



ВЛАДИСЛАВ ПОНИШКОВ

МУЗЕЙ «БОЕВАЯ СЛАВА УРАЛА» ТРАДИЦИОННО ВХОДИТ В ТОПЫ МУЗЕЕВ РОССИИ И МИРА

ПЕРВЫЙ ПО ПРИТЯГАТЕЛЬНОСТИ

МУЗЕЙ ВОЕННОЙ И АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ УГМК В ВЕРХНЕЙ ПЫШМЕ — ОДНА ИЗ ОСНОВНЫХ ТОЧЕК ПРИТЯЖЕНИЯ ДЛЯ ТУРИСТОВ В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ. ЗА ПОСЛЕДНИЕ 10 ЛЕТ КОЛИЧЕСТВО ПОСЕТИТЕЛЕЙ МУЗЕЯ ВЫРОСЛО В ЧЕТЫРЕ РАЗА: С 53 ТЫС. ЧЕЛОВЕК В ГОД ДО 214 ТЫС. МУЗЕЙ ОТМЕЧЕН ЭКСПЕРТНЫМИ СООБЩЕСТВАМИ И ПРАВИТЕЛЬСТВОМ РОССИИ. НО ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ НА ДОСТИГНУТОМ ОН, ПОХОЖЕ, НЕ ПЛАНИРУЕТ.

ЮЛИЯ ПОЗДНЯКОВА

ДЕЛО ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ История музея военной техники УГМК в Верхней Пышме началась 9 мая 2005 года. Именно тогда первые экспонаты будущего самого крупного в России частного музея специализированной техники были продемонстрированы около проходной градообразующего предприятия АО «Уралэлектромедь», которое входит в состав УГМК. Все началось с того, что предприятие реконструировало памятник тем, кто ушел с «Уралэлектромеди» на фронт. Около него и была выставлена техника. Эта идея руководству УГМК показалась интересной: через год появилось еще несколько экземпляров, в том числе «Катюша», в 1945 году участвовавшая в параде на Красной площади в Москве.

За 12 лет существования Музея в коллекции удалось собрать более 300 единиц военной техники и сопутствующие военному искусству элементы: коллекции отечественных наград, воинских регалий, массогабаритных макетов огнестрельного оружия. В музее можно увидеть униформу, снаряжение и знаки отличия российских вооруженных сил с XVIII века до сегодняшнего дня.

Начинавшийся с нескольких единиц техники Музей сегодня разросся до 5,8 га площади. Выставочный центр вместе с интерактивным классом занимает более 7 тыс. кв. м. Ежегодно поток посетителей увеличивается на несколько десятков тысяч человек. В 2010

году Музей посетили 53 тыс. человек, в 2011 — 68 тыс., в 2012 — 92 тыс., в 2013 — 140 тыс., в 2014 — 150 тыс., в 2015 — 181 тыс., в 2016 — 204 тыс., в 2017 — 214 тыс. человек. «Сегодня Музей ежемесячно посещают более 17 тыс. человек», — добавляют в УГМК.

В 2015 году Музей прирос железнодорожной техникой. 9 мая была открыта уникальная экспозиция в честь подвига железнодорожников в годы Великой Отечественной войны. Это полноразмерный макет станции «Узловая». Его удалось воссоздать по фотографии от 1943 года: на шести путях размещены основные типы эшелонов с подлинными паровозами и подвижным составом 40-х годов XX века. «Для меня это все как личное, я про каждую штуку тут могу рассказать. Мне это нравится», — признавался в интервью Forbes глава УГМК Андрей Козицын.

В ноябре 2015 года Музей был отмечен памятным знаком Российского военно-исторического общества «Лучший музей военной истории». В 2016 году Музей вошел в список девяти лучших инвестиционных проектов страны в области туризма. Создатели получили премию правительства России. В феврале 2018 года Музей вошел в топ-10 самых интересных музеев военной тематики, рекомендуемых к посещению в России и за рубежом. Соответствующий рейтинг был составлен Ассоциацией туроператоров России. «В музее есть

по-настоящему уникальные экспонаты: среди таких — 152-мм гаубица образца 1909 года, 203-мм гаубица Б-4, легкие танки МС-1 и Т-26 в двухбашенном варианте и другие», — отметили авторы рейтинга.

Музей выпускает научные каталоги, проводит лекции и открытие уроки для школьников. В памятные даты здесь проходят специальные мероприятия.



ВЛАДИСЛАВ ПОНИШКОВ