



ОЛЕГ ХАРЧЕВ

Rent-a-Ride ● ● ● ● ●

Когда автомобиль стоит на месте, он все равно влетает в копеечку. Но можно заставить его приносить доход. Правда, на месте стоять он уже не будет. Шеринговая экономика, то есть модель совместного потребления, все глубже проникает в нашу жизнь. Однако обычно этот термин для физлиц означает возможность сэкономить. В данном же случае речь идет о возможности заработать.

Сервис позволяет брать автомобиль в аренду или сдавать его в прокат. Для этого нужно зарегистрироваться на сайте или в приложении, указав свои реальные данные, — необходимо загрузить фотографию паспорта и прав, поскольку служба безопасности проверяет и арендаторов, и арендодателей, и само транспортное средство на соответствие требованиям. После этого можно публиковать объявление об аренде. Сервис

дает рекомендацию по цене, однако владелец вправе регулировать ее и устанавливать свои правила — максимальный суточный пробег, возможность перевозить животных, области использования и т. д. Для компенсации непредвиденных расходов предусмотрен залог, который блокируется на банковской карте, а от ДТП и других крупных неприятностей защитит полис каско — сервис предлагает в том числе возможность его посуточного оформления.

Заработок зависит от множества факторов, калькулятор же на сайте анонсирует весьма ободрающие цифры. Например, если сдавать в аренду четырехлетний Ford Focus на девять дней каждый месяц, то за год владелец может заработать 250 тыс. руб. В теории такой доход позволит отбить не только затраты на топливо, но и все годовые затраты на содержание автомобиля.

Stikerride ● ● ● ● ●

Наматывая километры и получая деньги. Так, вкратце, работает сервис, который предлагает превратить ваш персональный автомобиль в передвижной рекламный стенд.

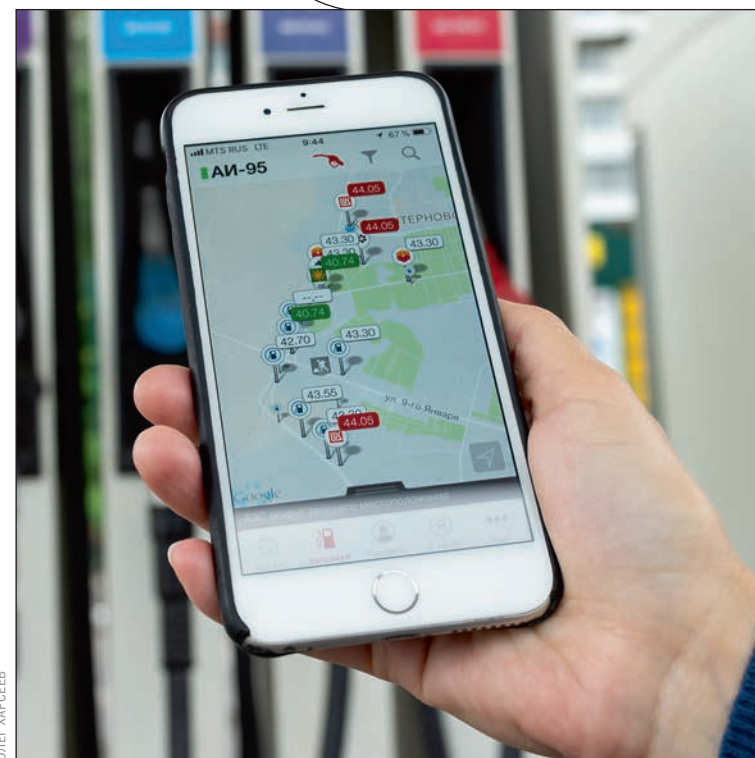
Схема работы проста — нужно зарегистрироваться в приложении и внести данные об автомобиле. Затем выбрать доступную рекламную кампанию и подать заявку на участие. Если ваша кандидатура одобрена, то вас пригласят на оклейку кузова рекламными стикерами. Предусмотрены разные варианты — можно оклеить заднее стекло, боковины, капот. Сервис обещает, что стикеры не нанесут лакокрасочному покрытию вреда, и в случае повреждения обязуется компенсировать его, но с оговоркой — это касается только заводской окраски. Если автомобиль побывал в кузовном или малярном цехе, то компенсации ждать не стоит, а проблемы, судя по отзывам в сети, возникают как раз у машин с «неродной» краской. В бонусы можно записать бесплатную техническую мойку

перед оклейкой и защитные свойства стикера — он способен уберечь кузов от мелких царапин и сколов. Кроме того, в плюсы люди, воспользовавшиеся сервисом, склонны записывать и внешний вид — дизайн у наклеек, как правило, весьма симпатичный, он добавляет уникальности транспортному средству.

Каждый километр пути оценивается не в деньгах, а в поинтах, которые в свою очередь после верификации можно перевести в рубли (1 базовый поинт стоит 3 руб.). Однако не стоит думать, что можно озолотиться, если гонять ночью по пустынным дорогам, — количество поинтов разнится в зависимости от места, времени и модели автомобиля. Поэтому жители городов-спутников вряд ли смогут полностью отбить затраты на бензин, а вот автолюбители, проводящие много времени в центре, имеют шанс покрыть топливные деньги. Но опять же небезоговорочно — во-первых, существует дневной лимит поинтов, а во-вторых, капают поинты на счет только за километры, а не за время, проведенное в пробках.

MultiGO Топливо ● ● ● ● ●

Устаревший и не самый внятный интерфейс не повод удалять приложение сразу после установки. На деле оно гораздо полезнее, чем выглядит. Приложение позволяет отслеживать цены на заправках, за счет чего можно выгадать на топливе — так, например, оказалось, что стоимость литра АИ-95 на двух расположенных неподалеку друг от друга станциях разнится на 2 руб. Конечно, даже годовая экономия получается не очень большой, но сервис позволяет отслеживать отзывы и избегать тех заправок, где реализуют не самое качественное топливо, да и даже его недоливают. А если пользователь все же умудрится заправиться не там, где стоило бы, приложение поможет быстро найти и вызвать эвакуатор.



ОЛЕГ ХАРЧЕВ

Стрелка ● ● ● ● ●

Еще одна возможность сэкономить за рулем как время, так и деньги — приложение «Антирадар Стрелка», работающее на основе обширной базы камер, следящих за скоростью, «обочечниками», любителями проехать под красный свет и сократить время в пути, объезжая пробки по полосам общественного транспорта. Кроме того, можно дополнять базу, которая обновляется ежедневно, предупреждениями о мобильных постах ДПС и других неприятностях на дорогах. Правда, прежде чем начать пользоваться приложением, придется немного потратиться — в зависимости от операционной системы смартфона оно стоит 200–250 руб. Существует немало бесплатных клонов, однако по насыщенности информацией они, как правило, уступают. ●