



Тематическое приложение к газете **Коммерсантъ**

## Логистика

Четверг 12 апреля 2018 №63 (6301 с момента возобновления издания)

kommersant.ru

17 Низкий уровень IT-технологий сдерживает развитие логистических сервисов в России

19 Чиновники намерены сами сбалансировать перевозки нефтепродуктов по видам транспорта

# Рынок вырастет по инерции

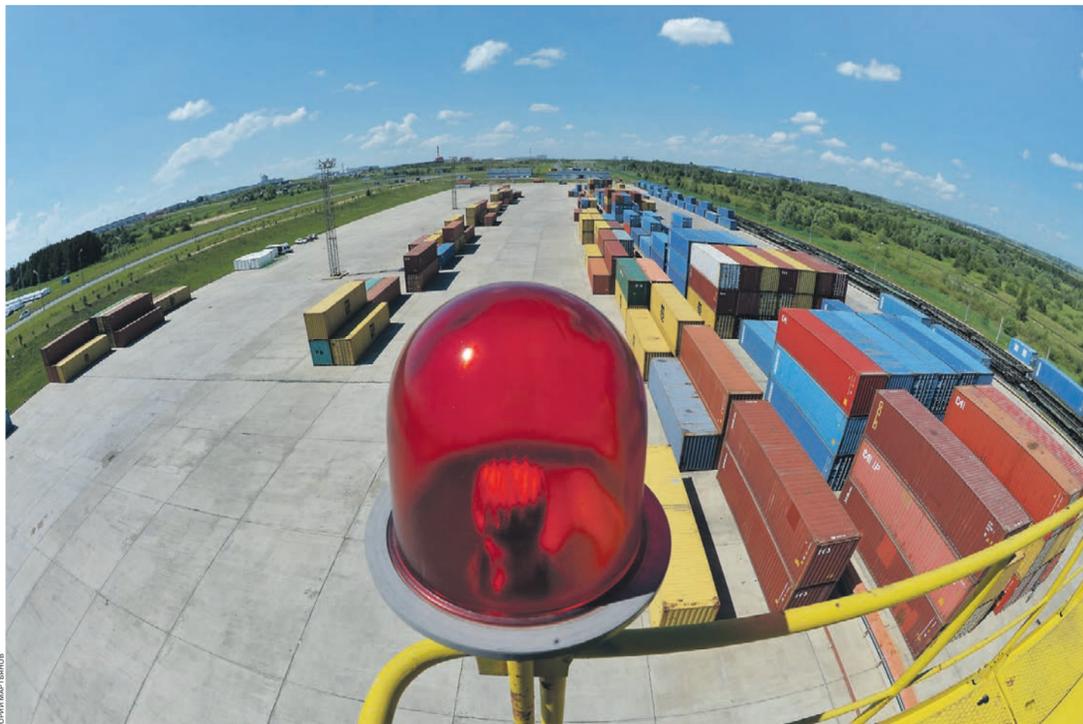
Введение дополнительных пошлин в отношении товаров, перевозимых между Китаем и США, что в отраслевой прессе уже называют глобальной торговой войной, взбудоражило мировой рынок логистики угрожаящими прогнозами.

— конъюнктура —

По мнению аналитиков Journal of Commerce, на которых ссылается ТАСС, объемы контейнерных перевозок между двумя странами могут сократиться примерно на 887 тыс. TEU, или на 6,6% в год. Тем не менее прогнозы делать пока сложно, поскольку обе стороны не исключают возможности переговоров, а администрация Трампа 22 марта сообщила об отсрочке введения новых пошлин на импорт стали и алюминия для ряда номенклатур. По данным PERS, второй пакет санкций США коснется 6,6% импорта из Китая, или 706,9 тыс. TEU, из расчета данных по 2017 году, а также 6,6%, или 180 тыс. TEU, экспорта из Китая. Этот объем составляет 3,1% от совокупного контейнерного импорта в США и 1,4% от экспорта в Китай соответственно.

Отечественные отраслевые эксперты отмечают, что глобальные торговые войны только объявлены, решения властей США и Китая пока не отразились на статистике мирового грузооборота: экономика практически всех стран по инерции продолжает расти.

«О влиянии этих решений можно будет определенно говорить только к концу полугодия, сейчас в любом случае везут грузы по уже заключенным контрактам. Пока за первые два месяца оборот между США и Китаем продолжает расти», — отмечает директор исследовательского агентства Infranews Алексей Безбородов. По его данным, в 2017 году



меньше \$200 млрд — это поставки из США в Китай и более \$450 млрд — из Китая в США.

Более того, существенных колебаний грузооборота из-за торговых войн может и не быть, предупреждает эксперт. «Кроме сои, говядины, фруктов, которые действительно могут серьезно ударить по американским же фермерам, все остальные поставки из США в Китай будет трудно остановить», — полагает Алексей Безбородов, не исключая, что производители товаров просто будут платить повышенные пошлины. — Не следует

забывать, что сейчас растут закупки Китаем в США сжиженного газа, а также угля, хотя у американцев пока не хватает экспортных портовых мощностей, что не позволяет пока им войти в пятерку крупнейших поставщиков». Он также не исключает, что внешнеторговые поставки Китая пойдут через соседние страны — Вьетнам, Южную Корею, Японию, Индонезию.

На волне роста мирового товарооборота особую актуальность приобретает транзит товаров между Европой и Азией через тер-

риторию России. В 2017 году транзит контейнеров через нашу страну вырос почти на 60% и превысил 417 тыс. TEU. По прогнозам Infranews, в текущем году рост составит не менее 25% и будет зависеть лишь от качества работы отечественных транспортных операторов. Сама услуга уже вполне стала конкурентоспособной на международном рынке, теперь эту ситуацию требуется только удержать, полагает эксперт. В целом железнодорожный контейнерный оборот России в прошлом году достиг рекордных зна-

чений, увеличившись на 19%, до 3,88 млн TEU, в том числе экспорт составил 968 тыс. TEU, импорт — 708 тыс. TEU.

По словам гендиректора ЗРЛ-оператора АО «РЖД Логистика» Вячеслава Валентика, запросы зарубежных клиентов к качеству услуг «эволюционировали и усложнились», тогда как ключевое преимущество транзита грузов через Россию — скорость доставки. «По сути, мы продаем время, поэтому становится так важно синхронизировать все этапы и элементы цепи поставки в едином отработанном ритме», — отмечает он. Дополнительное и существенное ускорение прохождению таможенных процедур должно дать принятие нормативной базы по внедрению в электронную пломбу на железной дороге таможенной декларации.

В компании считают, что на рынке есть также серьезные резервы для развития в части уменьшения порожнего пробега фитинговых платформ — сейчас он составляет около 33%. «Если оптимизировать эту цифру буквально на несколько процентов, мы получим сотни высвободившихся платформ», — полагает гендиректор «РЖД Логистики». Кроме того, эксперты компании видят увеличение спроса на российский транзит не только в контейнерах, в том числе новых конструкций (таких как реф-, танк-контейнеры, open-top, flat-rack), но и рост перевозок грузов в универсальном подвижном составе — полувагонах и крытых вагонах.

Автотранспортный рынок России также продолжает уверенно расти. За 2017 год грузооборот в сегменте автотранспорта, по данным Росстата, вырос примерно на 1%, до 251 млрд тонно-километров, других объективных цифр по рынку автотранспорта в России нет. Крупнейшие участники рынка говорят о большем росте — например, у одного из крупнейших перевозчиков сборных грузов, ГК «Деловые линии», объемы выросли на 5%, что подтверждает структурный тренд на рынке грузоперевозок автотранспортом — перераспределение клиентского спроса в пользу крупных операторов, считают в компании. c16

## CITROËN JUMPY

ХОРОШИЙ ФУРГОН, КАК ХОРОШИЙ МАСТЕР - МОЖЕТ ВСЁ

“ПОЛЕЗНЫЙ ОБЪЕМ  
ДО 6,6 М<sup>3</sup> С MODUWORK®  
ВЕРСИИ ПОЛНОЙ МАССОЙ 2,5 И 3 Т

ПАКЕТ ХОЛОДНЫЙ КЛИМАТ,  
УВЕЛИЧЕННЫЙ ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ  
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ЛИЗИНГУ\*\*

ОТ **1 241 000<sup>Р</sup>**  
ПРОИЗВЕДЕН В РОССИИ ДЛЯ РОССИИ

**INSPIRED  
BY PRO™**

CITROËN предпочитает TOTAL \*Предложение рассчитано для нового Citroën Jumpy Фургон в комплектации L1H1 1.6HDI 90 л.с. 5MT E5 (полная масса 2495 кг), 2018 года выпуска с учетом скидки при сдаче автомобиля в трейд-ин по программе Citroën Select (Ситроен Селект) в размере 80 000 рублей и скидки при покупке автомобиля в лизинг в размере 5% от рекомендованной розничной цены. Предложение не является офертой, действует с 01.03.2018 по 30.04.2018. Количество автомобилей ограничено. Подробная информация - в салонах официальных дилеров Citroën или на сайте [www.citroen.ru](http://www.citroen.ru). \*\*Указанные характеристики могут варьироваться в зависимости от комплектации автомобиля. \*\*\*Услуги предоставляются ООО «ПЕЖО СИТРОЕН ЛИЗИНГ», 8 (495) 287 85 30. \*\*\*\*Вдохновленный профессионалами.

citroen.ru

Реклама