

дорогое удовольствие

«ЯХТИНГ — ЭТО ЛУЧШИЙ ОТДЫХ»

БИЗНЕСМЕН АНДРЕЙ ЛОМАКИН О ЗАПОВЕДНЫХ ОСТРОВАХ И «РУССКОМ ТРЕУГОЛЬНИКЕ»



— Андрей Ломакин,
West Nautical

Владелец и основатель морского дома West Nautical Андрей Ломакин — один из первопроходцев яхтенного бизнеса в России. Первую моторную яхту он построил для русского клиента больше 20 лет назад. Сегодня компания West Nautical входит в топ-10 морских домов Европы, ее дистрибьюторское подразделение представляет в России и СНГ знаменитые британские верфи Fairline Yachts и Sunseeker International, а с мая нынешнего года — итальянскую верфь Sanlorenzo. Любовь Неверовская поговорила с Андреем Ломакиным о том, куда идти на яхте, с чего начинается путешествие и чем хорош яхтинг.

Для вас яхтинг — это любовь или бизнес?

Конечно, это любовь, и большая. Яхтинг влюбляет в себя, потому что здесь каждый находит что-то свое: кто-то хочет стоять за штурвалом, кому-то доставляет удовольствие сервис, кто-то обожает водную технику — все эти гидроциклы, водные лыжи и прочее. Яхтинг — это самый лучший отдых, я не преувеличиваю.

Сервис, море и водные развлечения предоставляет большинство пятизвездных отелей. Зачем арендовать или покупать яхту?

Ну, во-первых, на яхте ты можешь прийти в места, в которые невозможно добраться иным способом. Например, остров Кабрера в группе Балеарских островов — это заповедник, и туда не ходят паромы, туда невозможно попасть никаким другим образом, кроме как на яхте. Бросать якорь там запрещено — можно нарушить подводную природу. Там есть бухта, спрятанная между скал, и 27 бухт для 27 яхт, за которые ты можешь зацепиться веревкой. Чтобы попасть в эту бухту, нужно записываться за месяц. Тебе дают время: допустим, ты должен прийти в 3 часа дня и уйти в 11 вечера. Громкую музыку включать нельзя — там ведь заповедник. Абсолютная тишина кругом, умопомрачительные запахи — сосны, травы. Это совершенно фантастическое место, и таких потрясающих мест много. Например, есть еще необитаемый остров Драгонера у западного побережья Мальорки, у него нет коммерческих сношений с землей, и его тоже можно увидеть только с яхты. Есть множество бухт в Испании, Греции и Италии, доступ к которым тоже возможен только с яхты.

Какое путешествие было для вас самым запоминающимся?

Мой первый большой переход в 2000 году, занявший 16 дней, когда на 50-футовой яхте Princess мы пришли с Крита в Москву. Это было сумасшедшее впечатление — по опыту, по эмоциям и по пониманию того, что вообще такое яхтинг. Мы прошли через Босфор, вошли в Черное море, была прекрасная погода, и когда мы уже прошли порт Кавказ, попали в Азовское море, начался в страшнейший шторм — я тогда получил реальный опыт управления судном. Зато каким удовольствием потом было идти по глади Таманского залива и войти в наши реки. Ростов-на-Дону, 23 шлюза Волго-Донского канала, Волгоград, Ульяновск, Самара, Саратов, Нижний Новгород, Рыбинск и 6 подмосковных шлюзов уже на подходе к Москве. Шлюзы — это отдельная история: они все сталинские, советские — а тут вдруг моторная яхта идет. В первую очередь шлюзы проходят танкеры, во вторую очередь — пассажирские суда, в третью — сухогрузы. Мы на моторной яхте чувствовали себя там как враги народа. Это было, наверное, одно из самых увлекательных моих путешествий по России.

Куда лучше отправиться в первое плавание?

Самое главное — понимать, как вы себе представляете это путешествие и что вам от него надо. Если вам нужны тусовка, развлечения, фейерверки, гастрономические ужины, если вы хотите приглашать гостей, знакомиться с людьми с соседних яхт и производить впечатление, никакого другого решения, кроме Лазурного берега, практически нет. Это, скажем так, social yachting, его Мекка — Сен-Тропе, Канн, Монако или Портофино. Есть так называемый русский треугольник: Сен-Тропе—Порто-Черво—Портофино. Это, наверное, лучший маршрут в западной части Средиземноморья, он включает в себя и пляжи Сен-Тропе, и две большие марины, куда можно зайти и спрятаться от шторма, и шикарные острова в районе Порто-Черво, и большой выбор мест для стоянок.

А если интересует тишина и «антисоциальный» яхтинг?

Для яхтинга самая главная вещь — это изрезанная береговая линия. Например, в районе Барселоны, где все побережье — прямая береговая линия и сплошные пляжи, ходить на яхте неинтересно, это дурацкий маршрут. Как только там начинаются волны, вам от них некуда спрятаться, вас просто сдует. А вот если вы подходите к какому-то острову и ветер идет, к примеру, с севера, то вы всегда спокойно спрячетесь с южной стороны. Поэтому, если вы хотите «антисоциального» яхтинга, тишины, чистой воды и природы, вам надо смотреть в сторону островов. Балеары, Корсика, Эльба, Сардиния, Греция — там вообще множество совершенно безлюдных островов, везде можно встать на якорь, и вы не будете стоять в толпе с другими лодками. Единственный момент, который нужно учесть: по островам нужно ходить на небольшой яхте — не более 30 м. С большими яхтами могут возникнуть сложности: их смогут принять далеко не все марины.

С чего нужно начинать планировать путешествие?

С ответа на три вопроса: желаемая зона плавания, уровень сервиса и внимания, которые вы хотите получить, и, конечно же, бюджет. Базовая ставка чартера — аренды 20-метровой яхты на неделю — €30 тыс. В ставку аренды входят только сама яхта и работа команды. Топливо, заходы в порты, питание — это все оплачивается отдельно. 30–40-метровая яхта будет стоить уже других денег. Базовая ставка ее аренды — около €100 тыс. в неделю. 50-метровая яхта стоит €200 тыс., 60-метровая — €300 тыс. Ну а если 70 м, то это уже более полутора миллиона евро.

Как только вы определились бюджетом, с размером яхты и с тем, как вы хотите провести на ней время, вы обращаетесь в морской дом. Персональный менеджер, или чартер-брокер, предлагает варианты, рассказывает о лодках, о командах, которые на них работают, какие развлечения доступны для гостей на борту, а также берет на себя всю документацию и ведение контракта. Здесь важно начинать подготовку заранее: часто заказы на следующее лето делаются уже осенью. С персональным менеджером обязательно нужно обсуждать план отдыха — болтаться всю неделю на якорю не слишком интересно. Можно пригласить дайвинг-инструкторов, посетить, например, очень зрелищные парус-