

Одним из самых ярких проектов, упомянутых главой «УГМК-Холдинга», стал скоростной трамвай. Соглашение о строительстве трамвайной линии Екатеринбург—Верхняя Пышма было подписано еще в сентябре 2015 года между свердловским правительством, администрациями Екатеринбурга, Верхней Пышмы и УГМК. Он обойдется инвесторам, по данным министерства инвестиций, почти в 2,7 млрд руб. (областной бюджет — 489,9 млн руб.). По словам заместителя главы администрации Екатеринбурга по вопросам строительства и землепользования Алексея Бельшева, трамвайная линия Екатеринбург—Верхняя Пышма может быть запущена в 2019 году.

Еще один не менее интересный проект УГМК, существующий в городе уже 10 лет, — это Музей военной техники. Недавно он вошел в топ-10 самых интересных экспозиций данной тематики, рекомендуемых к посещению в России и за рубежом. Рейтинг был составлен Ассоциацией туроператоров России и размещен на сайте организации. По данным пресс-службы учреждения, в 2017 году его посетили 214 тыс. человек. «Музейный комплекс УГМК становится по-настоящему знаковым культурным явлением, одним из символов региона», — подчеркнул директор музея военной техники УГМК Александр Емельянов. Стоимость строительства и оснащения комплекса, традиционно, на предприятии не уточняют.

О спортивных объектах, построенных или планируемых к возведению с финансовой поддержкой УГМК, в Верхней Пышме упоминается с завидной регулярностью. Так, в 2005 году был сдан Дворец спорта УГМК. В 2013 году промышленники «подарили» горожанам Ледовую арену. На ее строительство УГМК потратила 327 млн руб., а оставшиеся 390 млн руб. выделили бюджеты трех уровней. В 2016 году на деньги предприятия в Верхней Пышме реконструирован центральный стадион. В рамках договоров застроенных территорий возведены мото- и велощолы. В 2018 году, как обещают в компании, завершится реконструкция ФОКа на улице Кривоусова. В 2019 году может начаться строительство Дворца водных видов спорта. «Такой же дворец водных видов спорта есть в Санкт-Петербурге. С областью мы уже обговорили этот вопрос. Мы надеемся, что нам удастся заявиться, чтобы на 2019 год попасть на стройку», — рассказал господин Козицын.

Внутри «УГМК-Холдинга» существует даже предприятие пищевой отрасли — «УГМК-Агро», которое обеспечивает своей продукцией не только горожан,

но и всю Свердловскую область. Это производство овощей закрытого грунта и молочное животноводство. Ранее гендиректор «УГМК-Агро» Илья Бондарев рассказывал, что валовое производство молока на предприятии в 2017 году составило 11,7 тыс. т без учета козьего молока. «Официально козьего молока мы надоили 369 т с учетом того, что первый окот был получен в апреле прошлого года. Мы стремимся выйти на уровень 6 т козьего молока в сутки; для нас это будет очень хороший результат», — прогнозировал господин Бондарев. В «УГМК-Агро» также рассказали, что возведены две очереди (15 и 17 га) тепличного хозяйства, в стадии строительства — третья очередь площадью 7 га. Это даст возможность получить 30 тыс. т овощей закрытого грунта, говорил на презентации программы «Вперед, Верхняя Пышма!» Андрей Козицын.

И это лишь некоторые объекты, в которых финансово участвует промышленный гигант. Церкви, мечеть, больницы, детские площадки, баня и даже фонтаны также входят в их число. Кажется, нет таких сфер жизни горожан, которые бы не затрагивала инвестпрограмма УГМК. И вложения корпорации в размере 1 млрд руб. в год — весьма щедрое дополнение к бюджету затрат Верхней Пышмы.

ТОЧКИ РОСТА Эксперты-урбанисты давно занимаются проблемами моногородов, таких как Верхняя Пышма. Правда, сам городской округ редко становится объектом их внимания. Возможно, дело в том, что большинство вопросов, которые они обычно затрагивают, уже решены или решаются за счет тех же инвестпрограмм.

Генеральный директор Фонда развития моногородов Илья Кривоусов уверен, что проблема подобных населенных пунктов не только в создании рабочих мест и решении квартирного вопроса. Об этом он заявлял ранее на урбанистическом форуме в Первоуральске. Выступавший на мероприятии заместитель губернатора Свердловской области Александр Высокинский предложил тогда регионам создать в 2017 году собственные программы развития: «Чтобы эти документы были по-настоящему рабочие, а не сделанные для отчета». А признаком их работоспособности он назвал опору городов на собственные ресурсы. Похоже, что Верхняя Пышма идет по намеченному чиновниками и урбанистами пути, хотя отказываться от участия в региональных и федеральных инвестпрограммах в ближайшие годы вряд ли будет.



В ДОМЕ КУЛЬТУРЫ «МЕТАЛЛУРГ» ЗАНИМАЕТСЯ 17 ТВОРЧЕСКИХ КОЛЛЕКТИВОВ

Жители города в соцсетях, правда, нередко жалуются на две вещи — плохие дороги и экологию. «Качественные дороги — это не только возможность быстро добраться из пункта А в пункт Б. Это еще и забота о сохранности личного транспорта горожан и профилактика дорожно-транспортных происшествий. То есть, развивая дорожную сеть города, мы решаем целый комплекс проблем», — поделилась с «G» депутат думы Верхней Пышмы Надежда Мамаева.

Решение извечного дорожного вопроса в городском округе, вероятно, придет к 2020 году, в том числе и с введением в эксплуатацию того самого скоростного трамвая. Хотя по его поводу некоторые урбанисты высказываются критически. «Линия доходит лишь до окраины многоэтажной Пышмы, и для большинства жителей конечная остановка трамвая будет вне зоны пешеходной доступности. Это будет склонять чашу весов в пользу поездок на автобусах, которые идут через всю Пышму», — рассуждал урбанист фонда «Город.PRO» Владимир Злоказов. — Либо для поездки на трамвае в Екатеринбург людям придется делать лишнюю пересадку». «Города-спутники нуждаются в дополнительном сообщении со столицей Урала. Это и новые возможности для трудоустройства уральцев, и социально-экономическое развитие самих городов-спутников. Сообщение должно быть быстрым, корот-

ким, чтобы жители этих городов не чувствовали себя обделенными в части транспортной доступности к Екатеринбургу и ощутили на себе качество жизни большого города», — рассказывал в апреле 2015 года, когда проект скоростного трамвая только зарождался, губернатор Евгений Куйвашев.

Помимо дорог и, соответственно, транспортной доступности, жители Верхней Пышмы отмечают плохую экологическую обстановку в городе. Это подтверждают и данные мониторинга Росстата, имеющиеся в распоряжении «G». Так, в 2017 году в городском округе был отмечен двукратный рост выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

В качестве источников экологических проблем глава «УГМК-Холдинга» Андрей Козицын обозначил в выступлении на презентации программы развития три объекта: Среднеуральскую птицефабрику, очистные сооружения в Среднеуральске, а также Уральский завод химреактивов. А вот по поводу АО «Уралэлектромедь» горожане, по мнению топ-менеджера, могут не беспокоиться: «У нас практически 100%-ная утилизация того, что мы производим». С 2013 года предприятие потратило на экологию более 1,2 млрд руб., пояснил господин Козицын.

НАЗАД В БУДУЩЕЕ Для сравнительно небольшого городского округа в Свердловской области финансовые возможности Верхней Пышмы — это инвестпрограммы на десятки миллиардов рублей, средства для реализации которых привлекаются из бюджета всех уровней и из «пожертвований» промышленников. Такой инвестиционной привлекательности мог бы позавидовать любой крупный город. Например, для сравнения, бюджет полуторамиллионного Екатеринбурга на 2018 год составляет 34,6 млрд руб.

Чтобы удерживать значительные объемы инвестиций, городскому округу, считают эксперты, нужно сохранить статус моногорода и отказаться от планов присоединения к областному центру в рамках Большого Екатеринбурга. Это позволит сохранить как идентичность Верхней Пышмы, ее самостоятельность, так и направить финансовые потоки из федерации, области и от промышленников на конкретные программы развития Верхней Пышмы, что называется «без посредников».

Работа над проектом создания агломерации, объединяющей все города-спутники Екатеринбурга, которую ведут администрация областного центра и правительство региона еще с 2000-х годов, тем не менее, продолжается. В 2017 году сформировано техзадание. Министр строительства и развития инфраструктуры Свердловской области Михаил Волков, рассказывая о Большом Екатеринбурге, говорил: «В силу определенных причин Верхняя Пышма сегодня является одним из двигателей ускоренного развития окраинных территорий агломерации. Всплеск развития, который она демонстрирует, говорит о том, что эти процессы в принципе могут идти достаточно динамично. И было бы здорово уже сегодня учитывать этот потенциал в общей концепции развития». ■



В 2011–2017 ГОДЫ В ВЕРХНЕЙ ПЫШМЕ ПОСТРОЕНО ОКОЛО 450 ТЫС. КВ. М ЖИЛЬЯ