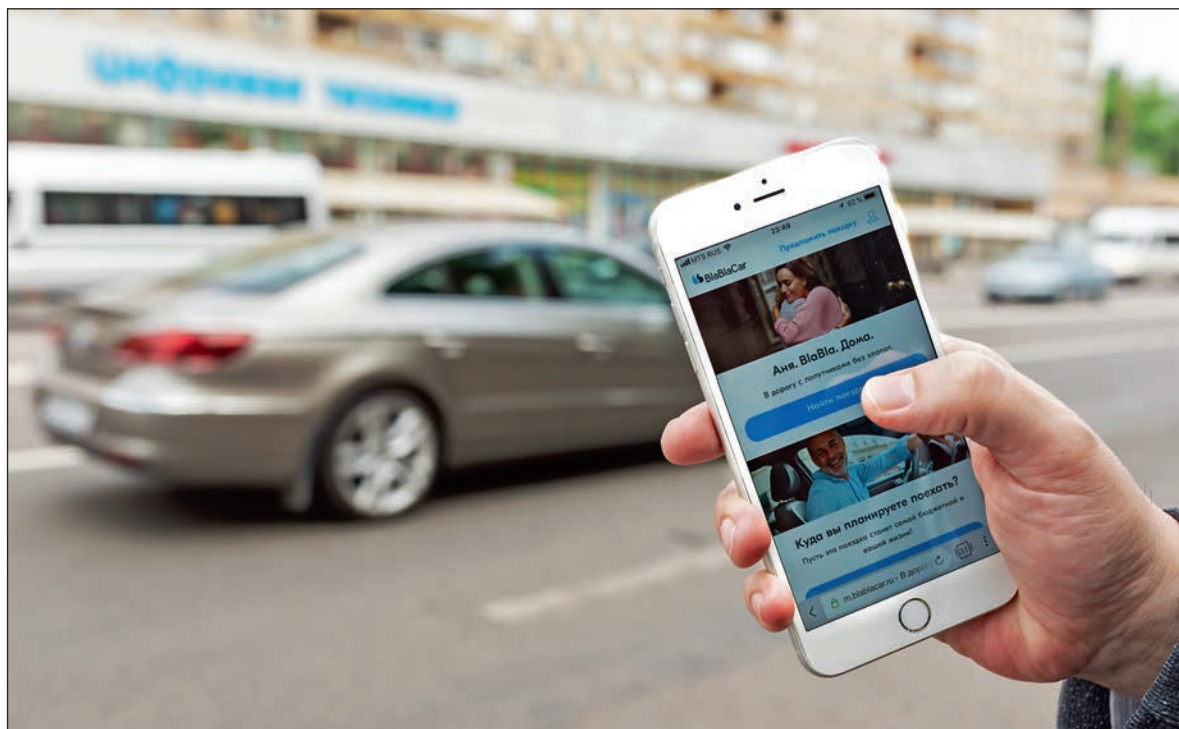


КОПЕЙКУ РУЛЬ БЕРЕЖЕТ

«Деньги» выбрали шесть мобильных приложений для автомобилистов, которые позволят заработать на топливо, сэкономить время и просто — не тратить деньги попусту.



ОЛЕГ ХАРСЕЕВ

Blablacar ●

рупнейший в мире сервис райдшеринга (или карпулинга) был основан в 2006 году, а в 2014-м пришел и в Россию. Приложение, по сути, сводит водителей и пассажиров. Первым оно позволяет компенсировать затраты на топливо, а вторым — существенно экономить на междугородных поездках. В прошлом году количество пользователей по всему миру достигло 60 млн человек.

Подключиться к сервису проще простого: нужно зарегистрироваться на сайте или в приложении. Затем подобрать подходящую поездку или предложить свою, забронировать ее или дожидаться попутчиков. Водители могут устанавливать свои правила перевозки — определять количество доступных мест, разрешать или не разрешать брать с собой животных, ставить свою музыку или даже курить в автомобиле. Но при этом стоимость поездки рассчитывается автоматически, а варьировать ее получится лишь на 50% в большую или меньшую сторону. И это правильно, поскольку позволяет ограничить коммерческий интерес и помогает поддерживать философию сервиса: совместные поездки для компенсации затрат на топливо. Хотя профессиональные перевозчики порой и пытаются здесь мимикрировать под обычных пользователей.

Поездка Москва—Санкт-Петербург благодаря сервису может обойтись от 450 руб. до 1,4 тыс. руб. Заработок водителя на этой поездке может составить от 1,8 тыс. до 5,6 тыс. руб. соответственно. Для сравнения: стоимость авиаперелета Москва—Санкт-Петербург — от 1440 руб. Стоимость поездки ж/д транспортом — от 650 руб.

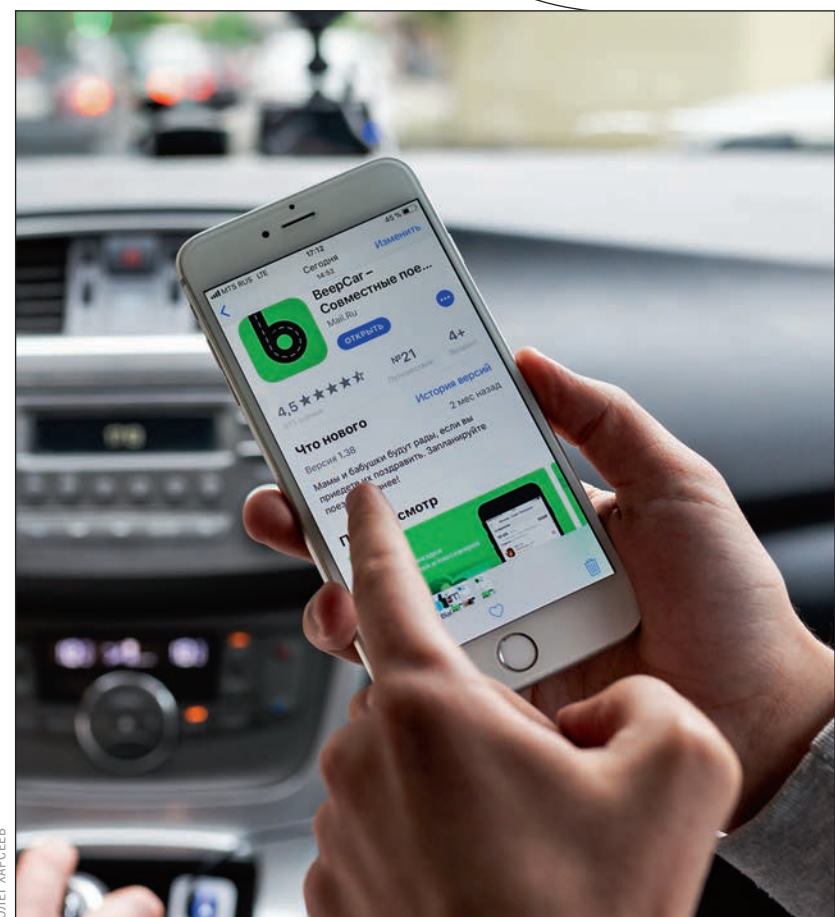
Веерcar ● ●

Российский аналог Blablacar. По функционалу похож на упомянутый глобальный сервис: пользователи точно так же могут выбирать попутчиков и попутки, устанавливать ограничения и менять цену поездки. К слову, цену можно менять в более широком диапазоне, устанавливая ее даже на нулевом уровне. Однако таких альтруистов немного. Стоимость поездок в среднем очень схожая, предложения редко переваливают за 1,4 тыс. руб. за одно место в машине.

Однако у российского райдшеринга есть отличие: он бонусом предоставляет страховку тем, кто решил воспользоваться сервисом, — сертификат будет выслан на электронную почту автоматически при бронировании поездки. Поэтому очень важно при регистрации указывать свои настоящие данные, иначе страховая компания может отказать в возмещении ущерба.

У райдшеринговых сервисов предусмотрена система рейтингов как водителя, так и пассажиров, и при прочих равных стоит все же следить за ними — совместное сосуществование в замкнутом пространстве на протяжении нескольких часов может быть как комфортным, так и весьма обременительным и даже опасным.

Поездка Москва—Санкт-Петербург для пассажира теоретически может обойтись от 0 до 2,7 тыс. руб. Заработать водителю можно до 10,8 тыс. руб. соответственно.



ОЛЕГ ХАРСЕЕВ