



ВЛАДИСЛАВ ПОЩАКОВ

→ ДЕЛО АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Открытие музея автомобильной техники УГМК состоялось 27 апреля 2016 года. Основа экспозиции — коллекция советских автомобилей, которая была выделена из «старшего брата» — музея военной техники. Площадь экспозиции, размещенной на территории АО «Уралэлектромедь», превышает 3,5 тыс. кв. м и насчитывает более 200 образцов техники. Как и обещали в музее, площадка была временной. Сейчас Музей автомобильной техники закрыт на время переезда в новый выставочный комплекс.

В экспозиции музея разворачивается история отечественного автостроения: от первых крупносерийных советских автомобилей Горьковского автозавода до автомобилей конца XX века. «Здесь есть довольно редкие (ГАЗ-М415), экспериментальные (микроавтобус «Старт»), мелкосерийные («Москвич-400» пикап), представительские автомобили (ЗИС-110, ГАЗ-12 ЗИМ, ГАЗ-13 и ГАЗ-14 «Чайка»), — рассказывают в музее.

Есть в экспозиции и зарубежная техника. «Представленный в коллекции Ford-A 1928 года выпуска стал прототипом для первого советского серийного легкового автомобиля ГАЗ-А, а шикарный Buick 32-90 1932 года выпуска послужил образцом для первого отечественного представительского автомобиля Л-1 завода «Красный Путиловец», — отмечают в музее.

Отдельный интерес в музее представляет коллекция «правительственных эскортов» как воплощение «лучшего в автомобилестроении». Нашлось место и для специальных автомобилей: пожарная техника, техника для больничных учреждений и милиции. Уникальные образцы представлены в коллекции мотоциклов СССР.

Музей активно участвует в культурной жизни Свердловской области. План на 2018 год расписан до сентября. Это и фестиваль ретроавтомобилей 2 июля, и День города в Екатеринбурге, и день рождения «Копейки» 21 апреля и т. д. ■



ЕВГЕНИЙ ВЕЛОНСКИЙ



ЕВГЕНИЙ ВЕЛОНСКИЙ



ЕВГЕНИЙ ВЕЛОНСКИЙ



Е.А.Александров