут с дальнейшим внесением организации в список недобросовестных подрядчиков, который находится в открытом доступе для всех участников, размещающих аукционы и конкурсы.

— Ранее заявлялось, что будут внедряться новые принципы ремонта и строительства дорог, в частности отказ от ямочного ремонта. Расскажите подробнее о новых принципах ремонта дорог, за счет каких средств планируете их изменить?

— В рамках реализации мероприятий по ремонту дорог в 2018 году, как и в 2017 году, проведение работ обеспечивается комплексным методом. Предусматриваются работы не только по доведению до нормативного состояния проезжей части, прилегающих тротуаров, газонов, островков безопасности, заездных карманов для останова транспорта, но также по устройству в необходимых местах переходно-скоростных полос и комплекс мероприятий по организации дорожного движения — реконструкция световых объектов с установкой современного оборудования с применением более различных для пешеходов и автомобилистов светоизлучающих диодов, отсчета времени и звукового сопровождения; замена дорожных знаков; работы по устройству пешеходных и парпетных ограждений для разделения транспортных потоков; устройство дорожной разметки из долговечных материалов (термопластик); установка приборов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения. Приводятся в нормативное состояние опоры освещения и опоры контактной сети, остановочные павильоны. После проведения работ объекты не будут приняты, если какие-то элементы обустройства не будут соответствовать требованиям комплексности. В данном случае, если работы не были предусмотрены за счет выделенного по программе финансирования, они выполняются за счет местных бюджетов.

— Программа предполагает масштабное строительство новых дорог. Насколько сложно развести транспортные потоки?

— Новосибирская область с начала реализации приоритетного проекта была единственным регионом, программу которого согласовали с учетом проведения капитальных работ по реконструкции уже с 2017 года. В этот же период были начаты масштабные работы по реконструкции трех вылетных магистралей из города Новосибирска — автодороги «Новосибирск — Ленинск-Кузнецкий», «Новосибирск — Кочки — Павлодар» и «Новосибирск — Садовый». В текущем году в Кольцово будут проведены работы по строительству двух автодорог, по одному объекту ввод в эксплуатацию запланирован в 2019 году. С 2019 года мероприятия программы будут выполняться более планомерно в соответствии с концепцией приоритетного проекта. Помимо проведения комплекса работ по ремонту и капитальному ремонту крупных автодорог агломерации, продолжится реконструкция областных полос. С целью увеличения пропускной способности автодорог на границе Новосибирска и устранения так называемого «бутылочного горлышка», когда при съезде с областных дорог с большим количеством полос движения водители попадают на улицы города с небольшой шириной проезжей части, в связи с чем образуются дорожные заторы, будет начата реконструкция в Новосибирске улиц Кедровая, Гусинобродское шоссе, 2-я Станционная и Большая.

— Как происходит включение дополнительных объектов в проект «Безопасные и качественные дороги»?

— При появлении средств экономики после проведения аукционов дополнительные объекты могут быть включены из резервных перечней, которые не вошли в основной список по итогам состоявшихся общественных обсуждений.

Светлана Донская