



На строительстве пирамид работали и топ-менеджеры, чей высокий статус подчеркивала цветная льняная одежда

Расчеты были произведены по аналогии со строительством плотины Гувера по время Великой депрессии в США.

Если использовать не известняк и гранит, а бетон, то можно и сократить время строительства и снизить расходы. Кстати, вопреки появившейся некоторое время назад популярной теории пирамиды строились не из бетона. В октябре прошлого года было объявлено о строительстве нового аэропорта Пекина — Дасин, который станет самым большим аэропортом в мире. Для постройки терминала нового аэропорта потребуется 1,6 млн кубометров бетона. Это равняется примерно двум третям объема всех блоков пирамиды Хеопса. Аэропорт откроется для пассажиров уже в следующем году.

Аэропорт — это не только бетон, но также сталь, стекло, электроснабжение, линии коммуникаций, лифты, эскалаторы и т. д. Если с подобным заданием китайские строители способны справиться менее чем за два года, то и бетонную копию пирамиды Хеопса в натуральную величину они смогут без проблем построить максимум за три. Да, расчетная стоимость строительства аэропорта — около \$12 млрд. Если считать, что бетонные работы обходятся в пятую-десятую часть от общей цены строительства, то клон Великой пирамиды будет стоить \$1,2–2,4 млрд.

Что же получается? Усыпальница великого фараона стоит всего несколько миллиардов долларов? Получается, не так уж богат и всемогущ был владыка Египта по сегодняшним меркам. Вот и Геродот писал о его финансовых трудностях: «А Хеопс, в конце концов, дошел до какого нечестия, по рассказам жрецов, что, нуждаясь в деньгах, отправил собственную дочь в публичный дом и приказал ей добыть некоторое количество денег — сколько именно, жрецы, впрочем, не говорили. Дочь же выполнила отцовское повеление, но задумала и себе самой оставить памятник: у каждого своего посетителя она просила подарить ей по крайней мере один камень для сооружения гробницы. Из этих-то камней, по словам жрецов, и построена средняя из трех пирамид, что стоит перед великой пирамидой». Впрочем, Геродот опять ошибается.

А вот фараон Хеопс, он же Хуфу, веривший, что будет жить вечно, в каком-то смысле не ошибся. Он покинул этот мир 45 веков назад, но его имя будут помнить еще долго. Благодаря последнему из дошедших до наших дней чудес света, одному из величайших исторических сооружений на планете. ●

после Хеопса, добывают известняк) согласятся продать известняк по такой же цене. Сумму имеет смысл удвоить, чтобы блоки были правильного размера — в среднем по кубометру, а отдельные даже больше (весом до 15 тонн). И так, \$500 млн за известняк. Во внутренней отделке был использован гранит, блоки весом 48–52 тонны. Весь гранит пирамиды Хеопса весит примерно 8 тыс. тонн. В Асуане до сих пор добывают гранит. Блоки асуанского гранита стоят \$450–520 за кубометр (он весит 2,6 тонны). Возьмем нижнюю планку, учитывая объем заказа. Выходит примерно \$1,4 млн. На общую стоимость материалов влияет не сильно. А еще нужны гипс, алебастр. Скорее всего, стоимость всех строительных материалов не превысит \$1 млрд. Похожую оценку дает портал Home Advisor, эксперты которого оценили весь известняк, использованный при постройке, в \$776 млн.

Нет смысла использовать древние техники строительства. Тем более что египтологи разработали десятки теорий, как именно строились пирамиды. Непонятно, какую из этих теорий предпочесть. Проще и быстрее обойтись современной техникой — грузовыми вертолетами, подъемными кранами, тракторами, грузовиками.

Согласно подсчетам французского архитектора Жан-Пьера Удена, используя технику, 1,5–2 тыс. рабочих могли бы построить полную копию пирамиды Хеопса за пять лет. Стоимость строительства составила бы примерно \$5 млрд.

А так выглядели служащие не самого высокого ранга

