

Плоды приручения О Ferrari 488 Pista

Савелий Курочкин |



ЛУЧШЕЕ — враг хорошего? Тот, кто придумал эту поговорку, точно никогда не ездил на автомобилях Ferrari. История итальянской марки основана на постоянном поиске новых технологий, чтобы и без того очень быстрые суперкары становились еще быстрее и могли соревноваться не с моделями конкурирующих фирм, а с законами физики.

Авангардные технические решения не несут никакого риска: все новшества, которые примеривают на себя дорожные модели из Маранелло, сначала испытываются в жесточайших условиях гонок и лишь затем переносятся в автомобили, доступные относительно широкому кругу покупателей. Представленная на жевском автосалоне модель Ferrari 488 Pista тому доказательство — это самая настоящая витрина технологий.

При работе над ней инженеры многое позаимствовали у трековых 488 Challenge и 488 GTE. Турбомотор, которому в прошлом дважды подряд эксперты присуждали звание «Международного двигателя года», за счет доработки впускного тракта разом прибавил 50 л. с. (до 720 л. с.), что сделало его самым мощным V8 в истории марки. Кроме того, применение усиленных металлов для поршней, шатунов и головок блока цилиндров позволило одновременно сократить массу двигателя и силы инерции, а, следовательно, и улучшить его отзывчивость — теперь он набирает и сбрасывает обороты практически так же резко,

как лучшие атмосферные силовые агрегаты. В результате Ferrari 488 Pista разгоняется с места до 100 км/ч меньше чем за три секунды, а максимальная скорость суперкара превышает 340 км/ч.

Зазвучал мотор тоже по-иному. Пока мало кто слышал его вживую, но говорят, что «голос» обновленного V8 можно будет узнать из тысячи подобных — инженеры, отвечающие за музыкальные дарования силовых агрегатов (есть в итальянской компании и такие), повысили его тональность и наделили еще более агрессивными нотами.

Агрессивность является неотъемлемой частью ДНК итальянской марки, недаром на эмблеме красуется вздыбленный жеребец. Ее основатель Энцо Феррари был человеком непростого нрава. Высокомерный и строптивый, он не боялся никого и даже важных гостей заставлял ожидать в приемной по несколько часов. За словом в карман он тоже никогда не лез. ...Взрывным нравом обладали и его творения. Но с развитием технологий ситуация изменилась: нынешние дорожные модели Ferrari показывают невероятную динамику — и при этом очень покладисты.

Это плод комплексного подхода, который затрагивает все аспекты — аэродинамику, технику и электронику. В новом Ferrari 488 Pista прижимную силу удалось увеличить на 20%, в том числе за счет применения системы S-duct, но при этом сопротивление потоку воздуха возросло всего на 2%. Впервые дорожный автомобиль Ferrari штатно получил литий-ионный аккумулятор и углепластиковые колесные диски, что помогло добиться солидного снижения массы. По-новому работает электроника — она продолжает следить за действиями пилота даже при выключенном контроле тяги. Причем делает это настолько тонко, что у водителя не возникает сомнений в том, будто именно он самостоятельно, без какой-либо помощи, так умело ведет автомобиль по дуге в управляемом заносе или строит траектории с остротой и точностью хирургического скальпеля.

Это и есть главный козырь автомобилей из Маранелло. Чтобы понять, на что они способны, совсем не обязательно получать гоночную лицензию и ходить по лезвию скальпеля — достаточно просто положить руки на руль.