

«Туризм – вечная тема, которой пока занимаются недостаточно активно»



Депутат заксобрания Пермского края, заместитель председателя комитета по развитию инфраструктуры Александр Борисов поделился мнением об объединении муниципалитетов и развитии туризма, а также рассказал, чем Губаха может привлечь путешественников, какие туристические объекты нужны региону, и объяснил, почему нельзя сравнивать работу минтранса и минстроя.

– В этом году завершились объединительные процессы в восьми муниципалитетах края. В свое время Губахинский район стал одним из первых, вступивших на путь преобразования. Как бывший глава округа, какие видите плюсы и минусы в этом процессе?

– При существующей системе финансового обеспечения муниципалитетов, я не вижу минусов в интеграционных процессах. Возможно, если бы средств было достаточно на исполнение всех муниципальных полномочий и территории могли бы рачительно эти деньги использовать, то и объединяться бы не пришлось. Сегодня же финансовый ресурс (в том числе и дотации из краевого бюджета) недостаточен. Думаю, объединение оправданно для территорий, находящихся в критической ситуации. Где деньги тратятся не на инвестиционные проекты, а на текущее содержание муниципалитета. Такими территориями, безусловно, являются Гремячинск и Кизел. Объединение для них жизненно важно, так как поможет использовать существующие

бюджеты более эффективно. Но здесь все зависит от результатов сентябрьских выборов и конструктивной позиции различных политических сил. Есть люди, которые идут на выборы с единственной целью – вернуть утраченные полномочия. Но нужно понимать, что захват власти – это не самоцель. Во власть нужно идти, чтобы работать для жителей территории.

В случае с Губахой нам удалось убедить общественность в необходимости интеграционных процессов, консолидировать политические силы, малый и средний бизнес. В итоге мы добились существенной эконоимии денежных средств за счет оптимизации административно-управленческого аппарата муниципалитета. Частично эти деньги были направлены на повышение зарплаты муниципальных служащим. До этого чиновники получали около 8 тыс. руб. в месяц. Естественно, найти хороших специалистов на такую зарплату невозможно.

Был создан единый центр ответственности и принятия решений, касающихся жизни территории. До

объединения, чтобы, к примеру, заменить водопроводную трубу, приходилось тратить кучу времени на различные согласования, так как полномочия были у поселений, а деньги у района. Сегодня таких административных проволочек нет.

– Одна из обсуждаемых тем в краевом парламенте – развитие туризма в Пермском крае. На ваш взгляд, насколько это направление приоритетно? Интересно ли туристам, например, Губаха?

– Это вечная тема, но занимают ей недостаточно активно. Вместе с тем радует, что губернатор ставит туризм в приоритет. В Пермском крае огромное количество интересных мест. И за счет туристического потока муниципалитеты могут заработать дополнительные финансы на развитие. Например, Губаха – просто кладёзь разнообразных географических памятников: горные реки, водохранилища, более 114 пещер. Кроме того, у нас успешно работает горнолыжный комплекс, привлекающий любителей спортивного туризма. Есть перспективы промышленного туризма. Ведь наблюдать за производственными процессами – весьма интересное занятие.

Если говорить о Прикамье в целом, сейчас в крае начинает складываться успешная практика событийного туризма (проходят разнообразные фестивали не только в Перми, но и в муниципалитетах). Но ее еще нужно доводить до ума, так как зачастую события приносят существенной прибыли. Кроме того, иногда крупные события происходят одновременно и делают туристический поток.

В то же время радует, что есть возможность получить краевое и федеральное финансирование на проведение мероприятий. Главная проблема – на протяжении многих лет выстроить единую систему управления в сфере туризма в Пермском крае так и не удалось. Мероприятия разбросаны по различным ведомствам, нет ориен-

тиров для бизнеса, инвесторов. Возможно, стоит создать единую концепцию, дорожную карту, отражающую основные приоритеты в сфере туризма.

– Как вы оцениваете состояние туристической инфраструктуры региона. В каких объектах больше всего нуждается край?

– Сегодня увеличивается количество гостиничных комплексов, точек общепита. Это не может не радовать. Но есть проблемы с транспортной доступностью. К примеру, уже больше года ведутся переговоры о строительстве дороги, связывающей Березниковский тракт и трассу Кунгур – Соликамск. Этот масштабный проект позволит сократить расстояние между Пермью и Губахой до 100 с небольшим километров. Надеюсь, проект будет поддержан губернатором и коллегами в заксобрании. Это знаковая дорога для городов Кизеловского угольного бассейна, и хотелось бы, чтобы она появилась как можно скорее. В целом за последние два года ситуация с краевыми и муниципальными дорогами значительно улучшилась, что внушает определенный оптимизм. В частности, работы по строительству обхода города Чусового сейчас идут с существенным опережением графика.

Если говорить о других объектах, то, на мой взгляд, в Прикамье не хватает масштабного исторического парка. У нас славная и древняя история, хотелось бы ее почувствовать. Не следует забывать и о предстоящем 300-летию Перми. Времени осталось не так много. Думаю, стоит поменьше обсуждать и начинать действовать.

– На последней пленарке инфраструктурный комитет обратился в федеральное правительство с просьбой пересмотреть цены по контрактам на строительство объектов социальной инфраструктуры. С чем это связано?

– Речь идет, прежде всего, об объектах особой социальной значимости – больницах, школах,

детских садах, поликлиниках. На сегодняшний день существует проблема, связанная с региональными коэффициентами, которые существенно ниже, чем у наших соседей. Крупных подрядчиков не устраивает стоимость работ. Поэтому на объекты заходят небольшие фирмы, которые испытывают сложности со строительством. В первом квартале правительству удалось увеличить коэффициенты, но этого по-прежнему недостаточно для привлечения застройщиков на крупные инфраструктурные объекты. Надеюсь, после нашего поручения эта работа продолжится.

– Это единственная причина низкого исполнения перечня объектов капитального строительства?

– На мой взгляд, были проблемы с планированием. Минстрой переносил объекты из года в год, без необходимого финансирования и желания реализовать эти проекты. Хотя эти объекты можно было просто исключить из перечня. Еще одна проблема – министерство брало на себя завышенные обязательства. Например, планировали реализацию проекта в течение двух лет, хотя прекрасно понимали, что это невозможно. Третий момент – многие проекты (в частности, новое здание Пермской художественной галереи и новая сцена театра оперы и балета) вносятся в перечень, но при этом конкретных решений по ним нет, не обозначены даже площадки для размещения.

– С дорожным строительством ситуация лучше. По итогам 2017 года, бюджет краевого дорожного фонда был исполнен на 97%. С чем это связано?

– Везде есть свои хитрости. Во-первых, на текущий ремонт строительных коэффициенты не распространяются. Там действует своя методика расчета, и участников рынка она устраивает. Кроме того, часто мы забываем, что часть средств из названных 97% выплачены подрядчикам, выполнившим обязательства досрочно.

Тем не менее, на мой взгляд, минтранс достойно справился со своими обязанностями. В отличие от предыдущего состава ведомства, конкурсы по дорожным работам объявляются теперь в январе-феврале, муниципалитеты уже сейчас понимают объем финансирования на 2019 год. Раньше же территории до июня не знали, на какой объем средств им рассчитывать, и не могли объявить конкурсы вовремя. В итоге приступит к выполнению работ удавалось лишь к октябрю-ноябрю. Но ни один уважающий себя подрядчик в снег и дождь ремонтировать дороги не будет. С приходом нового губернатора изменилась и финансовая политика. Теперь подрядчик может получить деньги сразу, после завершения работ. При предыдущем руководстве региона ждать этих средств приходилось долго.

– Можно ли сказать, что краевой минтранс работает лучше минстроя?

– Нет, у этих ведомств разная специфика и функционал. Примерно половину конкурсных процедур по ремонту дорог проводят муниципалитеты. По объектам капитального строительства всеми конкурсами занимается исключительно минстрой. Ведомство курирует разработку проектно-сметной документации, прохождение госэкспертизы (чего не требуется при дорожных работах). При этом зачастую эффективность работы минстроя зависит от сторонних организаций. Например, строительство не может начаться из-за отсутствия заключения госэкспертизы, проведение которой может затянуться. Кроме того, у минстроя существует дополнительный функционал, на текущий ремонт строительных коэффициенты не распространяются. Там действует своя методика расчета, и участников рынка она устраивает. Кроме того, часто мы забываем, что часть средств из названных 97% выплачены подрядчикам, выполнившим обязательства досрочно.

Материал опубликован на основании госконтракта

Более 50 тыс. человек стали зрителями и участниками международного фестиваля «Небесная ярмарка»

В Кунгуре на стадионе «Труд» состоялось закрытие XVII Международного фестиваля воздухоплавания «Небесная ярмарка-2018». Его кульминацией стал подъем аэростатов в небо и исполнение «Танца слонов» под живой звук.

За неделю участниками и зрителями фестиваля стали более 50 тыс. человек.

Губернатор Прикамья Максим Решетников подчеркивал, что «Небесная ярмарка» — это одно из самых ярких и впечатляющих летних событий в крае, которого ждут многие жители региона. По словам главы региона, это бренд Пермского края, который известен и имеет своих поклонников в разных частях мира.

Кроме традиционных спортивных полетов и «Фиесты», он объединил в себе десятки мероприятий в Кунгуре и его окрестностях: Кубок по паркуру и фрирану, фестиваль керамики, День молодежи «Мы вместе!», Кубок Кунгура по уличному баскетболу и многие другие. Мероприятия проходили в рамках празднования 355-летия Кунгура.

По словам главы города Сергея Гордеева, в следующем году может быть расширен период проведения фестиваля: «Может быть, мы замахнемся не на неделю, а на две недели «Небесной ярмарки». К нам приезжают туристы со всей России — только на открытии было больше 18 тыс. человек. Мы за то, чтобы



ярмарка была и процветала», — сказал Сергей Гордеев.

Накануне закрытия фестиваля в Сквере воздухоплателей наградили призеров и победителей спортивных соревнований по воздухоплаванию в рамках «Небесной ярмарки». Лучшие пилоты заложили свои медальоны в памятник, посвященный покорителям неба.

«Мы выполнили семь полетов, два отменили по погоде. Всего было поставлено 33 задания — это очень много. Погода была удивительной, пилоты очень довольны, роза ветров уникальная. И мы очень рады двум подаркам этого года — аэростату от японских пилотов, который мы совместно назвали «Дружба», и аэростату «Пермский край», — рассказал президент федерации воздухоплавания Пермского края Андрей Вертипрахов.

Обладателем Кубка России и Кубка Пермского края стал московский пилот Сергей Латыпов. Он был лидером на протяжении всех полетов и ни разу не уступил первую строчку. В первенстве России среди молодежи лучшим стал пилот из Тулы Дмитрий Жохов.

Уникальной составляющей «Небесной ярмарки» стало оформление корзин аэростатов – их украсили рисунками детей, победивших в конкурсе художественного творчества. Кроме того, в течение всей недели победителей конкурса бесплатно катали на воздушном шаре. Напомним, участие в конкурсе принимали дети в возрасте от 10 до 14 лет. Рисунки принимались по двум номинациям: «Мир глазами детей» и «Сохраним планету».

Коммерсантъ® в лучших местах города

КИОСКИ СЕТИ «ДОБРОЕ УТРО»

- ост. «Комсомольская пл.», ул. Белинского, 42
- подземный переход «Гознак», ш. Космонавтов
- ост. «Ул. Желябова», пр-т Парковый, 5
- ост. «Ул. Чкалова», ул. Куйбышева, 112б
- ост. «ДК им. Калинина», ул. Куйбышева, 140б
- ост. «Ул. М. Горького», ул. Ленина, 17
- ЦКР, ул. Пушкина, 61
- ост. «Ул. Желябова», пр-т Парковый, 20
- подземный переход ЦКР
- ост. «Ул. Таврическая», ул. Мильчакова, 23
- ул. Пушкина/ул. 25-го Октября
- ост. «Комплекс Крохалева», ул. Гусарова, 5
- ост. «М/р Парковый», пр-т Парковый, 2
- ост. «Ул. Чкалова», ул. Героев Хасана, 34/1
- ост. «Пр-т Парковый» (в направлении центра), пр-т Парковый, 48
- ост. «Школа №3», ул. Советской Армии, 47
- ул. Островского, 48
- ост. «Ул. Астраханская», ул. Маршала Рыбалко, 38
- ост. «Волгодонская», ул. Ушакова, 55
- ост. «Ул. Маршала Рыбалко», ул. Маршала Рыбалко, 109 (107/3)
- ост. «М/р Железнодорожный», ул. Ветлужская, 113
- ост. «Ул. Воронешская», ул. Панфилова, 12
- ост. «Ул. Ушакова», ул. Калинина, 68
- ост. «Рубин», ул. Маршала Рыбалко, 80
- ост. «Ул. Б. Хмельницкого», ул. Б. Хмельницкого, 13а
- ост. «Экран», ул. Маршала Рыбалко, 18 (ул. Лавинская, 15)
- ост. «Рынок Закамск» (после 069 км), ул. Чистопольская, 21
- ул. Седова, 17
- ост. «Ул. Леонова», ул. Леонова/ул. Мира

- ул. Солдатова, 34
- ул. С. Разина, 75
- ост. «Ул. Попова», ул. Попова, 17
- ост. «Сквер им. Олега Новоселова», ул. Петропавловская, 86
- ост. «Ул. Обвинская», ул. Куйбышева, 93 (115/4)
- ост. «Ул. Плеханова», ул. Екатерининская, 210
- ост. «Ул. Чайковского», ул. Мира, 9
- ул. Карпинского, 67
- ост. «М/р Владимирский», ул. Загаринская, 38
- ост. «Ул. Одоевского», ул. Мира, 59
- ост. «Ул. 1905 года» (в направлении из центра)
- ул. Вильямса, 37 (м/р Гайва)
- ост. «Станция Молодежная»
- ост. «5-й микрорайон», ул. Вильямса, 49
- ост. «Рынок Гайва», ул. Писарева, 25
- ост. «9-й микрорайон», ул. Репина, 67
- ост. «Ул. Капитанская», ул. Волгодонская, 14
- б-р Гагарина, 74
- ост. «Гознак» (в направлении из центра), ш. Космонавтов, 114
- ДК им. Солдатова, ул. Куйбышева, 92
- ул. Мира, 132
- ул. В. Каменского, 4
- ост. «Ул. Сивкова», ул. Карпинского, 29
- ул. Крупской, 76/1 (возле магазина «КИТ»)
- ул. Культуры, 1
- ул. Ленина, 69
- ост. УДС «Молот», ул. Лебедева, 20
- ост. «Мастерские» или «Лицей №3», ул. Чердынская, 21/1
- ост. «Ипподром», ул. Нефтяников, 62
- ост. «Комсомольская пл.», Комсомольский пр-т, 69
- ул. Островского, 99 (рынок на ул. Чернышевского)
- ост. «Почтамт», ул. Ленина, 21 (30)

- ул. Семченко, 8
- ул. Стахановская, 11
- ул. Тургенева, 27
- ост. «Ул. Стахановская», ул. Мира, 19/ул. Стахановская, 21/1
- ост. «Ул. Героев Хасана», ул. Героев Хасана, 2 (возле УВД)
- ост. «Ул. Ивановская», ул. Уральская, 36
- ост. «Универсам», ул. Борчанинова, 14
- ост. «ЦУМ», ул. Ленина, 58
- ост. «Аптека» (м/р Левшино), ул. Щербакова, 49
- ост. «Гимназия», ул. Юрца, 9
- ост. «Гознак» (в направлении центра), ул. Кавалерийская, 2
- МИНИ-МАРКЕТЫ
- ост. «Ул. Мильчакова», ул. Мильчакова, 4
- ул. Краснополянская, 9
- ул. Леонова, 60
- ул. Дружбы, 9
- ул. Мира, 94
- ул. Леонова, 54
- ПАВИЛЬОНЫ
- ост. «Драмтеатр», ул. Петропавловская/Крисанова, 12г
- ост. «Ул. 9-го Мая», ул. Мира, 29
- ОТДЕЛЫ В МАГАЗИНАХ
- «СЕМЬЯ», ул. Пожарского, 13
- «Продукты», ул. Гашкова, 23
- «СЕМЬЯ», ул. Гашкова, 19
- м/р Гайва — рынок
- РЫНОВЫЕ ТОЧКИ В КРАЕ
- рынок в Краснокамске, Комсомольская пл., 17
- отдел в магазине ТЦ «Орбита», г. Соликамск, ул. Матросова, 8
- отдел в магазине ТЦ «Космос», г. Соликамск, ул. Всеобуча, 80
- магазин «Дары природы», г. Добрянка, ул. Советская, 89
- киоск, г. Добрянка, ул. Победы
- киоск, г. Добрянка, ул. Герцена, 32
- автовокзал, г. Добрянка, ул. Тельмана, 13

Отдел распространения: (342) 246 22 58 dostavka@kommersant.perm.ru

реклама 16+