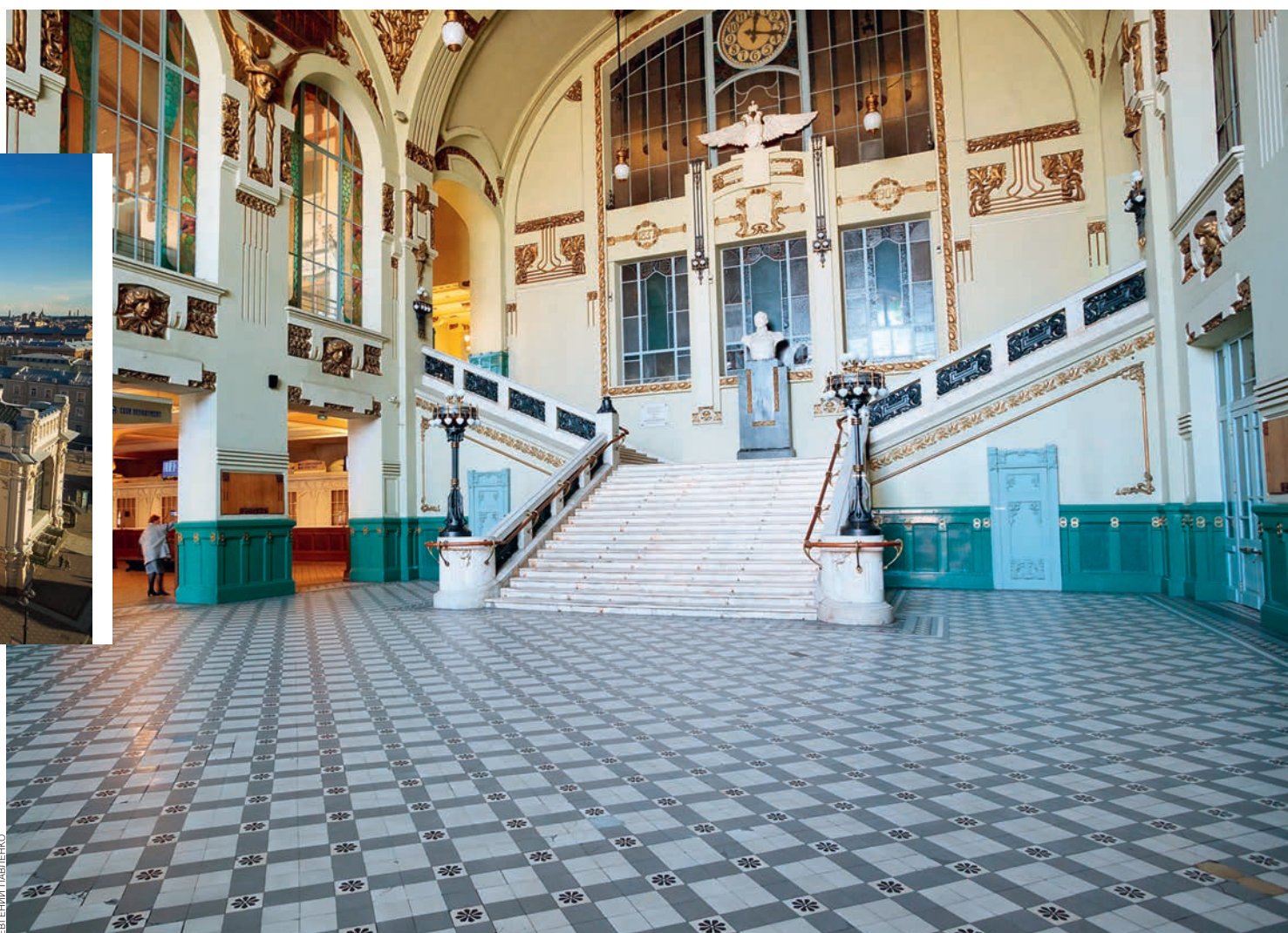




О вокзале

Красивейший вокзал страны, Витебский, действует до сих пор: заходи и смотри. Но с экскурсией проекта «Петербург глазами инженера» увидишь и поймешь гораздо больше. Во-первых, маршрут включает помещения, недоступные пассажирам: это чердак и бывший зал ожидания для высших чинов, известный как великокняжеские покои; вероятно, к ним вскоре добавится и зал ресторана I класса. Во-вторых, гидов проекта, среди которых есть инженеры, историки и архитекторы, объединяет интерес к технологиям — и умение рассказывать о них емко и внятно, вплетая технические подробности в контекст архитектуры, дизайна и, шире, истории. Вокзальные интерьеры в стиле модерн чудо как хороши, а гид помогает в деталях представить, как здесь все было устроено в начале XX века. Где сдавали багаж и как он поднимался на перрон на специальном лифте. Как разводили потоки чистой и менее чистой публики. Откуда император шел к своему поезду. Что за бригада мастеров делала чугунные клепки. И главное: как отразилась в облике здания идея прогресса. Модерн — это ведь не только завитушки.

spb.engineer-history.ru



ЕВГЕНИЙ ПЛАВЕНКО



АЛЕКСАНДР КОЗЛОВ

Об авангарде

Еще одна экскурсия «глазами инженера» посвящена архитектуре ленинградского авангарда. Двадцатые-тридцатые годы, революционные идеи находят преломление в искусстве, «мы новый мир построим» — и построим его, конечно, по-новому. Функция определяет форму. Архитектура, технологии и функция неразделимы. Дома-коммуны, фабрики-кухни, хлебозаводы вместо маленьких пекарен — к черту буржуазный быт!.. Иными словами, фактурная тема. За три часа на автобусе удастся объехать Выборгскую и Петроградскую стороны, где сохранилось немало памятников конструктивизма, включая шедевр европейского уровня — силовую станцию фабрики «Красное знамя» по проекту Эриха Мендельсона. Аналогичная экскурсия проводится по Нарвской заставе. Летом — на велосипедах.

spb.engineer-history.ru

НИКИТА ИНОУЭ