

Городская среда

Пятница 4 мая 2018 №76 (6314 с момента возобновления издания)

perm.kommersant.ru

10 Эффективность брендингования территорий

11 Как изменится работа общественного транспорта Перми

Массовое продвижение приоритетного проекта «Комфортная городская среда» не обошло Пермский край. С использованием средств этой программы власти второй год подряд рассчитывают софинансировать благоустройство ключевых общественных пространств в территориях региона. Однако если в краевом центре масштаб проектов измеряется в сотнях миллионов рублей, то в других муниципалитетах стоимость благоустройства скромнее — в пределах нескольких миллионов.

Определить зону комфорта

— строительство —

Федеральный проект «Формирование комфортной городской среды» реализуется с прошлого года. По данным официального сайта проекта, общий объем финансирования составляет 42,2 млрд руб., из которых 25,6 млрд — средства федерального бюджета, 16,6 — средства региональных бюджетов. В прошлом году в России по программе было благоустроено 19 тыс. дворов, более 2,7 тыс. парков и других общественных пространств, в том числе 220 парков в малых городах. В последнем опубликованном рейтинге регионов по выполнению приоритетного проекта Пермский край находится на 13-м месте из 15 вместе с Кемеровской, Липецкой, Нижегородской областями и Краснодарским краем. В тройку лидеров вошли Калужская область (первое место), Красноярский край и Чеченская Республика (второе место), Калининградская область (третье). При расчете рейтинга учитывается динамика реализации проекта, вовлеченность общественности и региональных властей всех уровней, в том числе разработка интернет-ресурса для обратной связи от жителей региона, программы инициативного бюджетирования и наличие главного архитектора, а также выполнение всех требований программы.

Среди заявок, поданных регионами в реестр лучших практик «Комфортной городской среды», обозначены разноплановые проекты: это и локальное обустройство дворовых территорий, и общегородские площадки, и объекты с внебюджетным финансированием. Так, инвестором парка «Краснодар» (Краснодарский край) выступил основатель сети «Магнит» Сергей Галицкий. Общая площадь территории составляет 22,7 га, площадь озеленения — 13,2 га. Создание парка заняло около двух лет. Озеленение будет продолжаться до весны 2018 года. А например, проект городского парка в Багратионовске (Калининградская область) реализуется из средств федерального (4,3 млн руб.), регионального (2,5 млн руб.) и местного бюджета (1 млн руб.). Он предполагает строительство летнего театра для проведения театральных и музыкальных представлений.

В списке заявок на лучшие практики от Пермского края основная масса проектов — это благоустройство дворовых территорий в краевой столице и капремонт набережной Камы (номинация «Набережная как общественное пространство»). Обновление набережной в прошлом году стало ключевым пермским



В рамках проекта «Комфортная городская среда» планируется комплексная реновация территории эспланады
ФОТО МАКСИМА КИМЕРЛИНГА

проектом в рамках программы «Комфортная среда». Его стоимость составила 151 млн руб. (54,8 млн руб. — федеральные деньги, 52,7 млн руб. — средства региона и 44 млн руб. из городской казны). Подрядчиком по итогам торгов стала компания «ТехДорГрупп». Она проводила реконструкцию участка набережной Камы от спуска с Соборной площади до Коммунального моста. Его протяженность — 750 м. Работы включали замену дорожной одежды бульварной части набережной с устройством гранитного покрытия, переоборудование пешеходного тоннеля, освещение, организацию смотровых балконов. Это лишь часть общего обустройства двухкилометровой пермской набережной, которую власти с перерывами занимают последние десять лет. Предыдущий этап реконструкции — от насосной станции до Кафедрального собора — завершился в 2016 году и обошелся бюджету в 165 млн руб. Подрядчик — ООО «ДСТ-Строй» (входит в «Старт Сити Групп»).

В этом году внимание сосредоточено на другой знаковой перм-

ской площадке — эспланаде, которая входит в список территорий для благоустройства. Как и набережная, это пространство, занимающее три квартала в центре Перми, пытаются модернизировать уже не первый год. Например, в 2015 году завершились работы по реконструкции площади перед Театром-Театром. Общая стоимость работ составила 360 млн руб. Средства были потрачены на демонтаж существующих покрытий, сетей наружного освещения, новый светомузыкальный фонтан, установку малых архитектурных форм. Сейчас власти активно продвигают идею о реновации всего пространства эспланады в комплексе. Этой весной уже начались работы по благоустройству одной из частей — квартала №68 (между зданием заксобрания и улицей Попова), где появится еще один фонтан. Инвестором выступил Сбербанк, выделивший 130 млн руб., по 135 млн руб. выделяют бюджеты Перми и Пермского края. Строительство будет вестись в рамках четырехстороннего договора между МКУ «Пермблагострой», ООО «ТехДорГрупп», благотворительным фондом «Содействие — XXI век» и Региональной службой по тарифам Пермского края.

Именно крупные и финансово-емкие пермские проекты на слуху в первую очередь, однако в территориях края тоже сформировался пул площадок, которые нуждаются в бла-

гоустройстве. Частично решить вопросы по этим объектам власти рассчитывают за счет «Комфортной городской среды». В Березниках, втором по численности населения городе Пермского края, ключевое общественное пространство — парк культуры и отдыха.

Городской парк был заложен в 1943 году. Его площадь составляет 47,8 га. Общая стоимость работ по первой очереди (10,3 га) — 112,5 млн руб., второй очереди (13,7 га) — 207,3 млн руб. С 2015 года реконструкция городского парка культуры и отдыха проводилась за счет средств местного бюджета в рамках муниципальных программ. Реализация в 2017 году приоритетного стратегического проекта «Формирование комфортной городской среды» позволила за счет субсидий из федерального бюджета увеличить объем работ по реконструкции на площади 3,7 га. В парке организованы детская игровая площадка, спортивная площадка с уличными тренажерами, в том числе для маломобильных групп населения, скейт-парк из пяти площадок с асфальтобетонным покрытием и оборудованием (для экстремальных спусков и для начинающих).

В этом году в Березниках обсуждаются несколько территорий, которые могут быть благоустроены в рамках федеральной программы. В их числе — продолжение работ по благоустройству городского парка,

реконструкцию которого власти намерены закончить к 2022 году (вторая очередь). Рассматривается также площадка Комсомольского парка (продолжение работ по благоустройству на площади 2 га), реконструкция Чеховского парка (4,6 га), благоустройство территории в районе Нижне-Зырянского водохранилища (ул. Набережная, площадь 3 га), создание сквера на территории жилой застройки в Правобережном районе (2,1 га). При возведении сквера в Правобережном районе, например, планируется устройство детских и спортивных площадок, беговых дорожек, малых архитектурных форм, сетей наружного освещения с установкой декоративных светильников.

В соседнем с Березниками Соликамске подготовлены девять дизайн-проектов благоустройства общественных территорий. Это городской парк (устройство зоны размещения аттракционов для разной целевой аудитории), мемориальный комплекс «Умершим от ран в годы Великой Отечественной войны в госпиталях Соликамска», центральная городская сцена, стадион на улице Фрунзе, площадка рядом с домом с ЦРТДЮ «Звездный» (устройство скейт-парка) и еще несколько общественных зон. На территории рядом с ЦРТДЮ «Звездный» площадью 3 тыс. кв. м могут появиться ramпы разного размера, полурампы, бор-

дюры и другое оборудование. Стоимость проекта составит 5,5 млн руб.

В городе Чайковском для обновления в рамках проекта «Комфортная среда» также был выбран парк культуры и отдыха. Проект благоустройства этой площадки был разработан еще в 2015 году. Он предполагает устройство пешеходных дорожек, установку малых архитектурных форм, освещение, ограждение и создание парковой эстрады (сцены). Первый этап — эстрада — была сделана в прошлом году и обошлась в 5 млн руб. Эстрада оборудована помещениями временного складирования техники и гардеробом, инженерными системами. Общая площадь всего объекта более 100 кв. м. Вблизи сцены были установлены скамейки для зрителей. В этом году претендентами на участие в «Комфортной городской среде» в Чайковском выбраны четыре сквера, с помощью рейтингового голосования жители выбрали два из них.

Член городской комиссии по землепользованию и застройке (Пермь) Денис Галицкий позитивно оценивает саму идею привлекать федеральные средства на развитие общественных пространств, однако считает, что «деньги надо тратить более осмысленно», с учетом мнения жителей, участвующих в голосовании. «Пока получается так, что результаты голосования по проектам не имеют особого влияния на то, какой именно проект получит бюджетный ресурс в рамках «Комфортной городской среды». Сами критерии отбора не очень понятны», — полагает господин Галицкий.

Гендиректор ООО «Центральный парк развлечений им. Горького» в Перми Рашид Габдуллин отмечает, что парк не претендует на бюджетное финансирование в рамках федерального проекта, хотя у муниципалитета есть доля в компании: «Мы привыкли полагаться на себя». Парк, по его словам, может сам обеспечить ресурс для развития. «У других, полностью муниципальных парков в территориях края действительно может быть потребность в дополнительных источниках. Чем больше будет общественных мест отдыха, тем лучше, в том числе и для нас. В Перми мы как центральный парк даже испытываем некоторые сложности из-за ограниченности территории, чтобы удовлетворить весь спектр интересов посетителей. А когда в городе есть разноплановые, со своей специализацией площадки — это плюс. Это как с супермаркетами и магазинами у дома — разный функционал», — заключает господин Габдуллин.

Светлана Быкова

Ремонт без остановки

Крупнейшая насосная станция системы водоснабжения г. Перми «Южная» переживает очередной этап реконструкции. Станция расположена в центре города – на пересечении улиц Сибирской, Белинского, Чернышевского, и на протяжении всего периода модернизации в течение нескольких лет не прекращает свою работу по распределению воды в системе.

Весной 2018 года на насосной станции «Южная» начался очередной этап реконструкции. На сегодняшний день практически полностью завершен монтаж нового резервуара чистой воды №7 (РЧВ). На очереди работы, которые возможно проводить только при плюсовой температуре воздуха: гидроизоляция РЧВ, наружная и внутренняя отделка. Затем будут проведены гидротесты резервуара.

Размер нового резервуара для накопления питьевой воды перед подачей в сеть – 42 на 36 метров, а объем – 8 млн литров воды (8 тыс. кубометров). В настоящее время на «Южной» в эксплуатации находится три резервуара, каждый объемом по 6 тыс. кубометров (№4, 5, 6), и один резервуар (№8) на 8 тыс. кубометров.

Параллельно с работами по монтажу резервуара на территории НС «Южная» прокладываются новые и переносятся старые коммуникации: кабельные линии, сети канализации, водоводы диаметром 400 и 800 мм. На сегодня эти работы завершены на 70%. На станции построено также семь камер для запорной арматуры.

По словам начальника насосной станции Сергея Дулепенских, сложно проводить реконструкцию в условиях, когда «Южная» работает круглосуточно. Тем не менее в ближайшее время вновь проложенные сети и резервуары будут соединены. В результате объединятся все занятые сегодня в водо-

снабжении РЧВ, то есть во всех емкостях будет один уровень воды. Это необходимо для равномерного забора воды из резервуаров независимо от времени суток.

Все эти работы проводятся в рамках поэтапной реконструкции станции, в соответствии с инвестиционной программой компании «НОВОГОР-Прикамье». Реконструкция насосной станции направлена на увеличение стабильности водоснабжения в городе. Общая стоимость проекта реконструкции ключевой водопроводной станции Перми составит более 600 млн рублей, поэтому модернизация «Южной» проводится поэтапно, в течение нескольких лет.

НС «Южная» с кирпичным резервуаром и водонапорной башней была построена в начале XX века на пересечении ул. Сибирской с ул. 2-й Загородной (ныне ул. Белинского). В 1930–40-е годы в связи с пуском Большекамского водозабора стан-



цию начали расширять, а очередной этап ее развития пришелся на 1970-е годы, когда был построен Чусовской водозабор. За эти десятилетия были построены еще пять резервуаров чистой воды, машинные залы.

Сегодня станция «Южная» – крупнейшая насосная станция, которая

распределяет воду, поступающую с Чусовского и Большекамского водозаборов. Более 50% потребляемой питьевой воды в Перми перекачивается именно с ее помощью. «Южная» обеспечивает водоснабжение таких микрорайонов, как Октябрьский, Крохалева, Бахарева, Липовая гора, Балатово.

городская среда

В чем сила, бренд

— административный ресурс —

Брендинг территорий Пермского края, начатое в период «культурной революции» 2009 года, продолжается. Заинтересованные в развитии собственного пространства прикамские территории пытаются извлечь выгоду из своего позиционирования. Эксперты считают, что эффект от этой работы может быть только если к логотипу и слогану городов будет прилагаться детальная концепция продвижения города в целом.

Мода на брендинг территорий пришла в Пермский край вместе с «культурной революцией» в 2009 году. Это было необходимо региону для развития туризма и превращения Перми в культурную столицу России. Брендинг стал частью новой стратегии развития региона. В крае проводились культурные фестивали, выставки современного искусства, создавались новые арт-объекты. Брендинг территорий региона началось с Перми. Так, в 2009 году дизайнер Артемий Лебедев представил логотип Перми в виде красной буквы «П». Затем собственными брендуками обзавелись и другие территории Прикамья. В 2013 году логотип и фирменный стиль появился у Краснокамска. Логотипом города стала буква «К» в стиле origami. Таким образом обыгрывается история города в его связи с Краснокамским целлюлозно-бумажным комбинатом. Город Добрянка развивает бренд «Столица Доброты», Губаха — историю старого шахтерского города, Соликамск позиционирует себя как соляная столица России, а Молебка эксплуатирует закрепившуюся за этой территорией славу аномальной зоны. Брендинг территорий стал частью стратегии развития их туристического потенциала. Помимо создания логотипов и слоганов, создаются тематические арт-объекты, проводятся массовые мероприятия.

«Мы в Добрянке разработали бренд доброты. После его появления в школах, детских садах начали проводить уроки доброты, в городе стали проходить различные акции доброго характера — например, создание Аллеи доброты», — рассказывает быв-



Первым городом края, который обзавелся собственным брендом, стала Пермь
ФОТО МАКСИМА КИМЕРЛИНГА

ший глава Добрянки Сергей Окулов. По его словам, цель брендинга — это, прежде всего, изменение в сознании людей к лучшему. «Бренд надо постоянно культивировать, его надо поддерживать — ради детей, которые вырастут и будут ощущать себя жителями именно этого города. Взрослые по большей части относят-

ся к бренду скептически, но тоже его поддерживают», — поясняет господин Окулов. Бывший глава Краснокамска Юрий Четечкин рассказал, что программой геобрендинга власти начали заниматься задолго до культурной революции — еще в 2006 году. «В 2008 году стали одними из первых победителей краевого конкурса „Центр культуры Пермского края“ с программой „Открытый город“. Цель была простая: по-новому открыть горожанам Краснокамск и стать открытыми для других. Задача — найти „изюминки“ в настоящем и прошлом города, которыми можно было бы гордиться и которых нет у других. Например, так появи-

лось новое музейное пространство „Коммунальная квартира“, ставшее уже известным не только в крае, но и в России. А в продолжение был создан Музей краснокамской детской игрушки, который ежегодно посещают более 5 тыс. человек. Есть проект создать в Краснокамске музей наград. Мало кто знает, что Ленинградский монетный двор в годы войны размещался в городе Краснокамске и здесь изготавливались ордена и медали для фронта», — рассказывает господин Четечкин. За короткий период в городе появились новые арт-объекты, зоны отдыха, стали проводиться брендовые фестивали. Юрий Четечкин отмечает, что Краснокамск у многих жителей края ассоциировался как серый город с неблагоприятной социальной ситуацией. «Мы стали много писать о городе, выпустили несколько книг. И про Краснокамск заговорили по-другому! Понемножку к нему стало возвращаться его имя — красивый город на Каме», — говорит бывший глава Краснокамска. Сергей Окулов считает, что материально оценить эффект городского брендинга сложно: «Он имеет эффект отложенного характера. На первом этапе он помогает горожанам ощущать себя, идентифицировать с территорией, где они проживают. Коммунальными проблемами и ремонтом дорог тоже надо заниматься, а бренд — это небольшой штрих к портрету города». Он уверен, что работа была проделана не напрасно и в дальнейшем может быть полезна для развития туризма в городе. Юрий Четечкин также полагает, что у Краснокамска есть хороший потенциал для продвижения его как туристического центра. Он рассказал, что обратился к губернатору Пермского края Максиму Решетникову с предложением и просьбой по сохранению исторических центров малых городов в крае путем создания краевой программы. Борис Майоров, PR-консультант, считает, что волна проектов по брендингу городов была продуктом романтиков-энтузиастов. «Очень мило, но, к сожалению, бесполезно — „обогрев космоса“. Для того чтобы брендин-

вание заработало, нужно несколько условий. Во-первых, хоть какая-то реальная база (природа, история, инфраструктура, профессиональные компетенции). Во-вторых, должны быть какие-то экономически заинтересованные фигуры. И речь не о тех, которые осваивают бюджеты власти на продвижение проекта. Например, туристические компании и весь кластер: гостиницы, рестораны, транспорт, музеи, магазины и производство сувениров. Или в

условном проекте „Кунгур — город натуральных продуктов“ могли быть заинтересованы производители молока, мясопродуктов, пряников и прочая „пищевка“, которой в городе много. Это принесло бы им доход, и они не дали бы свернуть проект при очередной смене мэра, например. У нас же часто бывало, что власти загорались идеей сделать „прикольный город“ и заказывали фирменный стиль и два фестиваля. Это выглядело как странный пир во время разрухи и уныния», — поясняет господин Майоров. Впрочем, он отмечает, что проекты стоит продолжать, но продумав детали: «Делать этапами то, что имеет смысл, а не то, что нравится очередному начальнику».

Вячеслав Суханов

Цель брендинга — изменить отношение жителей к своему городу
ФОТО МАКСИМА КИМЕРЛИНГА



«Мы стремились доказать, что проект существует не для галочки»

Председатель комитета краевого заксобрания по развитию инфраструктуры, руководитель регионального общественного совета проекта «Единой России» «Комфортная городская среда» Виктор Плюсин рассказал об итогах реализации проекта в прошлом году, о приоритетных задачах, а также поделился планами краевых властей по первоочередным проектам к 300-летию Перми.

— Как вы оцениваете итоги реализации проекта «Комфортная городская среда» в прошлом году? Все ли удалось сделать, какие проблемы были замечены, какие выводы сделаны?

— Проект «Комфортная городская среда» был запущен президентом Владимиром Путиным в декабре 2016 года, активно обсуждался в Госдуме. Сейчас он является одним из приоритетных проектов «Единой России».

В 2017 году впервые на вопросы благоустройства нам удалось получить более 800 млн руб. При этом свыше 400 млн руб. из них — это федеральные деньги, которые мы получили уже в феврале. Еще более 300 млн руб. было выделено из краевого бюджета, свыше 50 млн руб. — средства муниципалитетов. Весной была создана межведомственная комиссия под руководством губернатора Пермского края Максима Решетникова. Определен координатор проекта — Михаил Борисов. Региональное отделение партии «Единая Россия» создало общественный совет, руководить которым поручили мне. В совет входят общественники, профессионалы — люди, неравнодушные к происходящему на своей территории. Нашей задачей был контроль над реализацией проекта и его популяризация.

В территориях при муниципалитетах с участием местных отделений «Единой России» тоже были созданы общественные советы, через которые и началась реализация проекта. Появились списки дворов территорий для благоустройства, в составлении которых активно участвовала общественность. Проходили общественные слушания, были изготовлены дизайн-проекты. Мы поставили перед собой цель помочь людям сделать свои дворы красивее, комфортнее и уютнее. Также был запущен партийный call-центр по реализации проекта, где жители могли задать вопросы и узнать, как оформить заявку на благоустройство своего двора.

Отмечу, что в прошлом году в проекте участвовали только те населенные пункты, в которых проживает более 10 тыс. человек. Действовать нужно было быстро, и малые поселения не готовы были взяться за эту работу, а в крупных имелись соответствующие кадры и специалисты, которые могли оперативно включиться в проект. В 2018 году этот критерий был снижен до 1 тыс. человек. Нельзя сказать, что в прошлом году удалось реализовать задуманное на 100%. Но я считаю, что поработали мы достойно. И в масштабах

Российской Федерации результаты Пермского края очень хорошие. В результате воплощения проекта с февраля 2017 года было благоустроено 520 дворовых и 80 общественных территорий.

— На каком этапе сейчас находится реализация проекта?

— Сейчас заканчивается заявочная кампания 2018 года. Скоро мы получим результаты и будем понимать предстоящий в этом году объем работ.

— Каковы особенности реализации проекта в 2018 году? Кроме снижения требований к численности участвующих в проекте населенных пунктов...

— В этом году немного изменился федеральный порядок реализации проекта. В прошлом году мы строили детские и спортивные площадки, а в этом средства проекта могут направляться только на самое важное: проезды, лавочки, урны, освещение. Однако это не значит, что люди не должны строить детские площадки. Но для этого нужно дополнительное финансирование, участвовать в котором могут сами жители или муниципалитеты. Самое важное — не изменить объем финансирования. Это по-прежнему более 800 млн руб. из федерального, краевого и муниципальных бюджетов. А в целом проект рассчитан на пять лет. В то же время, из-за сокращения требований к численности населения, география проекта существенно расширилась. Крупные поселения планировали работать в том же темпе, что и в прошлом году. Но учитывая, что заявок стало больше, а объем финансирования не изменился, сделать это непросто.

По предварительным подсчетам, если мы будем работать в том же темпе и при существующем финансировании еще пять лет, то сможем благоустроить только около 50% краевых дворов. А нам хочется привести в порядок все территории, довести работу до конца. Нам бы очень хотелось, чтобы финансирование со стороны федерации увеличилось как минимум в два раза.

Думаю, что даже если мы не успеем за пять лет благоустроить все дворы Пермского края, то проект будет продлеваться до тех пор, пока мы не приведем в порядок все территории. Заявки, которые не войдут в проект в этом году, никуда не денутся и перейдут на следующий. Мы хотим помочь благоустроить свой двор абсолютно всем, кто заявился и участвует в проекте. Наша цель — создать комфортные, уютные города, с чистыми и красивыми дворами, которые будут приятны глазу.

— Сокращение требований по численности населенных пунктов для участия в проекте не сказалось на качестве заявок? Достаточно ли в небольших поселениях квалифицированных кадров для грамотной подготовки документации?

— Важно, чтобы к решению этой проблемы подключились муниципальные районы. Пусть они помогут небольшим поселениям составить проект и смету, не стоят в стороне от процесса. По опыту прошлого года могу сказать, что в территориях, где проектом занимались специалисты муниципальных районов — все в порядке. А к тем, кто отдал работы по проекту исключительно жителям многоквартирных домов и управляющим компаниям, возникли вопросы, в том числе связанные с качеством работ. Думаю, в этом году мы существенно улучшим ситуацию. Всегда должны быть ответственные муниципальные чиновники, с которых можно спросить. Просто отдавать деньги по принципу «что получится, то получится» — нельзя.

— Чем занимается общественный совет проекта?

— В течение всего периода реализации проекта члены общественного совета вместе с координатором принимали активное участие в работе. Они выезжали во дворы, общались с людьми. Для нас важно доказать, что проект существует не для галочки и не для выборной кампании, а является реальным инструментом для благоустройства двора. Поэтому призывали граждан серьезно отнестись к подбору площадок для благоустройства и вместе с нами участвовать в контроле выполненных работ. Кроме того, в каждом местном отделении «Единой России» на территории края был избран ответственный член местного отделения партии, который следил за ходом работ.

Кроме того, общественный совет активно работал с депутатским корпусом. Мы провели большие совещания с депутатами Пермской городской думы, докладывали на заседании партийной фракции в краевом законодательном собрании. Мы попросили всех наших депутатов-однопартийцев и их помощников активно работать по проекту в своих округах. Важно, чтобы депутаты, которые активно работают с избирателями, участвовали в проекте и помогали муниципалитетам.

— Какие объекты, на ваш взгляд, наиболее необходимы Перми и краю в ближайшем будущем?

— В любой территории существуют общественные пространства для прогулок и отдыха горожан, которые во многом определяют лицо города. В краевом центре одним из таких мест является эспланада. Сейчас начинаются работы по ее благоустройству. Думаю, что это правильно. Эспланада не должна быть большой полянкой,



которую мы постоянно пытаемся. Она должна стать обустроенной площадью для комфортного проведения массовых мероприятий. Сейчас мы каждый праздник привозим сюда сцену, устанавливаем ее, тратим много денег. Думаю, нужно от этого уходить и обратить внимание на постоянные сооружения и инфраструктуру.

Еще один проект, требующий внимания, — благоустройство городской набережной. Наш город расположен на большой, красивой, доходной реке, и мы должны использовать это преимущество. Пока благоустроенный участок набережной небольшой. Но если убрать с берега железнодорожные пути, мы получим обширное, свободное общественное пространство до «Мотовилихинских заводов». И город будет смотреться совсем по-другому. Следуя этой логике, не так давно мы приобрели в краевую собственность площадку завода имени Шпагина и надеемся ее обустроить. В планах — создать на этой территории разноплановое музейное пространство. Если все получится, в городе появится красивый исторический центр, где горожане и гости Перми могут хорошо провести время.

Другая ключевая задача — перенос зоопарка. На этой неделе состоялось выездное заседание депутатов заксобрания на строительной площадке эспланады. Хотя работы идут с отставанием примерно 80 дней, я считаю это не критичным, так как проект довольно большой. То, что нам доложили представители краевого правительства и строители, вселяет надежду, что в этом году строительные работы по первой очереди будут завершены. После этого начнется перевозка животных, и к сентябрю 2019 года новый зоопарк будет открыт.

Еще одно важное направление — расселение ветхого и аварийного жилья. В краевом центре

не должно быть полуразрушенных зданий. Недавно региональное правительство определило новый порядок работы по программе расселения из ветхого и аварийного жилья. Раньше такие объекты сносили точно под постройку отдельных домов. Сейчас же снос будет проводиться целыми кварталами. Этим будет заниматься мэрия. Затем администрация разработает проект нового квартала с необходимой социальной инфраструктурой (школа, детский сад, спортивные сооружения) и предложит его застройщикам. Таким образом, будут удовлетворены как коммерческие, так и государственные интересы.

— Крупные городские инфраструктурные проекты требуют существенных затрат. Реально ли реализовать их исключительно за бюджетный счет, или необходимо привлекать частные инвестиции?

— Если мы говорим о текущем дорожном строительстве, то это исключительно бюджетные средства. Но проект транспортно-пересадочного узла на Перми II предполагает существенный вклад частного инвестора. Вторая очередь Чусовского моста уже реализуется по концессионному соглашению. Если есть возможность, по максимуму стараемся привлечь частные инвестиции. Но есть проекты, которые можно сделать только за бюджетные средства.

— Какова вероятность, что новые общественные пространства (эспланада и набережная) появятся к 300-летию Перми, в 2023 году?

— До 2023 года еще довольно далеко. Думаю, если постараться, реализовать эти проекты к 300-летию Перми вполне реально. Все это, конечно, очень масштабные и дорогостоящие задачи, но, на мой взгляд, они вполне реализуемы.

городская среда

Платить по счетчику

— транспорт —

Пермь готовится к очередной масштабной реформе работы общественного транспорта. Наиболее серьезные изменения коснутся работы частных автобусных перевозчиков. Это связано со вступившим в силу федеральным законодательством, согласно которому теперь маршруты должны разыгрываться на аукционе в рамках 44-ФЗ. Попытки подстроить нынешнюю систему распределения маршрутов под этот закон оказались неудачными. Теперь муниципалитет планирует закупать у перевозчиков авточасы или автокилометры, а выручку будет собирать без участия предпринимателей.

Необходимость реформы работы общественного транспорта Перми вызвана изменениями федерального законодательства. Согласно 220-ФЗ, осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством РФ о контрактной системе в сфере закупок (44-ФЗ). Таким образом, принятая в Перми в 2014–2015 годах схема распределения автобусных маршрутов на основании конкурсных процедур сегодня уже не актуальна и городу необходимо выработать новые правила работы с перевозчиками. Тем более что заключенные ранее контракты на обслуживаемые маршруты истекают. Сегодня автобусные перевозки города Перми полностью отданы в руки частных перевозчиков. До 2015 года объемы работы на маршрутах распределялись по заявительному принципу: перевозчик подавал заявку в мэрию на право обслуживания маршрута, и с ним заключался договор. Претензии к такому непрозрачному способу распределения работы предъявляли как сами перевозчики, так и депутаты Пермской городской думы. Это было связано в том числе и с тем, что из бюджета Перми ежегодно выплачиваются субсидии на перевозку льготных категорий граждан и на покрытие выпадающих доходов. Поэтому мэрия несколько лет искала способ исправить эту ситуацию. В результате длительных обсуждений и судебных разбирательств в 2014 году была принята конкурсная документация. Оценивали перевозчиков на основании четырех параметров: средний срок эксплуатации транспортных средств (ТС), удельный вес ТС с низким расположением пола, средний экологический класс ТС и количество автобусов, работающих на газе. Контракты были заключены на срок от одного года до трех лет. Некоторые договоры уже истекли, и ДДиТ предпринял попытку разбить высвободившийся объем работ по новым правилам. В сентябре прошлого года мэрия разыграла два маршрута новым способом. На аукцион были выставлены контракты для работы на двух автобусных мар-

шрутах: №46 (Драмтеатр — Северное кладбище) и №60 (Детский дом культуры им. Кирова — Комсомольская площадь). За годовой объем работы на маршруте департамент дорог и транспорта (ДДиТ) предлагал 1 руб., а шаг аукциона составил всего 5 коп. На аукцион заявилось восемь участников, которые торговались пять дней. По расчетам самих перевозчиков, при таких параметрах торги, шедшие на электронной площадке Сбербанка, могли длиться до 120 лет. Перевозчики просили мэрию остановить аукцион и изменить условия, но чиновники отказались. Торги завершились утром 9 сентября. Победу в них одержало ООО «Закамский автобус». Лот был продан за 127,4 руб., экономия бюджета составила 12 814%.

В итоге власти признали, что в таком виде проводить аукционы нецелесообразно, и заявили, что будут искать новый способ проведения аукционов. Весной этого года ДДиТ распределил еще два маршрута: №36 (Улица Мильчакова — микрорайон Вышка II — микрорайон Вышка I) и №62 (Ипподром — микрорайон Крохалева). Распределение этих контрактов не было публичным. Как пояснили в ДДиТ, муниципальные контракты на эти маршруты были заключены на основании 44-ФЗ. От подробных комментариев на тему распределения маршрутов в ДДиТ отказались. Стоит отметить, что на официальном сайте госзакупок опубликованы данные о запросе цен на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок автомобильным транспортом. «Проведение данной процедуры сбора информации не влечет за собой возникновения каких-либо обязательств заказчика», — говорится в документации на сайте госзакупок. Никакой информации о заключенных по итогам этой процедуры контрактах не опубликовано. На сайте МКУ «Городское управление транспорта» указано, что маршрут №36 по-прежнему обслуживает ИП Александр Стерлягов, а маршрут №62 теперь вместо МУП «Пермгорэлектротранс» обслуживает ИП Андрей Целоусов. Действительно, в настоящее время маршрут №62 обслуживает индивидуальный предприниматель Целоусов А. А. Это значит только то, что ГЭТ больше не будет обслуживать маршрут №62», — заявили в ДДиТ. Опрошенные перевозчики считают такой способ разыгрывания маршрутов непрозрачным. По данным «Ъ — Городская среда», сейчас предприниматели готовят жалобу в УФАС. Экс-депутат Пермской городской думы и перевозчик Павел Ширев, один из идеологов реформы транспортного отрасли 2014–2015 годов, отметил, что законная на тот момент схема распределения автобусных маршрутов сегодня, в связи со вступившим в силу новым законодательством, уже не может быть применена. «220-й закон действительно отсылает нас к 44-му федеральному закону. И он предусматривает несколько



В Перми планируется очередная реформа работы общественного транспорта
ФОТО МАКСИМА КИМЕРЛИНГА

способов заключения контрактов. Процесс только начинается, и должен быть найден оптимальный вариант», — говорит господин Ширев. По его словам, важно, чтобы решающим критерием была не стоимость услуги, а ее качество. Важно учитывать и характеристики подвижного состава. В дальнейшем власти планируют полностью изменить систему взаимоотношений с перевозчиками. Вместо заключения контрактов на обслуживание маршрутов предлагается заложить в бюджете средства на оплату авточасов или автокилометров у перевозчиков. Это значит, что сбором выручки будут заниматься не сами предприниматели, а муниципальное учреждение «Гортранс» и оно же будет оплачивать предпринимателям фактически выполненный объем работ. Для этого система оплаты проезда в общественном транспорте должна стать безналочной. По мнению разработчика, который выступил «Гортранс», это позволит сделать отрасль общественного транспорта абсолютно прозрачной. Сейчас проект реформы обсуждается как на городском, так и на краевом уровне. Предполагается, что реализована эта идея будет уже в следующем году. Мэрия также предлагает отказаться от единого тарифа на пе-

ревозки и перейти на систему, при которой стоимость поездки будет различаться в зависимости от способа оплаты, количества поездок или расстояния. Реформа уже обсуждалась в рамках городского часа при губернаторе Пермского края Максиме Решетникове. «Мы стоим на пороге больших перемен. Я слежу за предлагаемыми нововведениями, но пока мало что могу сказать, ведь никакой конкретики еще нет. Как правило, даже хорошие идеи могут быть испорчены плохой реализацией. Такой вариант действительно может быть способом экономии бюджетных средств, но не единственным», — считает Павел Ширев. Консультант Института транспортно-го планирования Российской академии транспорта Денис Гвоздев отмечает, что закон 220-ФЗ предлагает конкретное количество возможных вариантов организации работы транспорта, одним из которых является сбор выручки от продажи билетов заказчиками, а с перевозчиками должны быть заключены контракты, по которым им должны полностью оплачиваться их расходы на обслуживание маршрутов. «В рамках реализации закона так или иначе необходимо принять решение, по какому варианту идти в таком случае. Главное — избежать ситуации, при которой принимаемые решения будут направлены исключительно на реализацию закона, а не на решение существующих проблем. Принятие данного закона по всей России повлекло необ-

ходимость изменения существующих правил работы общественного транспорта, и каждый город и регион сегодня выбирает тот или иной путь. Насколько мне известно, на сегодняшний день аналогичный способ организации со сбором выручки в бюджет и полной оплатой услуг перевозчиков за счет бюджета не реализован и не применялся ни в одном из регионов, но с момента принятия закона и начала его реализации прошло не так много времени, в связи с чем, к сожалению, пока очень мало информации о результатах внедрения того или иного способа организации работы общественного транспорта», — уточнил господин Гвоздев. По его мнению, при принятии того или иного способа многое будет зависеть от деталей, как именно будет внедряться модель управления. «Важно четко расставить приоритеты, главенствующим из которых должен стать интерес пассажиров и жителей города. Помимо озвучивания идеи новой концепции важно, чтобы были определены четкие и конкретные цели и ожидаемые результаты, по которым можно будет в будущем объективно оценить, оправдалось принятое решение или нет, чтобы была возможность корректировать действия для достижения результатов. К сожалению, из публично доступной информации эти цели и результаты не видны, но, очевидно, они есть, и я считаю, что они должны стать публичными», — говорит он. Эксперт уверен, что глав-

ным выигравшим от нововведения будет являться именно бизнес, так как основную массу ответственности и рисков должен будет взять на себя бюджет, а перевозчики получат твердые контракты на выполнение четкого объема работы вне зависимости от количества перевозимых пассажиров. «Исходя из этого, надо признать, что предлагаемая модель — это очень смелое и одновременно очень ответственное решение, и за это надо отдать должное, но при этом важно понимать, как это решение будет воплощаться в жизнь. Несмотря на то что вопросов очень много, краеугольный камень как раз будет заключаться в том, что доходы должен будет собирать бюджет и оплачивать услуги перевозчиков — как частных, так и муниципальных — в полном объеме будет бюджет», — говорит господин Гвоздев. Он считает, что сбор выручки не является функцией власти и такие обязательства несут большой риск для бюджета. «В целом я считаю, что власть города Перми сформировала в первую очередь для себя очень серьезный и ответственный вызов, и поэтому необходимо согласиться с тем, что переход должен быть взвешенным и плавным, чтобы не получить массовых и фатальных результатов. Необходимо более открыто привлекать экспертное сообщество, определять и зафиксировать цели и результаты предлагаемой концепции», — подытожил эксперт.

Ирина Пелявина

Ремонтный сезон

Группа «Т Плюс» в Пермском крае открывает летнюю кампанию в рамках подготовки к отопительному сезону 2018/19 года

Основа развития современного мегаполиса — комплексный подход к обновлению городской энергосистемы. В части надежной подачи тепла это, прежде всего, ремонты теплоисточников и реконструкция теплосетей. Ежегодные подготовительные работы должны включать все районы города с акцентами на ключевых объектах. Дополнительное требование времени — восстановление благоустройства объектов городской среды по самым высоким стандартам качества. Именно такие принципы сегодня применяет Группа «Т Плюс» в Перми.

В Пермском крае климат осенью — зимой 2017/18 года отличался низкими температурами наружного воздуха. Например, даие в марте фиксировались минусовые показатели. Как следствие — отопительный сезон оказался длиннее, чем в прошлом году. Но энергетики Пермского филиала «Т Плюс» и тепло-снабжающего предприятия ООО «Пермская сетевая компания» уже сейчас начали готовиться к зиме. Специалисты сформировали потребность в трубопроводах, запорной арматуре, теплообменниках и насосном оборудовании и запустили закупочные процедуры. План ремонтов по ТЭЦ и котельным уже выполняется. Инвестиции «Т Плюс» и предприятий в контуре управления в мероприятия по обеспечению надежного энергоснабжения оцениваются в 2,56 млрд рублей. Из этих средств 1,96 млрд рублей — тарифные источники, и 600 млн рублей — дополнительные средства, которые компания вложит с целью обеспечить опережающее развитие теплосетевого комплекса.

ГЕНЕРАЦИИ В ПОМОЩЬ

Программа ремонтов 2018 года для объектов генерации включает прове-

дение 25 капитальных и средних ремонтов основного оборудования, в том числе 16 котельных агрегатов общей производительностью 3962 тонны пара в час, 5 турбин совокупной мощностью 117,9 МВт, более 60 текущих ремонтов всех видов основного энергетического оборудования и сооружений. Запланирована профилактика четырех котлоагрегатов Пермской ТЭЦ-14, турбогенераторов пермских ТЭЦ-6, ТЭЦ-9 и ТЭЦ-14, а также Чайковской ТЭЦ-18. Еще в феврале прошел один из самых крупных ремонтов этого года: сервисное обслуживание нового энергоблока — газотурбинной установки Пермской ТЭЦ-9, в ходе которой выполнен комплекс работ по замене узлов и проведена оценка состояния оборудования.

ЕЖЕГОДНАЯ ПРОВЕРКА

Энергетики подчеркивают, что намерены уделить тепловым сетям в летний период особое внимание. В течение лета во всех районах Перми пройдут гидравлические испытания: обязательная ежегодная процедура проверки трубопроводов на плотность и прочность. Данная мера позволяет своевременно выявить и устранить дефекты. Согласно

действующему законодательству, УК и ТСЖ обязаны своевременно оповещать жителей о планируемой профилактике. Кроме того, текущая информация будет размещаться на странице Пермского филиала «Т Плюс». Для жителей также круглосуточно действует телефон диспетчерской ООО «ПСК» — 281-72-99. Всего за лето будет проведена диагностика более 2000 км теплосетей.

«РЕ: КОНСТРУКЦИЯ» ПРОДЛЕНА

Начатое в рамках федеральной программы «Т Плюс» «Ре: Конструкция-2017» техническое перевооружение ключевых городских тепломагистралей продолжится и в этом году. Реконструкция пройдет на улицах Космонавта Леонова и Советской Армии (Индустриальный район), Осинской, Крисанова (Ленинский район), Сивашской и Маршала Рыбалко (Кировский район) и других. Например, продолжится один из масштабных проектов прошлого года — реконструкция тепломагистралей на ул. Островского. Энергетикам предстоит уложить новые трубы диаметром 700 мм на участке длиной 360 м от ул. Малышева до ул. Тимирязева в районе гипермаркета «Семья». Это объект повышенной сложности, так как зона работ включает перекресток Островского — Революции. Для информирования жителей здесь будут выставлены информационные аншлаги, автовладельцев проинформируют о вариантах объезда.

Еще одна крупная реконструкция 2017 года пройдет на улице Пермской: обновление затронет тепломагистраль диаметром 500 мм длиной 450 м на отрезке Комсомольский проспект — Горького. Таким образом, надежность энергоснабжения жителей домов, расположенных в центре Перми и на «пермском Арбате», будет значительно повышена.

СОХРАНИТЬ ДИНАМИКУ

Масштабная перекладка теплосетей «Т Плюс» прошлым летом охватила улицы всех районов краевой столицы, включая право- и левобережную части города. В итоге главные магистрали, по которым теплоресурс поступает в большое количество домов пермяков, повысили коэффициент эффективности. Как результат, в отопительном сезоне-2017/18 значительно сократилось число дефектов на сетях и жители реже сообщали о перебоях с подачей теплоснабжения. Для сохранения положительной динамики компания приняла решение продолжить обновление тепловых артерий города и заменить в этом году еще 8,3 км теплопроводов. Всего на подготовку тепловой инфраструктуры Перми выделено 800 млн рублей.

МОРОЗЯТ ОТРАСЛЬ

Сформированные планы энергетиков позволят будущей зимой надежно подавать тепло в квартиры пермяков. Поэтому накануне завершения отопительного сезона проблема задолженности за тепловую энергию приобретает



В 2018 году в Перми будет переложено 8,3 км тепломагистралей на ключевых участках

повышенную актуальность. Например, долги нерадивых управляющих компаний составляют 4,5 млрд рублей — почти половина всех неплательщиков. Низкая платежная дисциплина со стороны УК-посредников осложняет своевременное выполнение мероприятий по подготовке тепловой инфраструктуры города. Компания призывает всех должников выполнить свои обязательства и погасить имеющуюся задолженность.

ТЕХНОЛОГИЯ ТЕПЛА

Технический директор — главный инженер ООО «Пермская сетевая компания» Максим Рябенко отмечает, что энергетики намерены продолжать придерживаться высоких стандартов каче-

ства при проведении летних ремонтов. «В плане технологии, как и в прошлом году, будут применяться трубы с ППУ-изоляцией и повышенным сроком службы до 25 лет. Работы планируем проводить с соблюдением общегородских стандартов: места проведения раскопок будут оборудованы современными ограждениями и оснащены информационными баннерами для населения. После завершения перекладки сетей предусмотрено также выполнение мероприятий по восстановлению благоустройства: укладка дорожного полотна, асфальтирование тротуаров, установка бордюров и отсыпка газонов».

Анатолий Дашкевич: «Каждый год должен быть лучше, чем предыдущий»

В 2018 году в Перми будет отремонтировано более 1 млн кв. м дорожного полотна, реконструировано несколько скверов. О предстоящей работе по благоустройству города рассказал замглавы администрации Перми Анатолий Дашкевич.

– **Анатолий Вячеславович, каков план ремонта дорог на этот сезон? Чем новый дорожный сезон будет отличаться от прошлого года?**

– Продолжается работа в рамках программы «Безопасные и качественные дороги». Из федерального бюджета на эти цели выделено 600 млн рублей – на 100 млн рублей больше, чем в прошлом году. Это позволит отремонтировать более 423 тыс. кв. м дорожного полотна. Всего запланированы работы на двадцати участках дорог. По всем объектам мы уже определили подрядные организации. Ремонт всех объектов будет проводиться комплексно: кроме проезжей части, отремонтируют тротуары, заменят бортовой камень, установят пешеходные ограждения. Вдоль автодороги по улице Старцева до развязки на Восточном обходе обновят и шумозащитные экраны.

В этом году у нас будут начаты несколько очень больших, очень серьезных объектов строительства. Во-первых, мы заканчиваем начатую в прошлом году работу на участке пересечения улицы Героев Хасана и Транссибирской магистрали, длина которого составляет 1,6 км. В результате мы получим шесть полос движения – по три в каждую сторону, с разделительной полосой. 29 апреля переключили одну ветку железнодорожных путей на пересечении ул. Героев Хасана и Транссиба, 30 мая планируем переключение второй ветки, и с этого момента поезда пойдут по новому путепроводу в обоих направлениях. Еще один глобальный проект – строительство-монтажные работы на ул. Революции от ул. Куйбышева до ул. Сибирской с обустройством

трамвайной линии. Их планируется завершить в период 2018–2019 годов. Предстоит также реконструкция ул. Карпинского от ул. Архитектора Свиязева до ул. Советской Армии, строительство дороги по ул. Строителей. Это пул объектов, которые очень важны для города и которые на самом деле не просто будет реализовать, потому что есть много нюансов, связанных и с проектными решениями, и с организацией этих работ, организацией дорожного движения во время их проведения. Предстоит учесть очень много моментов. В том году такого количества объектов не было, и это главное отличие от предыдущего сезона.

Будут проведены работы по капитальному ремонту по ул. Уральской от ул. Крупской до ул. Розалии Землячки; ул. Крупской от Уральской до ул. Лебедева. Сейчас «Пермблагостройство» разместило аукционную документацию для определения подрядчика.

Еще один важный объект – ремонт Коммунального моста. С 10 мая там начнутся работы по замене асфальтового покрытия, защитного слоя и замене гидроизоляции на Камском мосту. На время ремонта поэтапно будет ограничиваться движение на разных участках моста.

– **По итогам прошлого года у депутатов гордумы возникли претензии к оценке качества содержания улично-дорожной сети. Будут ли внесены изменения с учетом мнения народных избранников?**

– Каждый год всегда должен быть лучше, чем предыдущий. Безусловно, в работе любых служб бывают ошибки, которые можно вовремя



ФОТО ВИКТОРИЯ КОНИЩЕВА

исправить. И с учетом того, как мы отработали прошлый год, вносим определенные коррективы. Мы очень плотно сотрудничаем с депутатами, проводим совместные выезды на объекты, чтобы качественнее содержать город.

Каждый год мы очень внимательно относимся к той системе, которая существует в части контроля за качеством содержания улично-дорожной сети. Исходя из предложений депутатского корпуса, в этом году мы ввели так называемый «институт квартальных», который сейчас очень плотно занимается контролем за содержанием территорий города. Не только дорог, а вообще всей территории. Так, с 1 января этого года в соответствии с постановлением администрации Перми МКУ «Пермблагостройство» наделено полномочиями, направленными на поддержание и повышение уровня благоустройства территории города. В рамках муниципального учреждения создана городская административно-техническая инспекция, которая проводит целый комплекс мероприятий в сфере благоустройства. Пока инспекция работает только в границах центрального планировочного района города Перми, а с первого июля этого года будет осуществлять деятельность и в остальной части Дзержинского, Ленинского, Свердловского районов Перми. Инспекция обследует объекты благоустройства, и по результатам выявленных нарушений проводится целый комплекс мероприятий по их предотвращению.

– **Продолжается программа по облагораживанию территорий общего пользования. Какие скверы и парки в планах на ремонт? Планируется ли увеличение количества «зеленых» зон в Перми?**

– У нас запланирован очень большой объем работ именно по «зеленке». Программа расписана до 2023 года. По скверам и паркам планы глобальные. Только в этом году на приведение в нормативное состояние бульваров и скверов выделено более 64 млн рублей. Будут отремонтированы шесть скверов в Ленинском, Кировском, Орджоникидзевском, Свердловском районах и в поселке Новые Ляды. Объем работ везде разный: где-то будет заменено асфальтовое покрытие, а где-то предстоит устано-

вить уличные тренажеры, обустроить детские игровые площадки.

Мы стараемся все наши парки, скверы, сады и бульвары благоустроить таким образом, чтобы они в итоге становились многофункциональными. В этом году все усилия сконцентрируем на сквере им. Розалии Землячки. По этому объекту были проведены торги, в результате которых 13 марта был заключен муниципальный контракт с ООО «Проектно-конструкторская фирма «КЗОРС-М». Стоимость работ составит 83,5 млн рублей. Работы должны быть завершены до конца декабря этого года. В рамках проекта запланировано устройство детских площадок, площадки для танцев, площадки для отдыха и прогулок, восстановление исторического облика фонтана, ограждение и озеленение.

– **Как продвигается ремонт набережной?**

– В этом году будет продолжена работа по капитальному ремонту сквера в нижней части набережной

реки Камы – на участке от Соборной площади до ОАО «Порт Пермь». Здесь идет работа по устройству линий наружного освещения архитектурной подсветки, прокладка с подключением к городским сетям канализации и водопровода. На участке от Кафедрального собора до моста появятся детская инклюзивная игровая площадка, лаунж-зона, площадки для проведения массовых мероприятий с амфитеатром. В настоящее время заключено трехстороннее соглашение с Министерством строительства РФ, Пермским краем и администрацией города Перми по финансированию капитального ремонта набережной на 2018 год на 160 млн рублей. Помимо набережной, в этом году также планируется строительство светомузыкального фонтана на эспланаде. Начаты подготовительные работы.

– **В Перми существует проблема освещенности микрорайонов. Будет ли увеличено финансирование на эти цели?**

– Несмотря на то что целевая программа «Светлый город» завершилась в 2013 году, работы по освещению городских улиц и дорог продолжают. Мы каждый год проектируем и выполняем эти работы в рамках муниципальной программы «Организация дорожной деятельности в городе Перми». Сейчас приоритет отдан именно дальним микрорайонам. С учетом заявок жителей мы в этом году увеличили финансирование вдвое. Если в 2017 году на эти цели было потрачено 36,7 млн рублей, то в этом году выделено более 62,8 млн рублей.

В рамках муниципальной программы капитально ремонтируются существующие сети, выполняются проектно-изыскательские работы, строятся новые объекты уличного освещения. Проект направлен на повышение уровня безопасности движения на участках улично-дорожной сети и экономии средств городского бюджета на электричество и на техническое обслуживание за счет применения энергосберегающего оборудования.

Особенно остро стоит проблема освещенности частного сектора. Например, в микрорайонах Гайва, Январский, Налимиха, Верхние Муллы, Комсомольский, Голованово, Кировский и других. Решение вопроса об обустройстве освещением улиц микрорайонов предполагает комплексный подход. Это требует значительных временных и финансовых затрат на составление проектно-сметной документации, прохождение госэкспертизы. Но мы эту работу планомерно выполняем, и за период с 2014-го по 2017 год проблеме удалось решить в поселке Новые Ляды, в Гарцах, на дороге Дружбы и других. В этом году будут окончены работы по строительству сетей наружного освещения в микрорайонах Домостроительный, Голованово, Пихтовая Стрелка, Новобродовский. Уже составлены планы по освещению и других микрорайонов.



ФОТО НАТАЛИИ СТАРОВОЙ

Материал опубликован на основании госконтракта

Коммерсантъ

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ
НА ПОДПИСКУ
ЧЕРЕЗ РЕДАКЦИЮ

ВЕСНА НУЖНО
ПОДПИСАТЬСЯ