

Review Ялтинский международный экономический форум

«Россияне активно выбирают Крым, это данные всех поисковых систем»

— интервью —

с19 Наиболее привлекательными для инвесторов являются курортно-туристическая сфера, сельское хозяйство, строительство, промышленность и топливно-энергетический комплекс.

— Существовал проект переброски вод кубанских рек в Крым. Что происходит с ним, отказались ли от него? Как в перспективе будет решаться проблема орошения земель Южного Крыма?

— На самом деле проекта переброски кубанских рек в Крым нет и никогда не было. Несмотря на то что в СМИ действительно об этом говорили, реальный проект никто не разрабатывал. Для определения целесообразности его реализации необходимо провести большое количество изысканий и согласований, надо иметь положительные заключения экспертных организаций. А окончательное решение должно принимать правительство России.

Орошение земель сельскохозяйственного назначения в Южном Крыму планируется осуществлять за счет поверхностных водных источников и строительства прудов-накопителей. Также рассматривается возможность использования очищенных сточных вод.

Есть все предпосылки к тому, что в текущем году поток туристов в Крым достигнет планки в 6 млн

Кроме того, для координации научной деятельности и формирования стратегии научных исследований создается Научно-технический совет при главе Республики Крым, сопредседателем которого является президент Российской академии наук Александр Михайлович Сергеев. В рамках работы этого совета готовится водный каркас Крыма — перспективная схема водоснабжения полуострова пресной водой, которая должна решить проблемы устойчивого обеспечения республики водными ресурсами.

— Что в целом происходит в агросекторе территории?

— Сельское хозяйство — одна из ключевых отраслей по вкладу в валовой региональ-



ный продукт. Оно формирует почти 14% ВРП нашей республики. По итогам прошлого года в отрасли зафиксирован некоторый спад, связанный прежде всего с неблагоприятными погодными условиями и африканской чумой свиней. Больше всего он затронул хозяйства населения. В то же время в сельскохозяйственных организациях и крестьянских фермерских хозяйствах, наоборот, отмечен рост объемов производства сельхозпродукции. Существенно увеличилось поголовье крупного рогатого скота, овец, коз и птицы, выросло производство мяса и молока.

За три последних года нам удалось полностью обеспечить потребности населения республики и отдыхающих по овощам, свинине, мясу птицы, яйцу. Производство продовольственной пшеницы почти в три раза превышает региональную потребность. В прошлом году наши аграрии собрали 1,7 млн тонн ранних зерновых, это рекордный показатель за несколько последних лет.

Площадь высадки новых садов в прошлом году в три раза превысила аналогичный показатель 2014 года. В текущем году планируется посадка почти 900 га садов. С каждым годом растут и площади новых виноградников. В прошлом году высажено около

700 га, в этом планируется заложить более 1 тыс. га. За последние три года сельскохозяйственными предприятиями республики приобретено 1650 единиц сельскохозяйственной техники и оборудования. Такого не было с советских времен.

Все эти успехи во многом связаны с увеличением государственной поддержки сельского хозяйства. В прошлом году она составила 2,2 млрд руб. В текущем году эта сумма увеличится до 3,6 млрд руб. Растет и объем инвестиций в агропромышленный ком-

За три с лишним года на реализацию инвестиционных проектов в рамках СЭЗ направлено более 47 млрд руб.

плекс. С 2015 года в отрасли реализуется 64 инвестиционных проекта на 42 млрд руб. Но, конечно, нам пока еще далеко до показателей советского времени, когда Крым был одним из ведущих сельскохозяйственных регионов страны. Мы намерены вернуть нашей республике эти позиции.

— Каковы перспективы судостроения в Крыму

— Это одна из ведущих отраслей крымской промышленности. В украинские времена она пришла в упадок. Сейчас крымское судостроение возрождается. Например, на керченском судостроительном заводе «Залив» ведется строительство девяти судов, срок сдачи которых запланирован в текущем и следующем годах. Кроме того, на мощностях предприятия отремонтировано около 20 судов. Прорабатывается вопрос строительства на «Заливе» серии рыбопромысловых траулеров. В техническое перевооружение завода вложено более 2 млрд руб.

На производственных мощностях феодосийского завода «Море» строятся три малых ракетных корабля проекта 22800. Ведутся работы по строительству рейдового водолазного катера. Завершены ходовые испытания судна. Летом прошлого года подписан меморандум с Черноморской рыбооблавающей компанией, который предусматривает проектирование и строительство на предприятии десяти рыболовцев судов водоизмещением до 1 тыс. тонн в период с 2018 по 2023 год. В рамках выполнения поручения президента во втором полугодии текущего года планируется организация строительства двух судов на подводных крыльях в кооперации с концерном «Калашников». Завод «Море» потратил на модернизацию производственных мощностей более 800 млн руб.

В общей сложности предприятиями оборонно-промышленного комплекса, в том числе судостроительными, выполняются государственные контракты на сумму порядка 22 млрд руб.

— Существуют ли экономические программы в Крыму, ориентированные на крымско-татарское население региона?

— Конечно. Прежде всего в ФЦП социально-экономического развития Крыма и Севастополя до 2020 года есть направление «Обеспечение межнационального единства». На эти цели запланировано в общей сложности 10 млрд руб. В прошлом в рамках ФЦП велись работы по 32 объектам капитального строительства. Это многоквартирные жилые дома, дороги, детские сады, школы, объекты водо-, электро-, газоснабжения, канализации.

Кроме того, принята региональная государственная программа по укреплению единства российской нации и этнокультур-

ному развитию народов России «Республика Крым — территория межнационального согласия» на 2018–2020 годы. Программа предусматривает, в частности, приобретение жилья для граждан из числа реабилитированных народов, выплату единовременной материальной помощи на завершение строительства индивидуального жилья, оплату за подключение к газо-, электро- и водоснабжению.

Важным событием стало открытие в прошлом году школы в симферопольском микрорайоне Фонтаны, где компактно проживают крымские татары. Это одна из самых современных школ в Крыму. Для Крыма она стала символическим объектом, потому что строилась чуть ли не все годы украинской независимости, но так и не была постро-

Готовится водный каркас Крыма — перспективная схема водоснабжения полуострова пресной водой

на и уже начала разрушаться. Жители крымской столицы иронично называли этот долгодостройной школой четырех украинских президентов. И только благодаря нашему президенту Владимиру Владимировичу Путину школа была достроена.

— В чем идея сирийской части программы форума?

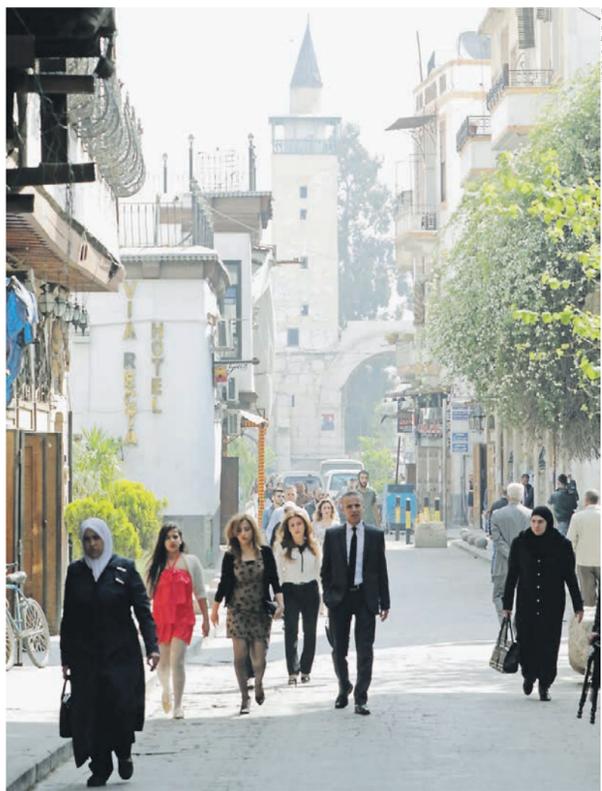
— Идея в том, чтобы обсудить возможности возрождения Сирии, отметить точки сотрудничества, выгодные для обеих стран проекты. В том числе те, которые могут быть реализованы с участием Крыма. В их числе — открытие в одном из портов полуострова международного зернового хаба, налаживание судоходного сообщения, а также разработка инструментов по снижению санкционного давления.

— Что будет в программе ЯМЭФ в следующем году?

— О конкретной программе говорить рано, но основные направления работы понятны. Это, во-первых, привлечение новых инвесторов и увеличение объема инвестиций. Во-вторых, рост числа участников форума, в том числе международных.

Беседовал Николай Уткин

Лаодикийское послание из Крыма



— партнерство —

с19 Впрочем, в любом случае контакты двух стран невозможны без расширения взаимной торговли. По мнению Андрея Назарова, вполне возможно к 2021 году восстановить довоенный уровень товарооборота между Россией и Сирией, который составлял порядка \$2 млрд в год. В первую очередь Сирия заинтересована в поставках из России фармацевтики, агроудобрений, зерна и стального строительного проката. Торговля же невозможна без логистики, и в этой связи планируется подписание целого пакета инвестиционных соглашений, включая соглашение о подготовке прямого судоходного сообщения между Республикой Крым и Сирией и обсуждение перспектив заказа судов на судостроительных мощностях Крыма.

Отметим, побратимство между Ялтой и крупнейшим морским портом Сирии, Латакией, позволяет уже сейчас восстановить программу «челночного» судоснабжения для импорта и экспорта товаров между странами. «Морской» акцент в сотрудничестве Крыма и Сирии естественен — это, по существу, лишь восстановление тысячелетних торговых связей, которые связывали в истории два региона. Таким образом, Крыму стоит поближе присмотреться к Латакии — это, видимо, один из самых важных городов Сирии для региона в будущем.

История Латакии восходит к тем же временам и культурам, что и античная история крымских городов: Латакия известна в России любому



образованному человеку как новозаветная Лаодикия, греческий полис с событиями, вменившими историю десятков культур. И во многом регион провинции Латакия напоминает сам Крым.

Собственно крупный морской торговый порт в Латакии в современное время открылся достаточно поздно — в 1950 годах как главный порт сирийского агроэкспорта. Крупнейшими предметами мировой торговли через Латакию являются фрукты, растительные масла, знаменитый табак латакия, хлопок, а также асфальтовые смолы. Предметом импорта является все, что импортирует Сирия: от вооружений и предметов машиностроения до товаров народного потребления. Сейчас портовые мощности города способны перевалить около 8 млн тонн груза в год.

Латакия — достаточно крупный и в прошлом прославленный

не только в Сирии средиземноморский морской курорт, и эти возможности города еще предстоит использовать. Война в Сирии при этом сделала Латакию крупнейшим научно-музейным центром: музеи Пальмиры, Дейр-эз-Зора, Ракки отчасти эвакуировали коллекции именно сюда. Национальный музей Латакии, построенный в 1986 году, охватывает несколько тысячелетий истории Сирии: от Угарита и крестоносцев до арабской торговли и развития арабской культуры в стране. Это удачно дополняется тем, что Латакия — университетский город. Университет Латакии Тишин основан еще в 1971 году, предполагается, что в ходе восстановления экономики и социального сектора Сирии он будет третьим по размеру университетом страны и будет выпускать около 70 тыс. студентов в год. В городе также работают подразделения Арабской ака-

демии наук, технологии и морского транспорта. Наконец, в городе развивается и новый Университет аль-Манара — он открыт под патронажем премьер-министра Сирии Имада Хамиса в 2016 году и помимо медицины дает образование в сфере инжиниринга и бизнес-процессов. Военное значение Латакии сложно переоценить. От российской военной базы в Тартусе он находится в 90 км.

Чем Крым может помимо торгово-экономических, культурных, военных связей помочь Сирии? Это очень комплексный вопрос. По всей видимости, наиболее важное в опыте Крыма, который наверняка пригодится в послевоенном восстановлении Сирии, — это опыт нахождения себя в пространстве меняющегося мира, который становится все более и более многосвязным, многополярным и не разделенным прежними границами. Важный опыт ЯМЭФ

Латакия, город-побратим Ялты, может стать основными морскими воротами России в Сирии

— это контакты Крыма с представителями даже не столько центральными государственными властями различных стран, сколько «региональное» измерение будущей мировой кооперации. Поддержка со стороны региональных структур северной и центральной Италии, земель Германии, австрийских городов, провинций Китая, Болгарии, Катара позволяет предположить, что в будущем мире горизонтальные связи между городами и регионами будут не менее важной составляющей реальности, чем большие геополитические связи. Возможно, без них вообще невозможно будет обходиться, и Ялта в апреле нынешнего года — лучшее место для того, чтобы посмотреть, как это может выглядеть уже сейчас.

Николай Грачев