



## 14 | Итоговый отчет: как 2017 год изменил российский автомобильный рынок и чего ждать индустрии в нынешнем году

## 17 | Без водителя, но под напряжением: в сегмент коммерческого транспорта приходят технологии будущего

# Грузовики решили не останавливаться

По данным Росстата, в 2017 году производство грузовых автомобилей выросло на 18,2%, достигнув отметки 162 тыс. единиц. Можно было бы предположить, что это временный всплеск, но в январе 2018 года продажи продукции десятки крупнейших грузовых марок составили 4832 единицы, что в относительных величинах означает рост на 35,9% по сравнению с показателем января 2017 года. И, значит, это уже тенденция. С учетом того что продажи легких коммерческих автомобилей в России в 2017 году увеличились на 16,7%, до 108 437 единиц, — это шестой показатель среди стран Европы по количеству проданной техники и первый по абсолютному росту продаж, а в январе текущего года по отношению к январю 2017-го сегмент прибавил 12% и вырос до 6907 проданных единиц, о слове «кризис» можно забыть.

— аналитика —

## Легки на помине

Последние месяцы уходящего года немного скорректировали ситуацию в сегменте LCV внизу списка, но в целом расположение топовых марок поменялось несильно.

«Группа ГАЗ, разумеется, сохранила огромный отрыв от остальных автопроизводителей: 47 798 ед. (+14%). При этом в поמודельном топ-10 оказались сразу пять ее моделей. На первом месте семейство NEXT: 25 779 ед. (+37,6%), на третьем — бортовая «классика» ГАЗ-3302 «ГАЗель»: 10 792 ед. (+3,1%), на седьмом — «комби» ГАЗ-2752 «Соболь»: 3396 ед. (+7,2%), на восьмом — микроавтобус ГАЗ-3221 «ГАЗель»: 3344 ед. (-34,5%) и на десятом — ЦМФ ГАЗ-2705 «ГАЗель»:

2611 ед. (10,3%). Заметное падение спроса на две последние модели объясняется просто: на рынок вышли ЦМФ «ГАЗели NEXT» и микроавтобусы на их базе. Тем более что заметную часть сегмента пассажирских перевозок у классической «ГАЗели» успел отобрать каркасный автобус на базе все того же поколения «NEXT».

Отметим, что продажи января 2018 года подтвердили рост спроса на новое поколение — 1712 ед. (+36,4%) и, как следствие, падение интереса к поколению «Бизнес»: ГАЗ-3302 «ГАЗель» — 542 ед. (–15,2%), ГАЗ-2752 «Соболь» — 224 ед. (+12%), ГАЗ-3221 «ГАЗель» — 183 ед. (–58,8%).

Вторая строчка сохранилась за УАЗом. Флагманом осталась неубиваемая «буханка» в грузопассажир-



ской версии УАЗ-3909 — 10 921 ед. (+19%), занимающая второе место среди самых продаваемых моделей. Кроме того, пассажирская модификация УАЗ-2206 смогла закрепиться на девятой строчке — 3209 ед. (-25,3%). Позиции последней стали теннисно полноприводные модификации «Газелей», наконец-то избавившиеся от врожденных болезней полноприводной трансмиссии. Январь подтвердил прошлогоднее положение вещей: УАЗ-3909 — 735 ед. (+5,2%), УАЗ-2206 — 245 ед. (-33,2%). Приятным моментом можно счи-

тать появление в топ-10 модели «УАЗ Профи» — их было продано 184 ед.

Лидирующую тройку замкнула Lada. Ее модель Largus VU, разошедшаяся тиражом 8606 ед. (+33,2%), сумела закрепиться на четвертой строчке модельного топа — это серьезный успех с учетом весьма узкой специализации машин с таким типом кузова. Более того, по итогам января — 527 ед. (+54,5%) — модель вышла в лидеры сегмента LCV по росту спроса.

А вот и первое изменение по сравнению с итогами десяти месяцев: Ford

за ноябрь и декабрь 2017 года сумм отвоювать четвертую ступень не удалось, продаж за год 8775 ед. (+74,9%) — рекордный рост сегмента. Его флагманское семейство Ford Transit также не подкачало, сохранив рекорд по росту продаж — 8301 ед. (+67,8%) — и пятую строчку среди моделей. Январь 2018-го лишь подтвердил очевидное: падение спроса не предвидится — 456 ед. (34,9%).

Не все гладко у Mercedes-Benz. Несмотря на хорошие годовые показатели в целом, к основной его модели Mercedes-Benz Sprinter Classic, ко-

торая, собственно, и делала раньше пул продаж, появились вопросы. Хотя по итогам года она на шестой позиции — 5254 ед. (+25,9%), уже в январе ситуация резко изменилась — 300 ед. (–30,2%). Причина проста: традиционная основа линейки компании — это ЦМФ и микроавтобусы на их базе. А значит, несложно угадать, какой именно «олень» перебежал дорогу, ведущую к росту продаж немецкой марки в этом сегменте.

Находящийся на шестом месте Volkswagen — последний бренд сегмента, демонстрирующий серьезные цифры продаж по итогам года: 4962 ед. (+7,5%). Однако ни одна из его моделей уже не попала в топ-10 самых продаваемых. Впрочем, в январе спрос на «народные фургоны» пошел в гору, так что не будем загадывать. Тем более что новым Volkswagen Crafter, стимулировавший этот рост, перевозчикам пришлось по душе.

Седьмую позицию сохранил за собой Fiat. Это оказался единственный бренд топ-10, завершивший год с потерями в продажах, — 1912 ед. (–8,1%). Увы, в январе ситуация не улучшилась — 106 ед. (+27,7%) и перемещение на девятую строчку. Впрочем, вот-вот начнутся продажи «каблучка» Fiat Doblo нового поколения, что может уже через пару месяцев изменить расстановку сил в таблице.

Восьмое место у Peugeot. Своевременный вывод на рынок нового поколения Peugeot Expert позволил французам не только отвоевать в декабре строчку в таблице — 248 ед. (+65,3%), но и удержать ее в январе — 138 ед. (+64,3%).

А вот Hyundai, по итогам года занимавший девятую строку топ-10 — 1782 ед. (+13,6%), уже в январе исчез из него, уступив место Iveco.

# НОВЫЙ Volkswagen Crafter

Полный привод  
вашего бизнеса

vw-commercial.ru

Лучший фургон  
2017 года<sup>1</sup>

**Интеллектуальная система полного привода 4MOTION.**

Условия эксплуатации бывают разными. Решение одно – новый Crafter.

Практичный. Экономичный. Инновационный.

Уникальный  
фирменный  
привод  
4MOTION

Новое  
поколение  
двигателей

Высокопроч-  
ный кузов  
с защитой  
от коррозии

Максималь-  
ная полная  
масса до  
5,5 тонны

Передовые  
системы  
помощи  
водителю

года  
уверенности<sup>2</sup>

Коммерческие  
автомобили

<sup>1</sup> По результатам голосования международного жюри премии Van of the Year («Фургон года»). <sup>2</sup> Гарантия изготовителя 2 года + 1 год послегарантийной сервисной поддержки на условиях, указанных на сайте vw-commercial.ru. Реклама.

# авто|коммерческий транспорт

## Автомобилисты увидели хорошие времена

Прошлый год оказался неплохим как для рядовых автомобилистов, так и для отрасли в целом. Покупательская способность после долгого застоя пошла в рост, автокомпании, вспомнив про важность российского рынка, стали наполнять его новыми моделями и возвращать старые. А по количеству касающихся автомобилистов изменений в законах год и вовсе стал рекордным. Корреспондент „Ъ“ **Светлана Алеева** выясняла, как заданные 2017-м тенденции повлияют на нынешний год.

— аналитика —

### Восстановление рынка

Российский авторынок начал приходить к себе: в 2017 году было продано 1 595 737 новых автомобилей, что означает рост в 11,9% по сравнению с показателем 2016 года. Продажи выросли практически у всех автокомпаний. Временный это скачок или можно говорить о долгосрочной тенденции, станет понятно уже в марте текущего года. Если стати-

стика по итогам этого месяца покажет рост, на рынок можно смотреть с оптимизмом: восстановление позиций год назад началось именно в марте, улучшить результат — значит продемонстрировать реальное, а не «бумажное» развитие.

Возвращается к прибыльности крупнейший российский автобренд Lada. Модели Granta и Vesta — российские бестселлеры, причем популярности Vesta немало поспособствовало появление осенью двух но-

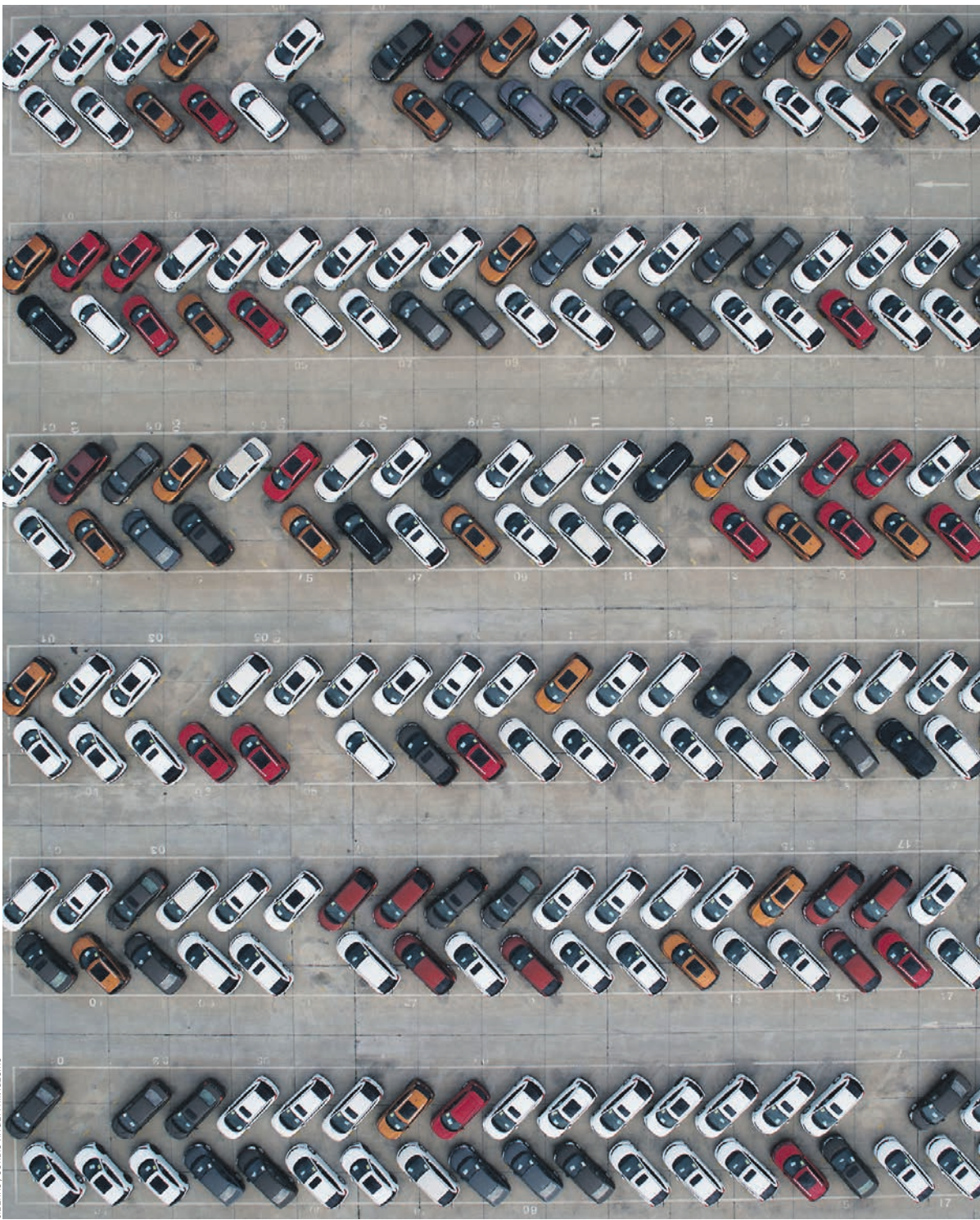
вых модификаций — универсала SW и универсала повышенной проходимости SW Cross. Это позволило АвтоВАЗу занять сразу две строчки на «пьедестале» самых продаваемых машин.

Большим спросом у покупателей пользуется только Kia Rio, который и занял первое место в списке самых продаваемых моделей. Однако если спрос на корейский бюджетник будет продолжать расти, то продажам это уже не поможет: завод Hyundai — Kia под Санкт-Петербургом работает на пределе возможностей в три смены и даже по выходным. Запаса мощностей у АвтоВАЗа намного больше, так что смена лидера продаж с Kia на Lada — вопрос времени.

### Программный подход

Росту продаж поспособствовали и госпрограммы поддержки автопрома, ориентированные на многодетные семьи и водителей-новичков. Десятипроцентная скидка на покупку новой машины предоставляется банками и в рамках кредитного предложения по продуктам «Семейный автомобиль» и «Первый автомобиль» и сейчас, но, по данным источников в автобизнесе, деньги вот-вот закончатся.

Запускались программы в прошлом году со скрипом и недоработками. Во-первых, сдвигались сроки: в начале июля (программы обещали стартовать первого числа) покупатели-«лыготники» в автосалонах получали от ворот поворот. Во-вторых, клиенты-льготники едва увернулись от налога на полученную скидку в размере до 19 тыс. руб.: Минпромторг успел внести соответствующие изменения в Налоговый кодекс.



Государственные программы субсидирования помогли обеспечить рост автомобильного рынка в 2017 году, а заодно и собрать больше штрафов с увеличившегося числа водителей

шенной проходимости» Tiggo 2 от китайской Chery. Еще одна китайская новинка — паркетник Geely Atlas — наконец добралась до России с нового белорусского завода «Белджи».

У обновленной Skoda Octavia появились полноприводная версия, модификация повышенной проходимости Scout и «заряженные» RS. Доехал до нас и чешский кроссовер Kodiaq. Обновленный седан Peugeot 408 с большим опозданием, но все же снова продается в России.

Очень много новых кроссоверов всех мастей и размеров — как совсем свежих, так и вернувшихся после отсутствия: Peugeot 3008, Mercedes-Benz GLA-Class, Audi Q5, Mitsubishi ASX, Mitsubishi Outlander GT, Mitsubishi Pajero, Kia Mohave, Foton Sauvana, Mazda CX-5 и CX-9, Honda CR-V, DW Hover H36 Toyota Fortuner, Lifan Myway, Haval H9 и H6 Coupe, BMW X3 и Range Rover Velar.

Премиальный сегмент пополнился последним Lexus LS, седаном G80 от люксового Hyundai-бренда Genesis, спорт-купе Audi RS 5 и TT RS, BMW 1 Series и 2 Series и даже Cadillac CT6. Есть и совсем дерзкие новинки — компактный 2 Series Active Tourer от BMW и вернувшийся из изгнания гибрид Toyota Prius. Судя по первым месяцам 2018-го, расширение модельного ряда во всех классах продолжается.

### Споры на камеру

Несмотря на приток автопарка, статистика рапортует о снижении аварийности — и связывает это с увеличением количества камер фиксации нарушений ПДД. Однако «беспристрастные» комплексы постоянно оказываются в эпицентре споров водителей с властями, и в 2017 году претензий было множество. Автомобилисты регулярно жаловались на получение штрафов за стояние в пробке или поломку машины (постановление выписывались как за неправильную парковку), за нарушения правил пересечения разметки автомобилем, находящимся в кузове эвакуатора, за нарушения автомобилией-клонов с фальшивыми госномерами или уже проданных машин, и, конечно, огромный шквал претензий к неточному измерению скорости. Большинство спорных ситуаций решаются только в Верховном суде, который нередко признает правоту водителей.

Больше всего шума наделали комплексы «Автоураган». Как отмечают эксперты, эти камеры очень чувствительны к углу установки — из-за малейшей неточности возникают погрешности измерения. Особенно много претензий к «Автоурагану» возникло летом после ураганов в Москве, но доказаны свои так и не были. Прошли проверку, инициируемую общественниками, и комплексы фиксации нарушений парковки «Паркрайт», которые также обвиняли в ошибках при выписывании штрафов.

Еще одно слабое место фотофиксации нарушений ПДД — отложенное уведомление о нарушении. В связи с задержкой получения «писем счастья» со штрафом многие водители не могли оплатить штраф своев-

ременно, а значит, со скидкой. При этом число камер растет в геометрической прогрессии — в частности, в Московском регионе их количество в прошлом году увеличилось более чем вдвое.

### Законными методами

Госдума активно поработала «на автомобилистов» в 2017 году, хотя значительное количество законодательных инициатив так и осталось на бумаге. Но кое-какие подвижки есть. Например, тему наказания за агрессивное вождение и стритрейсинг мусолят уже несколько лет. Термин появился в ПДД еще в 2016 году, законопроект о наказании рублем, точнее, 5 тыс. руб., принят в январе 2017 года в первом чтении, после чего забуксовал и до сих пор дорабатывается.

Зато ужесточение наказания для водителей, не уступающих дорогу пешеходам, приняли: с ноября штраф составляет от 1,5 тыс. до 2,5 тыс. руб. (на усмотрение инспектора). Появился и новый 500-рублевый штраф за отсутствие знака «Ш» на машине, «обутой» в шипованную резину. При этом наказание за несоответствие резины сезону (соответствующий регламент действует с 1 декабря 2017 года) еще не определен.

На новый круг вышли правила проезда перекрестков с круговым движением: премьер-министр Дмитрий Медведев в очередной раз утвердил приоритет автомобилей, находящихся на круге, если знаки не предписывают иного. Заодно изменились правила проезда обычных перекрестков, введен новый вид разметки — желтая «вафля», которая должна помочь фиксировать выезд автомобиля на перекресток во время затора.

Изменились в 2017 году и правила перевозки детей. Бустеры и адаптеры, которые раньше можно было использовать для удобства пристегивания штатным ремнем безопасности детей в возрасте от 7 до 12 лет, оказались вне закона. Теперь ребенка старше 6 лет можно перевозить на заднем сиденье либо в полноценном детском кресле, либо вовсе без всяких дополнительных средств, пристегнувшись штатным ремнем автомобиля, несмотря на то что ремни могут быть опасны из-за несоответствия физическим параметрам ребенка такого возраста. Также в закон внесен запрет на оставление дошкольников в припаркованной машине без присмотра взрослых.

Пересмотрели в 2017 году и условия работы гаишников. 20 октября вступил в силу новый регламент ДПС по надзору за дорожным движением. Инспекторы больше не выдают справок о ДТП. Также им возвращено право останавливать машины для проверки документов вне стационарных постов — по сути, возможность устраивать засады на пригородных трассах. Зато курить при водителе и хамить ему, а также препятствовать (с рядом условий) видеозаписи сотрудниками ГИБДД не должны. И еще раз о камерах: теперь беспристрастные приборы могут устанавливать и в зонах действия временных желтых знаков, ограничивающих скорость на время ремонтных работ.

## GAZель Next

# ЗДОРОВЫЙ ОБРАЗ ВАШЕГО БИЗНЕСА

## ВЫГОДА до 325 000 ₽<sup>1</sup>

- Лизинг – 0% на 3 года<sup>2</sup>
- Trade-in – выгода 100 000 ₽
- Скидка на автомобили с ГБО – 60 000 ₽<sup>3</sup>
- Гарантия – 4 года<sup>4</sup>
- Грузоподъемность – до 2,6 тонн
- Более 300 вариантов спецтехники

**www.azgaz.ru**  
**8-800-700-0-747**  
**Звонок по России бесплатный**

(1) Указанная выгода действительна при приобретении Клиентом автомобиля GAZель NEXT ЦМФ (GAZ-A2R32-40 2) стоимостью 1440 тыс. рублей с учетом одновременного действия программ: фирменной лизинговой программы, Государственной программы льготного лизинга, программы «Свое дело» и программы «Фирменный Trade-in». Возможно участие Клиента во всех одновременно или в каждой отдельно из указанных программ с предоставлением соответствующей скидки: – по «Фирменной лизинговой программе» скидка в размере 67 000 руб. предоставляется Клиенту, приобретающему данный автомобиль в лизинг через лизинговые компании-партнеры ООО «Элент Лизинг», АО «Б3Б-лизинг», АО «ВТБ-лизинг», АО «Сбербанк Лизинг». Программа действует только на автомобили 2017 г.в.; – по программе «Фирменный Trade-in» скидка в размере 100 000 руб. предоставляется Клиенту, сдающему по схеме Trade-in коммерческий автомобиль полной массой свыше 2400 кг., бывший во владении не менее 1 года. Программа действует только на автомобили 2017 г.в.; – по Государственной программе льготного лизинга скидка предоставляется лизинговой компанией в размере 10% от стоимости автомобиля с учетом всех иных скидок и возможной доработки/тонинга. Программа действует только на автомобили, произведенные не ранее 01.12.2017 г.; – по программе «Свое дело» скидка в размере 2,5% от стоимости автомобиля предоставляется Клиенту лизинговой компанией. Клиент – индивидуальный предприниматель или юр. лицо, должен быть включен в Единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства. Программа действует только на автомобили, произведенные не ранее 01.12.2017 г. Количество автомобилей ограничено. Предложение действительно до 31.03.2018 либо до окончания бюджета Программы. Подробности уточняйте в дилерских центрах ГАЗ. Не является публичной офертой. (2) Ставка удорожания 0% отражает затраты клиента при приобретении моделей GAZ-A2XRXH, GAZ-A3XRXH (где X – любой символ) в лизинг с учетом действия условий двух программ: – «Фирменная лизинговая программа «ГАЗ», срок лизинга 36 мес., первонач. взнос 49% стоимости автомобиля, график платежей дифференциальный. Программа действует только на автомобили 2017 г.в. и предусматривает предоставление специальной цены на автомобиль при приобретении его в лизинг от ООО «Элент Лизинг». В зависимости от персональных условий финансирования договором финансовой аренды (лизинга) могут дополнительно быть предусмотрены комиссии за оформление договора лизинга в размере 0,5-2% от стоимости приобретаемого автомобиля; Государственная программа льготного лизинга – программа предусматривает предоставление клиенту скидки в размере 10% от стоимости автомобиля марки «ГАЗ» при приобретении его в лизинг. Основные условия программы: автомобиль выкуплен не ранее декабря 2017 г.в. не стоявший на учете в ГИБДД. Срок действия программ до 31.03.2018, или до исчерпания бюджета на их проведение. Подробности в Дилерских центрах «ГАЗ». Не является публичной офертой. (3) Скидка предоставляется при приобретении автомобилей GAZ-A2XRXH (где X-любой символ) и спецтехники на их базе. Размер скидки составляет 60 тыс. руб. Предложение действительно до 31.03.2018 либо до окончания бюджета Программы. Подробности уточняйте в дилерских центрах ГАЗ. Не является публичной офертой. (4) 4 года гарантии предоставляются в рамках программы «Дополнительный год гарантии». Программа действует на отдельные модели автомобилей (GAZ-3302XX, GAZ-2310XX, GAZ-A2XRXH, GAZ-A3XRXH, где X – любой символ). Подробности уточняйте в дилерских центрах ГАЗ. Не является публичной офертой. Реклама.

авто|коммерческий транспорт

# Женева указала будущему на место

Женевский автосалон, открывший в начале марта двери для посетителей в 88-й раз, занимает особое место в «табели о рангах» автомобильных выставок. В отличие от подавляющего большинства прочих шоу, ориентированных прежде всего на медиа и профессионалов индустрии, салон в Женеве рассматривается производителями и как маркетинговый инструмент прямого действия.

— тенденции —

## С особым расчетом

То ли удачное расположение Женевы в центре Европы, то ли удобство и компактность выставочного центра Palexpo традиционно привлекает именно на Женевский автосалон VIP-клиентов автомобильных брендов. Зная это, производители выстраивают экспозиции с тем расчетом, чтобы не только ошеломить публику рассказами о перспективах далекого будущего, но и продемонстрировать выпавшее самое интересное из своей продукции, что поступит в продажу уже завтра. А следовательно, внимательно рассмотрев выставленное на салоне, можно понять, какие тренды господствуют сейчас в индустрии — не в строчках бравурных пресс-релизов, а на конвейерах и в инженерных отделах.

## Бензин еще горит

Первый и очевидный тренд таков: несмотря на захватившую индустрию моду признаваться в любви к альтернативным источникам энергии, бензиновым моторам пока ничто не угрожает. Свидетельство тому — целая гамма спорткаров, представленных на салоне. Их самый яркий представитель — новая Ferrari 488 Pista: V8, 720 л. с., 2,85 сек. до 100 км/ч. Из других саронских новинок можно назвать дартский Zenvo TSR-S, у которого в характеристиках указан разгон за 2,8 сек. Или новая Sport-модификация Bugatti Chiron с еще более острой управляемостью и 825-сильный McLaren Senna GTR, созданный исключительно для трека.

Как обычно, в Женеве дебютировали новые марки спортивных автомобилей. Во-первых, это Corbellati, основанная семьей ювелиров, намеревающейся выпустить под своей фами-

мией суперкар. Новичок Missile, претендующий на статус очередного «самого быстрого суперкара в мире», соединяет ретродизайн и 1800 л. с. чистой бензиновой мощности. Ателье Italdesign, недавно переквалифицировавшееся в отдельный бренд под крылом концерна Volkswagen AG, выкатило родстер на базе своего купе ZeroUno Duerta. На стенде под вывеской Supra, новым спорт-брендом Seat, предстали переработанные хэтчбек Ibiza и кроссовер Ateca. От Gazoo Racing, созданного Toyota под новое спорт-купе Supra, публика дождалась лишь трекового прототипа, но уже известно, что у дорожной модели мотор будет бензиновый, а коробка — исключительно автомат.

Mercedes-Benz представил в Женеве новый бренд электромобилей EQ и первый кроссовер с новым шильдиком, однако новинку у подразделения AMG значительно больше, не говоря уже о появлении V8 в линейке моторов пикапа X-Class. BMW тоже прежде всего подержала мощностю под литейкой M — концептмашинами M8 Coupe и Gran Coupe, противопоставив их Mercedesовскому GT, который после Женевы обзавелся и четырехдверной версией. Теперь на спортивных весах у извечных конкурентов образовался хрупкий баланс.

Даже бюджетный Kia Rio, точнее, его европейская версия, обзавелся спортивной комплектацией GT-Line с увеличенной мощностью. A Land Rover вернул недавно отправленный на покой Defender, выкатив юбилейную модификацию ограниченной серии с нескромным двигателем V8.

Огромное количество стендов в выставочном центре Palexpo, как всегда, занимают тюнинг-компании, которые без устали трудятся над еще более горячими модификация-

Автопроизводители стараются привозить в Женеву как можно меньше проходных моделей

ми ДВС. Немало спортивных спецверсий собственных моделей представили и автопроизводители.

## Вольт в помощь

Тренд второй: модная электрификация сейчас все больше подается потребителям не под соусом заботы об экологическом благополучии планеты, а как возможность получить от машины еще больше либо и вовсе как своего рода «гаджет».

И действительно, электричество суперкарам по дилемме: с батареей паспортные данные: характеристики становятся совершенно фантастическими, например разгон за 1,97 сек. до 100 км/ч у 1914-сильного KTM RC Two из Хорватии. Даже 79-летний мастер-то Джорджето Джуджаро в тренде со своей электрической Sibylla. Кстати, этот прототип — плод совместного творчества с китайцами, а именно энергетической компании Envision. Китайцы активно осваивают нишу «продвинутых» суперкаров, привлекая к сотрудничеству маститые дизайнерские компании

Pininfarina и GFG Style. Тот, кто решил справиться сам, просто скопировал дизайн — компания LVCH не постеснялась привезти аляповатую копию Tesla под именем Venere 2, даже логотип почти такой же.

Окрашиваются в «псевдозеленый» и линейки дорогих спортивных моделей: Bentley Bentayga обязался гибридной версией, а новоявленная линейка кроссоверов Jaguar пополнилась электрическим I-Pace. В Porsche пообещали довести до конвейера электрический прототип Mission E Cross Turismo, который, судя по всему, позиционируется в одном классе с Panamera, только еще и с замашками на бездорожье. Тот же спорт-бренд от Seat еще не успел закрепиться на трассе и в сердцах стритрейсеров, как уже смастерил гоночный электрокар Supra e-Racer с разгоном до 100 км/ч за 3,2 сек.

## Каршеринг против вертолетов

Следующий тренд: судя по всему, продвинутый транспорт ближайшего будущего делится на очень личный, устремляясь в воздушное пространство, и публичный.

Все более самостоятельными и общительными становятся автопилоты — это демонстрируют концепты Volkswagen I.D. Vizzion (вероятно, будущий Phaeton) и SsangYong e-SIV. Но автопроизводители вкупе с городскими властями, особенно на Западе, постепенно подводят нас от личного транспорта к каршерингу. Швейцарская компания Rinspeed уже несколько лет колдует над автономными шаттлами с электромоторами, каждый год обвешивая концепты новыми фишками. И 2018-й не стал исключением: компания представила прототип SNAP. Итальянская дизайн-студия Isona выставила шестиместный минивэн Nucleo. Признав неизбежность электрического будущего каршеринга, энтузиасты догнали и крупные игроки: Renault с его минивэном EZ-G и Volkswagen со школьным автобусом Sedric.

Личные же автомобили берут курс на небо. Голландская компания PAL-V представила полностью серийную машину-вертолет Liberty с ценником от \$399 тыс. до \$599 тыс. Airbus «взял под крыло» Audi — в честь начала сотрудничества уже готовый прототип

летающей машины Пор. Ур упаковали в дизайн немецкой автомарки.

## Семейные ценности

Представленные на выставке «земные» модели тоже демонстрируют тренд: большинство автопроизводителей сделали ставку на новинки в сегментах универсалов, кроссоверов и минивэнов — как серийные, так и фантазии о будущем.

Kia приобрела для Женевы мировую премьеру — новое поколение Ceed, все мечтая побить Volkswagen Golf, причем не только в кузове хэтчбек, но и универсал — под названием Sportswagon. Новое поколение Mazda6 было представлено еще на автошоу в Лос-Анджелесе в ноябре — седан, а универсал впервые показали в Швейцарии. Свежий Honda CR-V также уже продается в США, но европейская версия, дебютировавшая в Palexro, отличается опциональным третьим рядом сидений. Citroen добавил шика «каблук» Berlingo Multispace, удачно сливав минивэн и кроссовер. Даже Skoda Fabia в новой генерации опять будет предлагаться в варианте не только хэтчбек, но и универсал. Универсал Volvo V60 перешел в когорту новых шведских автомобилей с дизайном, заданным XC90, и массой продвинутых систем помощи при вождении, в том числе полуавтономным управлением. BMW поработала над внешностью компактных 2 Series Active Tourer и Gran Tourer, а также выставила второе поколение кроссовера X4. Lexus вошел еще в одну нишу паркетников с новым компактным UX, который займет в линейке место на ступеньку ниже модели NX. Ну и, конечно, вышеупомянутые красавицы — четырехдверные Mercedes-AMG GT, BMW M8 Gran Coupe и Porsche Mission E Cross Turismo — уже не рассчитаны на одиноких эгоистов.

Жаль, что многочисленные фантазии Subaru, которые фирма показывает на каждом значимом автосалоне, пока так и остаются прототипами. Очередной концепт линейки VIZIV — на этот раз универсал Touger, показанный без интереса, — представителю марки никак не прокомментируют. Станет ли он прообразом нового Levorg или так и останется на стенде? Skoda Vision X тоже превратится в компактный кроссовер. Но еще не скоро.

**Светлана Алеева**

# PEUGEOT EXPERT

ЛЮБОМУ БИЗНЕСУ НУЖЕН ЭКСПЕРТ!

ПОЛЕЗНЫЙ ОБЪЕМ до 6,6 м<sup>3</sup>  
(с системой трансформации Moduwork\*)

ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА до 1332 кг\*\*

РАСХОД ТОПЛИВА 5,9 л\*\*\*

**MOTION & EMOTION**

**PEUGEOT**

Реклама.

В российском бизнесе не обойтись без российского эксперта. С марта 2018 года Peugeot Expert производится в Калуге. Peugeot Expert. Сделан в России. Сделан для России.

\*Оptionальное оборудование для комплектации Premium; входит в стандартное оснащение комплектации Premium Pack. Система MODUWORK включает: лючок в перегородке, откидывающееся сиденье пассажира, бокс под пассажирским сиденьем, регулируемое по высоте сиденье водителя с подлокотником, центральное зеркало салона (опция доступна при заказе кондиционера). \*\*Для версий L2 2.0HDI 6MT с двойной пассажирской банкеткой.

PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ TOTAL

www.peugeot.ru

## авто | коммерческий транспорт

## На автопремьерах поставили швейцарский крест

Среди прочих премьер Женевского автосалона наибольший интерес представляют именно эти двенадцать моделей.



Audi A6



Lexus UX



Hyundai Santa Fe



Audi e-tron prototype

— новинки —

**Audi A6**

Главный вопрос, который возникает при виде нового немецкого бизнес-седана: что же в нем нового? Очередное поколение «шестерки» внешне весьма близко к предшествующему и похоже на другие модели Audi. Однако это впечатление обманчиво — это понимаешь, попадая внутрь.

В салоне стало заметно больше места, но в целом интерьер выполнен в той же стилистике, что и у представленных ранее A8 и A7. Это значит, что предусмотрено минимум физических клавиш управления, а всеми функциями заведуют сенсорные кнопки, имеющие понятную обратную связь. Цифровизация салона позволяет хранить в бортовой системе до семи персональных профилей, каждый из которых предоставляет пользователю возможность настраивать в соответствии со своими предпочтениями четыре сотни параметров.

Представители марки уверяют, что седан нового поколения нельзя будет упрекнуть в малой эмоциональности — это главная претензия, предъявляемая автомобилям из Ингольштадта. «Шестерке» привили более спортивные манеры, кроме того, для улучшения маневренности она теперь может быть оснащена полноуправляемым шасси. За динамику будут отвечать два мотора — 340-сильный бензиновый и 286-сильный дизель.

**Audi e-tron prototype**

Отдельная секция на стенде немецкой компании была отведена первому полностью электрическому автомобилю марки.

Согласно доступной информации, электрический кроссовер сможет преодолевать значительные расстояния на одной «заправке», так как его оснастит пакетом аккумуляторов в 150 кВт•ч. Пополнить заряд можно будет на специальных станциях всего за полчаса. Покладистое поведение как на дороге, так и вне ее будет обеспечивать новая фирменная система электрического полного привода. Ожидается, что серийная версия этой модели будет представлена на европейском рынке уже в конце 2018 года. К этому времени как раз должны завершиться ресурсные испытания — 5 млн км по дорогам четырех континентов.

**Jaguar I-Pace**

Еще один электрический кроссовер красовался на стенде британской марки. «Зеленый» I-Pace располагает двумя электромоторами совокупной мощностью 400 л. с., которые позволяют автомобилю разогнаться с места до 100 км/ч всего за 4,8 сек. Пакет аккумуляторов емкостью 90 кВт•ч позволяет проехать на одной зарядке до 480 км, причем навигационная система автомобиля имеет особую логику работы, обеспечивающую наиболее эффективное расходование энергии с учетом особенностей маршрута следования. Зарядить аккумуляторы на 80% можно всего за 40 минут — правда, от зарядной станции мощностью 100 кВт. При подключении же к семикиловаттной розетке автомобиль будет заряжаться около десяти часов.

Электромоторы в силу малых размеров позволяют очень гибко подходить к дизайну кузова и определению компоновки автомобиля. В результате инженерам I-Pace удалось создать продукт, который сочетает в себе низкий коэффициент аэродинамического сопротивления и солидный запас внутреннего пространства относительно внешних габаритов.

**BMW X4**

Первое поколение хедлайнера среди компактных кросс-купе продержалось на рынке всего четыре года: бавар-



Range Rover SV Coupe



Mercedes-AMG GT



Lamborghini Huracan Performante Spyder



BMW M8 Gran Coupe

цы смогли опередить остальных, но с выходом на рынок конкурирующей модели Mercedes стало понятно, что пора меняться. Операция по обновлению прошла успешно. BMW X4 удалось сохранить поджарый и атлетичный кузов, несмотря на то что длина и ширина увеличились на 81 мм и 37 мм соответственно. У нового поколения автомобиля салон более просторный, прежде всего за счет увеличения колесной базы на 54 мм. При столь серьезной прибавке в размерах по всем направлениям инженерам удалось сократить массу на 55 кг по сравнению с прошлым поколением в схожих комплектациях и сохранить традиционное для марки распределение массы между передней и задней осями в равной пропорции, что является залогом отличной управляемости.

Спортивный характер модели проявляется не только в дизайне. Линейку кросс-купе дополнили сразу двумя M-версиями — бензиновой мощностью 360 л. с и дизельной, которая располагает 326 л. с. Правильно распределиться таким запасом мощности поможет богатый арсенал электронных систем помощи водителю.

**BMW M8 Gran Coupe**

На стенде баварцев в Женеве состоялась еще одна премьера. Публике показали концепт четырехдверного купе, которое возглавит не только гамму будущей восьмой серии, но и всю модельную линейку марки.

Технических подробностей пока нет — немцы ограничились заявлениями, что крыша будет выполнена из композита для понижения центра тяжести и улучшения управляемости. Однако можно предполагать, что новинка в серийном воплощении окажется в большей степени элегантной, нежели спортивной, несмотря на то что мощность и динамика, без сомнения, будут выдающимися. Не зря представители марки говорят, что в данном случае литера M в индексе модели подразумевает не столько Motorsport, сколько More, то есть способность предложить нечто большее.

**Range Rover SV Coupe**

Первое поколение премиального внедорожника Range Rover изначально предстало публике в трехдверном варианте, и лишь потом появились пятидверные версии. Спустя 50 лет трехдверная модификация стала эксклюзивной для модели. Британцы в Женеве представили специальную версию — таких автомобилей будет выпущено не более 999 экземпляров.

Лимитированный внедорожник в трехдверном кузове оснащается 565-сильным двигателем V8 с наддувом, который способен разогнать автомобиль с места до 100 км/ч за 5,3 сек. и гарантировать максимальную скорость 266 км/ч — это лучший результат в истории марки Range Rover. При этом специалисты по доводке шасси уменьшили ход подвески на 8 мм, чтобы привить внедорожнику более спортивные манеры. Они, кстати, не станут помехой и на бездорожье: самый динамичный Range Rover все равно умеет преодолевать броды глубиной до 900 мм.

За редким исключением, кузовные детали новинки оригинальные, поэтому изготавливать ее будут вручную специалисты фирменного отделения специальных автомобилей SVO.

**Lamborghini Huracan Performante Spyder**

По уровню эксклюзивности этот автомобиль весьма близок к предыдущему. Хотя выпускать ограниченную серию не предполагается: цена в €220 тыс. без налогов указывает на то, что покупателей будет немного. Однако истинные ценители не смогут обойти этот суперкар стороной. Он особенный.

Открытый кузов предполагает очень тщательную разработку аэродинамики, чтобы завихрения воздуха при сложенной крыше не портили прически пассажиров и поведение автомобиля. Но задача итальянских инженеров была посложнее: требовалось сохранить фирменную систему активной аэродинамики ALA, способную обеспечивать больше прижимной силы именно с той стороны кузова, с которой она требуется для более четкого прохождения поворотов. Им это удалось. На уникальном Nyrusan Performante Spyder оказывается не только по этой причине: во времена тотального засилья турбонаддува он сумел сохранить 640-сильный атмосферный мотор V10.

**Lexus UX**

Этот кроссовер заполнит пробел в гамме премиальной японской марки. Компактная модель длиной 4,5 м построена на новой глобальной платформе GA-C, которая позволяет опустить центр тяжести ради лучшей управляемости. Lexus UX предназначен в первую очередь для жителей мегаполисов, хотя гибридная версия совокупной мощностью 178 л. с. может быть как передне-, так и полноприводной — колеса задней оси в последнем случае вращает электромотор фирменной системы E-Four. В линейке предусмотрена и вторая версия кроссовера — с бензиновым двухлитровым мотором, который сочетается с первым в истории марки вариатором.

Естественно, новинка оснащена ассистентами водителя и электронными системами безопасности, в частности системой предупреждения столкновений, способной различать пешеходов даже в темное время суток.

**Mercedes-AMG GT**

Знакомое имя не должно смущать — за ним на самом деле скрывается совсем не двухдверное купе, обладающее диким нравом и оглашающее ревом окрестности Нюрбургринга. В Женеве под этим названием представили роскошный лифтбек, хотя немцы предпочитают называть его четырехдверным купе. Новинка готова составить прямую конкуренцию Porsche Panamera.

В зависимости от версии купе Mercedes имеет мощность от 435 до 639 л. с., максимальная скорость топовой модификации составляет 315 км/ч, а на разгон с места до 100 км/ч у нее уходит всего 3,2 сек.

Все версии оснащаются полным приводом и девятиступенчатой трансмиссией, а младшая модификация вдобавок оборудована технологией мягкого гибрида — на разгоне двигателю внутреннего сгорания помогает генератор-стартер мощностью 22 л. с. Для обеспечения лучшей управляемости на высоких скоростях можно будет заказать пакет аэродинамических доработок. Продажи новинки предполагается начать уже летом.

**Hyundai Santa Fe**

Вряд ли кто-то станет отрицать, что кроссовер нового поколения выглядит более стильным, чем его предшественник. При этом дизайнерам удалось визуально скрыть прибавку по длине, хотя кузов подрост на солидные 7 см, которые практически в полном составе осели в пределах колесной базы. Особенно этому порадоваты пассажиры второго и третьего рядов: у них стало заметно больше свободного пространства в ногах. Инженеры также добавили пассажирам немного места над головой и позаботились о том, чтобы и водитель о них не забывал: первая в мире система на ультразвуковых датчиках предупредит, если в салоне все еще находятся люди, когда он собирается выйти из машины и закрыть ее. Эта система призвана напомнить родителям о том, что они не забрали детей из автомобиля — такая забывчивость иногда приводит к очень



BMW X4



Jaguar I-Pace



Mazda6



Kia Ceed

печальным последствиям. Защитит Santa Fe и от других опасных ситуаций: в распоряжении владельцев будет целый комплекс электронных систем безопасности, включая автоматическую блокировку, которая не даст открыть дверь, если сзади приближается другой автомобиль.

Для Santa Fe предлагается два дизеля и один бензиновый мотор, которые в разных вариациях могут сочетаться с механический или автоматической трансмиссиями и передним или полным приводом. Мощность силовых агрегатов — от 150 до 197 л. с.

**Kia Ceed**

В третьем поколении корейский хэтчбек, спроектированный и сделанный в Европе и для Европы, наконец получил стандартное имя, начинающееся с заглавной буквы. Однако этим изменения не ограничились. Правда, размеры кузова изменились незначительно, а колесная база и вовсе осталась прежней, однако за счет переконфигурации кресел увеличился запас места в ногах и в плечах задних пассажиров.

Третье поколение автомобиля станет первым европейским Kia, который получит второй уровень автономности. Это значит, что на магистрали автомобиль будет самостоятельно, без вмешательства водителя замедляться, ускоряться и подруливать, чтобы держаться в центре полосы, на скоростях от 0 до 130 км/ч.

Под капотом новинки расположатся бензиновые турбодвигатели объемом 1 л (120 л. с.) и 1,4 л (140 л. с.). Также покупателям предложат 1,4-литровый бензиновый «атмосферник», развивающий 100 л. с. Дизельная же гамма предусматривает 1,6-литровый агрегат в двух версиях форсировки — 115 или 136 л. с. Помимо хэтчбека представлен и универсал Ceed SW. Старт продаж намечен на второй и четвертый кварталы 2018 года соответственно.

**Mazda6**

После представленного в Лос-Анджелесе седана шестой серии пришло время и универсалу примерить все обновления, нацеленные в первую очередь на то, чтобы сделать автомобиль более премиальным. Судите сами — в отделе топ-комплектаций японский применятся эксклюзивные материалы. Например, японский белый орех — дорогой сорт дерева, из которого изготавливаются традиционные музыкальные инструменты. Страны восходящего солнца. Изменилась и кожаная обивка кресел — в коричневом цвете она смотрится дорого.

Кроме того, улучшены топливная экономичность автомобиля, динамика и акустический комфорт. Повышен уровень безопасности за счет доработки систем, входящих в комплекс технологий i-ACTIVSENSE. В частности, адаптивный круиз-контроль теперь способен замедлять автомобиль до полной остановки, а система камер умеет не только видеть то, что происходит сзади автомобиля, но и обеспечивать круговой обзор.

Также во время работы Женевского автосалона пришла новость, что Mazda Vision Coupe получил еще одну награду в области дизайна. Этот концепт был представлен на Токийском автосалоне 2017 года, он демонстрирует, по какому пути будет развиваться стиль автомобилей японской марки. Жюри, состоящее из 18 признанных экспертов и шеф-дизайнеров нескольких глобальных автомобильных брендов, признало этот шоу-кар концептом года.

Предыдущую награду Vision Coupe получил на 33-м Международном автомобильном фестивале, который прошел в Париже. Тогда жюри, в которое входили не только автоэксперты, но также архитекторы и дизайнеры одежды, признало его самым красивым концепт-каром года.

**Петр Ястребов**

# авто | коммерческий транспорт

## С перевозчиками пребудет сила тока

На фоне новостей об очередных инновациях в мире легковых автомобилей порой кажется, что в сфере коммерческого транспорта изменений не происходит и все довольно таким положением вещей. На самом же деле интересных разработок здесь не меньше. Просто цель немного другая: получение максимальной прибыли путем оптимизации производственных процессов с помощью современных технологий или новых логистических решений.

### — технологии —

Простой пример. Компания Isuzu Motors представила в прошлом году концепт развозного фургона Isuzu FD-SI. Футуристическая внешность фургона, боковины которого напоминают пчелиные соты, не просто дизайнерский изыск. Предполагается, что в «сотах» будут располагаться индивидуальные контейнеры с грузом для конкретного адресата. Информация о заказе (индивидуальный QR-код, маршрут следования фургона) будет присылаться на смартфон, а получателю останется выбрать удобную точку на маршруте и забрать посылку: нужная ячейка подсветится и покажет, куда вводить QR-код. А центральное расположение водительского места позволит унифицировать автомобиль для стран с право- и левосторонним движением и упростит маневрирование на дворовых территориях.

### Шофер не нужен

Необходимость снижения эксплуатационных расходов, соблюдения санитарных норм, нехватка квалифицированных водителей — вот далеко не полный перечень того, что вынуждает автомобильные компании разрабатывать полностью автономные транспортные средства. Несмотря на кажущуюся неактуальность этого в наших условиях, такие исследования ведутся и в России.

Компания VIST Robotics осуществляет проект «Интеллектуальный карьер» — это система управления технологическими процессами на открытых горных работах в полностью автономном режиме с использованием высокоточной спутниковой навигации и беспилотной карьерной техники. Разумеется, все в тесном сотрудничестве с ОАО БелаЗ, ПАО КамАЗ и другими производителями грузовых машин и техники для горных работ. В перспективе предусмотрен перевод на автономное управление всего оборудования (экскаваторов, самосвалов, погрузчиков, буровых станков и железнодорожного транспорта).

Пока же VIST Robotics провела испытания беспилотного карьерного самосвала Unit Rig MT3300 фирмы Terex Mining в Марокко. На специально подготовленном полигоне с площадкой, оборудованной для обкатки инновационных технологий, карьерный самосвал с полностью автоматизированным управлением самостоятельно проехал по заданному маршруту, а также совершил имитацию разгрузки. Отметим, что до этого беспилотную систему в карьерах на своих большегрузных самосвалах Komatsu 930E и Komatsu 830E применяла только японская компания Komatsu для Чили и Австралии на руднике Rio Tinto.

Летом прошлого года компания Scania объявила о начале испытаний автопилотируемых грузовиков и автобусов в реальных дорожных условиях. Акцент пока делается на автономных автомобильных колоннах, двигающихся с максимально допустимой скоростью (80 км/ч во время демонстрации) и минимальными интервалами между автопоездами. Благодаря этому снижается расход энергии на преодоление сопротивления воздуха, позволяя второму и последующим тягачам находиться в аэродинамической тени впереди идущей машины, уменьшая тем самым расход топлива и выброс углекислого газа в атмосферу. Постоянный обмен информацией между системами управления головной и ведомых машин позволяет им синхронно изменять скорость и тормозить даже в экстренных случаях, несмотря на интервал в движении в 1 сек. Сейчас система автоаттизированного управления обкатывается на конвое из трех машин.

Пока автомобильные компании отлаживают роботизацию управления своими моделями, логистические операторы решают свои вопросы — например, как составить самоуправляемый конвой из автопоездов различных марок. Шведский логистический оператор DB Schenker при поддержке Королевского технологического института и ряда заинтересованных компаний планирует за три года адаптировать технологию автопилотируемых колонн для разномарочного парка. Сейчас работы ведутся над спаркой из тягача Scania и Volvo.

Система автоматического управления грузовым транспортом испытывается даже там, где, казалось бы, она не нужна в принципе, — в чистом поле. Компания Volvo тестирует свой самоуправляемый самосвал Volvo VM 270 Autonomus 6x6, предназначенный для использования на работах по уборке и транспортировке сахарного тростника. Машина, управляемая автоматикой, не только поддерживает требуемую скорость и заданное направление движения, но и осуществляет подъезд и отъезд от комбайна по идеальной траектории, без повреждения посадок.

Впрочем, закрытые территории, полигоны — это одно, а вот грузовик без водителя на реальной трассе — совсем другое. Однако американская технологическая компания Ottomotto LLC совместно с компанией Anheuser-Busch не просто создала грузовой автомобиль-робот на базе Volvo VNL 780, но и смогли осуществить доставку груза в автоматическом режиме по маршруту Форт-Коллинз, через Денвер в Колорадо-Спрингс. Практически на всем протяжении 190-километрового маршрута водитель находился в спальном отсеке, листая журналы и слушая музыку. Тем не менее 51 744 банки пива Budweiser благополучно достигли места назначения.

Совсем недавно был получен и ответ на самый злободневный вопрос: как будут вести себя автономные автомобили среди автомобилей, управляемых людьми? В ходе выставки APTA Expro в США на улицах города проводились демонстрационные заезды автономного 15-местного электробуса Navy Atma. Целью было оценить реакцию людей на беспилотный транспорт. Мелкого ДТП избежать не удалось. Из переул-

### НАРУШАЯ ЗАПРЕТЫ

Постоянное ужесточение правил передвижения по центральным улицам российских мегаполисов для коммерческого транспорта, а также ограничения на их допустимую грузоподъемность заставляют производителей идти на всевозможные ухищрения и создавать автомобили, соответствующие все более жестким требованиям.

В конце февраля Fiat Professional представил почитателям марки обновленный Fiat Doblo. Машина пришла на смену давно устаревшей модели Doblo Classic, поставки которой на наш рынок прекратились несколько лет назад.

Несмотря на то что в Европе линейка Fiat Doblo представлена большим количеством модификаций, у нас первоначально будет лишь две версии: Doblo Cargo — цельнометаллический грузовой фургон грузоподъемностью до 900 кг — и Doblo Combi — пятиместный пассажирский вариант грузоподъемностью до 425 кг. Силовая установка пока одна: 1,4-литровый двигатель мощностью 95 л. с., агрегированный с пятиступенчатой МКП.

Вторая новинка — Renault Dokker. На российском рынке для Renault Dokker можно выбрать либо 82-сильный бензиновый двигатель объемом 1,6 л, либо с 1,5-литровый турбодизель мощностью 90 л. с. Вариант трансмиссии пока только один — пятиступенчатая механическая коробка передач.

Создают производители и специальные модификации со сниженной полной массой. Так, с недавнего времени малотоннажное подразделение Mercedes-Benz предлагает на нашем рынке ЦМФ полной массой 2,5 тонны. Такому фургону нет необходимости передвигаться только по дорогам, входящим в так называемый грузовой каркас.

Калужский завод «ПСМА Рус» пошел еще дальше: он запустил в марте полный цикл производства коммерческих фургонов Citroen Jumpy и Peugeot Expert. Пока новички представлены в двух вариантах длины (L2 — 4950 мм и 5,6 куб. м, L3 — 5300 мм и 6,6 куб. м) при единой колесной базе — 3275 мм. Высота кузова пока тоже только одна — 1948 мм. Вне зависимости от кузова можно выбрать модификации либо с полной массой 2,5 тыс. кг (как раз для обхода «грузового каркаса»), либо стандартные 3 тыс. кг.

И Citroen Jumpy, и Peugeot Expert можно выбрать модификации либо с полной массой 2,5 тыс. кг (как раз для обхода «грузового каркаса»), либо стандартные 3 тыс. кг.

Интересный момент: в отличие от импортируемых версий, локальные модели оснащаются штатными противотуманными фарами и подогревом сидений. Кроме того, на дорожных версиях в базовое оснащение входит некоторое оборудование, считающееся опционным.



В «сотах» по бокам развозного фургона ISUZU FD-SI располагаются индивидуальные контейнеры с грузом для конкретного адресата. Предполагается, что граждане смогут самостоятельно забирать посылки по пути следования фургона

ка прямо перед беспилотником вырвали тягач и, несмотря на мгновенную реакцию электроники, затормозившей электробус, успел поцарапать его, доказав тем самым, что человеческий фактор неустраим.

### Огонь, батарейки

На 1 января 2018 года в российском автопарке было зарегистрировано 1,8 тыс. электромобилей (среди них даже 93 Lada Ellada). Причем около четверти из них стоит на учете в Приморском крае (415 шт.) и практически столько же в Москве и Подмосковье (404 шт.). Хотя речь идет о легковушках, факт эксплуатации электрокаров в нашей стране налицо.

Правда, в коммерческом использовании пока нет и десятка электромобилей. Но пассажирские перевозчики очень интересуются электробусами. И если о московском контракте на закупку 300 единиц знают многие, то о том, что Липецк готов купить 10 электробусов, в Тюмени взят в лизинг ЛиАЗ-6274 первого поколения, а Екатеринбург, Красноярск, Ростов-на-Дону и Петрозаводск ждут эти машины на испытания, слышали только те, кто интересуется темой намного глубже, чем простое любопытство.

Существует три концепции применения электробусов: Overnight charging — с длительной зарядкой в ночное время, Opportuniti charging — с ультрабыстрой зарядкой от станций на маршруте — и In motion charging — с динамической зарядкой от троллейбусных проводов. Разумеется, и конструкция электробусов, и инфраструктура для всех трех типов эксплуатации требуется разная. И, откровенно говоря, никто из потенциальных заказчиков не смог толком сформулировать, какой автобус он хотел бы получить. Благо электробусами в России занимается несколько предприятий.

Вариант динамической зарядки выбрал «Тролза» со своей моделью 5265-03. С виду обычный троллейбус, даже токоприемники есть. Только на своих АКБ он может проехать не пару сотен метров, а от 2 до 50 км. Собственно, именно специализацией завода на выпуске троллейбусов и продиктован выбор такого варианта электробуса.

Остальные предприятия производят автобусы, поэтому привязываться к троллейбусным проводам им смысла нет.

Группа ГАЗ продолжает работу над электробусом ЛиАЗ-6274. По итогам опытной эксплуатации, проводившейся в ГУП «Мостотранс», а также с учетом пожеланий потенциальных покупателей в конструкцию электробуса был внесен ряд изменений. При сохранении общей концепции электробуса с использованием литий-титанатных батарей у машины второго поколения было на 50% снижено время ультрабыстрой зарядки (10–18 мин.) и увеличен запас хода без длительной подзарядки на 30% (до 350 км). Да и внешне модель изменилась.

На концепцию быстрой зарядки ориентирован и КамАЗ-6282. Это второе поколение челнинских электробусов в совершенно новом кузове, который ранее не использовался в серийном производстве. Это момент принципиальный — остальные производители проектируют свои электробусы в кузовах уже существующих серийных моделей. Машина рассчитана на 15-минутную зарядку от станции на конечной остановке, а заявленный запас хода составляет 80 км.

Volgabus-6270E «СитиРитм-12ELF» — электробус слитий-железо-фосфатными аккумуляторами, спроектированный с расчетом на длительную зарядку ночью. Опытные образцы уже продемонстрировали свои возможности в реальной жизни, включая работу на маршрутах Липецка в морозы –23°С и 270-километровые пробеги от Владимира до Москвы на одной зарядке. А в декабре прошлого года был представлен концептуальный «СитиРитм-12ELF», получивший более современный дизайн, а кроме того, Volgabus объявил о возможности производить на своем заводе во Владимире до 1,5 тыс. электробусов и автобусов на дизельном топливе в год.

Рекорд прохождения электробусом максимального расстояния на одной зарядке поставлен в США. 12-метровый городской Proterra Catalyst E2 Max, двигааясь со скоростью 24 км/ч, за 76 часов прошел 1772 км по полигону Navistar. Разумеется, груженная балластом машина не совершала остановок и не испытывалась в условиях городского трафика, но по заявлениям производителя в режиме реальной эксплуатаци

запас батареи хватает на 560 км, что тоже немало. Кстати, после установления рекорда продано уже больше 400 таких электробусов. Впрочем, увеличение автономного пробега не единственное направление развития электробусов. В Японии, к примеру, в некоторых городах работают компактные электробусы Hino Poncho EV SKG-HX9JLB. Они рассчитаны на частую зарядку. Протяженность маршрута не превышает 10 км, а на конечной станции машина подключается к розетке, избегая полной разрядки аккумуляторных батарей и сберегая их ресурс.

Из последних мировых новинок стоит отметить школьный электробус Jouley Saf-T-Liner C2 Electric от компании Thomas Built Buses. Рассчитанный на перевозку 81 школьника, он оснащается блоком литий-железо-магний-фосфатных батарей, обеспечивающих 160-километровый запас хода.

Компания MAN SE готовит к поставке на конвейер первые электробусы MAN Lion's City. Начало серийного производства обеих машин запланировано на 2019 год.

Еще одна интереснейшая разработка, которая несколько отличается от остальных, — 76-местный автобус на топливных элементах Toyota SORA («Sky» — «небо», «Ocean» — «вода», «River» — «река», «Air» — «воздух»). Водород и воздух — элементы, используемые в бортовом электрохимическом генераторе. Два блока топливных элементов с твердым полимерным электролитом вырабатывают ток, поступающий в никель-металлгидридную батарею, от которой он подается на два тяговых электродвигателя переменного тока. В 2020 году сотня таких автобусов будет обслуживать XXXII летние Олимпийские игры в Токио.

По такой же схеме, на топливных элементах, работает и китайский 35-местный 8,5-метровый туристический автобус Foton AUV BJ6852. Его запас хода — 300 км. Похоже, скоро у нас будет еще один массовый тип экологически чистого транспорта — водородный.

Стоит признать, что из коммерческих транспортных средств на электротяге предпочтение отдается именно электробусам благодаря наименьшим (насколько здесь уместно данное слово) финансовым вложениям при введении их в эксплуатацию и наличию развитой инфраструктуры для их применения (легко прогнозируемая логистика, хорошие дороги, близость сервисной базы и т. д.). Однако это вовсе не означает, что использование электрогрузовиков — дело отдаленного будущего.

Решается и вопрос с заправками для электромобилей. Компании BMV Group, Daimler AG, Ford Motor Company и Volkswagen Group объявили о создании СП IONITY, которое займется разработкой и строительством сети высокоомощных зарядных станций по всей Европе. В планах — запуск 400 ЭлЗС к 2020 году, четверть из них начнут работать уже в 2018 году вдоль основных дорог Австрии, Германии и Норвегии, а расстояние между ними составит 120 км.

Прогнозировать скорость «электрификации» и насыщение наших «магистралей» станциями электрозаправки, равно как и предсказать появление на российских дорогах грузовиков на электротяге, невозможно. Так что нам остается лишь наблюдать.

Андрей Филиппов

## ОТ НАДЕЖНОЙ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЕЙ К СТАБИЛЬНОМУ БИЗНЕСУ

### ВМЕСТЕ ЭТО ВОЗМОЖНО

Чтобы бизнес транспортных перевозок постоянно находился в движении и стабильно развивался, грузовики должны работать без простоев.

«Шелл» поможет обеспечить эффективную работу вашего автопарка. Наша новая технология Dynamic Protection Plus, используемая в моторных маслах Shell Rimula, помогает защитить детали от износа и увеличить ресурс дизельного двигателя.\*

**\*Узнайте подробнее о смазочных материалах и сервисах «Шелл» на [www.shell.com.ru](http://www.shell.com.ru)**

**ШЕЛЛ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**  
ВМЕСТЕ ВОЗМОЖНО ВСЕ



авто | коммерческий транспорт

# Грузовики решили не останавливаться

— аналитика —

**С13** Замыкающим игроком ведущей десятки 2017 года оказался Citroen, который сумел стать по итогам декабря лучшим по росту спроса — 194 ед. (+78%). Более того, по итогам января Citroen переместился на седьмую строчку с рекордным ростом — 157 ед. (+220,4%)! Секрет прост, и он у французов один на двоих — в данном случае это новый Citroen Jumpy.

Горьковский автозавод расширил линейку модификаций своих автомобилей с помощью среднетоннажного грузовика «ГАЗон NEXT» полной массой 10 тонн и легкого коммерческого автомобиля «ГАЗель NEXT» полной массой 4,6 тонны. Ульяновский завод «Исузу Рус» запустил линию сборки грузовиков серий С и Е. Кроме того, «Автогор» освоил производство коммерческих автомобилей Hyundai HD78 в режиме полного цикла. Выпуск автобусов в России за 2017 год увеличился на 3,9%, до 26,8 тыс. единиц. Стоит отметить, что в декабре прошлого года во Владимирской области начал работу новый автобусный завод «Волгабас-Владимир», который будет выпускать газомоторные автобусы большого класса, а также электробусы. Проектная мощность первой очереди предприятия рассчитана на производство до 1 тыс. автобусов в год, инвестиции в проект составили 3,5 млрд руб.

**Не так уж тяжелы на подъем**  
Не прошли даром два завершающих месяца 2017 года и для топ-10 грузового сегмента.  
Лидера рынка КамАЗ с его неимоверным отрывом потеснить никому не удалось — 26 402 ед. (+30,6%). Неизменной осталась лидирующая по продажам модель — полноприводный КамАЗ-43118, 5861 ед. (+26%). На четвертой позиции шасси КамАЗ-65115 — 4730 ед. (+26,8%), на пятой — самосвал КамАЗ-6520 — 4507 ед. (+46,1%). Январь смог-таки внести коррективы в модельный топ-10, и если КамАЗ-43118 — 426 ед. (+17%) — и КамАЗ-65115 — 299 ед. (+37,2%) — сохранили свои позиции, то КамАЗ-6520

| Топ-10 марок рынка LCV в России за 2017 год (шт.) |        |       |               |
|---------------------------------------------------|--------|-------|---------------|
| Марка                                             | 2017   | 2016  | Изменение (%) |
| 1 GAZ                                             | 47798  | 41927 | 14            |
| 2 YAZ                                             | 20046  | 18865 | 6,3           |
| 3 Lada                                            | 10172  | 7748  | 31,3          |
| 4 Ford                                            | 8775   | 5016  | 74,9          |
| 5 Mercedes                                        | 7998   | 6608  | 21            |
| 6 Volkswagen                                      | 4962   | 4617  | 7,5           |
| 7 Fiat                                            | 1912   | 2080  | -8,1          |
| 8 Peugeot                                         | 1864   | 1220  | 52,8          |
| 9 Hyundai                                         | 1782   | 1569  | 13,6          |
| 10 Citroen                                        | 1582   | 924   | 71,2          |
| Всего по РФ                                       | 108437 | 92952 | 16,7          |

Источник: ИА «Автостат».

| Топ-10 марок рынка LCV в России за январь 2018 года |             |             |               |
|-----------------------------------------------------|-------------|-------------|---------------|
| Марка                                               | Январь 2018 | Январь 2017 | Изменение (%) |
| 1 GAZ                                               | 3029        | 2800        | 8,2           |
| 2 YAZ                                               | 1416        | 1383        | 2,4           |
| 3 Lada                                              | 621         | 426         | 45,8          |
| 4 Ford                                              | 502         | 338         | 48,5          |
| 5 Mercedes                                          | 464         | 556         | -16,5         |
| 6 Volkswagen                                        | 307         | 248         | 23,8          |
| 7 Citroen                                           | 157         | 49          | 220,4         |
| 8 Peugeot                                           | 138         | 84          | 64,3          |
| 9 Fiat                                              | 106         | 83          | 27,7          |
| 10 Iveco                                            | 71          | 28          | 153,6         |
| Всего по РФ                                         | 6907        | 6166        | 12            |

Источник: ИА «Автостат».

показал заметное падение: 177 ед. (−60,2%) — это антирекорд месяца.

К слову, несмотря на громкие заявления о начале выпуска модернизированного магистрального тягача КамАЗ-5490 Neo и о том, что каждый шестой выпущенный КамАЗом грузовик в 2017 году — из нового модельного ряда, в статистике это отражения не нашло.

Второе место уверенно держит ГАЗ, хотя его флагман, поколение NEXT, находится на третьей строчке — 4989 ед. (+12,9%). Впрочем, в январе все встало на свои места и «ГАЗон NEXT» перебрался опять на вторую позицию — 380 ед. (+70,4%).

Топ-3 2017 года ожидаемо закрыла Volvo — слишком уж серьезно росли продажи в течение всего года. Топовая модель Volvo FH была в итоге на шестом месте — 4397 ед. (+260,4%), а в январе перебралась на третье — 302 ед. (+145,5%). Напомним, что с октября прошлого года предприятие увеличило производственный такт,

который в настоящее время составляет 26 грузовых автомобилей в день при пятидневной рабочей неделе.

Четвертое место с минимальным отрывом заняла Scania. Успех обеспечили девятая позиция Scania R — 2072 ед. (+207,9%) — и десятая — Scania G, 1901 ед. (+89,5%). По итогам декабря 2017 года Scania R установила рекордный рост продаж в 486,9%. В январе Scania R переместилась на восьмую строчку — 153 ед. (+194,2%), а Scania G и вовсе на седьмую — 161 ед. (+151,6%).

За пятую позицию зацепился Mercedes-Benz Actros смог занять по итогам года вторую строку модельного топа — 5062 ед. (+192,8%). Впрочем, уже в январе он опустился на пятую строчку — 190 ед. (+45%), а Mercedes-Benz в целом и вовсе сместился на восьмое место.

На шестом месте MAN. Несмотря на то что его самая популярная модель MAN TGS заняла только восьмую

| Топ-10 марок рынка грузовиков в России за 2017 год (шт.) |       |       |               |
|----------------------------------------------------------|-------|-------|---------------|
| Марка                                                    | 2017  | 2016  | Изменение (%) |
| 1 KAMAZ                                                  | 26402 | 20214 | 30,6          |
| 2 GAZ                                                    | 7777  | 7272  | 6,9           |
| 3 Volvo                                                  | 5978  | 1725  | 246,6         |
| 4 Scania                                                 | 5699  | 2520  | 126,2         |
| 5 Mercedes                                               | 5623  | 2059  | 173,1         |
| 6 MAN                                                    | 4735  | 2225  | 112,8         |
| 7 MAZ                                                    | 3882  | 3306  | 17,4          |
| 8 Isuzu                                                  | 3696  | 2510  | 47,3          |
| 9 DAF                                                    | 3656  | 946   | 286,5         |
| 10 Ural                                                  | 3266  | 2664  | 22,6          |
| Всего по РФ                                              | 80157 | 53308 | 50,4          |

Источник: ИА «Автостат».

| Топ-10 марок рынка грузовиков в России за январь 2018 года (шт.) |             |             |               |
|------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|---------------|
| Марка                                                            | Январь 2018 | Январь 2017 | Изменение (%) |
| 1 KAMAZ                                                          | 1453        | 1539        | −5,6          |
| 2 GAZ                                                            | 587         | 397         | 47,9          |
| 3 Volvo                                                          | 406         | 168         | 141,7         |
| 4 Scania                                                         | 395         | 200         | 97,5          |
| 5 MAZ                                                            | 359         | 200         | 79,5          |
| 6 MAN                                                            | 255         | 170         | 50            |
| 7 Ural                                                           | 215         | 186         | 15,6          |
| 8 Mercedes                                                       | 209         | 155         | 34,8          |
| 9 Isuzu                                                          | 180         | 141         | 27,7          |
| 10 Hino                                                          | 122         | 31          | 293,5         |
| Всего по РФ                                                      | 4832        | 3555        | 35,9          |

Источник: ИА «Автостат».

строчку — 3109 ед. (+66,9%), а в январе и вовсе десятую — 143 ед. (−12%), бренд смог сохранить свое положение в топе и в нынешнем году.

Седьмую позицию занимает МАЗ — 3882 ед. (+17,4%). Увы, но вернуться в топ-3 2016 года завод так и не сумел и ни одна его модель не вошла в топ-10. Впрочем, в январе завод занял пятую строчку среди лидирующих брендов — не все потеряно?

Восьмое место по итогам года осталось за Isuzu, а в январе бренд сумел удержаться на девятой позиции списка. Модернизация модельного ряда, версии с моторами «Евро-5», развитие линейки полноприводников ELF позволяют компании уверенно чувствовать себя в сегменте.

Благодаря своему флагману DAF XF — 3553 ед. (+287%), обеспечившему рекордный спрос, на девятом месте завершил 2017 год DAF. Но в январе текущего года его место занял Hino, вернувшийся в топ-10, — 122 ед. (+293,5%).

Замыкает топ-10 2017 года «Урал» — 3266 ед. (+22,6%). Впрочем, грамотное продвижение «Урал NEXT» уже даст свои плоды, и январь 2018 года бренд завершил на седьмой позиции.

## Автобусам хватает малого

Отдельно стоит сказать о рынке новых автобусов. Согласно данным аналитического агентства «Автостат», в 2017 году у нас было продано 11 700 ед., а это +13,4% к 2016 году. Можно праздновать?

На самом деле ситуация с автобусами неоднозначная. Лидером этого сегмента рынка остается группа ГАЗ в лице Павловского автобусного завода. На долю пазиков приходится свыше 60% общего объема — без малого 7600 ед. (+27,3%). А это значит только одно: пассажирские перевозки у нас по-прежнему выгоднее всего осуществлять на дешевых, ремонтпригодных автобусах, у которых из плюсов для пассажиров лишь отличная проходимость — в грязи не утонет, в снегу не увязнет.

Причем самая популярная модель — бессмертный ПА3-3205, 3400 ед. Слабым утешением может служить тот факт, что это на самом деле падение на 10,3%. Гораздо позитивнее, что вторую строчку продаж занимает семейство 3204 — 2510 ед. (+156,4%). На самом деле под этим индексом выпускаются как автобусы старого поколения, так и поколения NEXT, и столь значительный рост спроса как раз заслуга последнего. Третью строчку с серьезной активизацией спроса занимает длиннобазная версия семейства 3205 ПА3-4234 — 872 ед. (+58,8%), а на четвертом месте ПА3-3203 — 734 шт. (+26,8%). Интерес к последнему вызван возможностью установки на него разнотипного газобаллонного оборудования, спрос на которое стал столь высок, что теперь ГБО монтируется прямо на основном конвейере, а не в отдельном цеху, как раньше.

Вторую строку по количеству проданных автобусов занимает Ликийский автобусный завод, также входящий в группу ГАЗ — 1500 ед. (−21%). С учетом того что топовая модель предприятия 12-метровый низкопольный ЛиАЗ-5292 с результатом 692 ед.

(−13,2%) занимает лишь пятую позицию по продажам, ситуация не очень радужная. Ведь на заводе сейчас сосредоточено производство всех городских, пригородных, междугородных и туристических автобусов большого и особо большого классов из линейки группы ГАЗ.

Третью позицию занимает Нефтекамский автозавод, подчиняющийся КамАЗу. Ситуация здесь та же — 501 ед. (−17,3%).

На четвертом месте еще одно предприятие группы ГАЗ — Курганский автобусный завод. С учетом того что в его производственной линейке до осени 2017 года было всего две модели, ведущие свою родословную из прошлого века и различающиеся лишь длиной колесной базы, продажу 366 ед. (−1,1%) можно считать успехом.

Зато преодолел период зстоя Volgabus. Результат ли это серьезно обновления модельного ряда, ставки на правильные модели либо просто правильной маркетинговой политики, но факт остается фактом: 362 ед. (+31,2%) — это заявка на успех.

К сожалению, сильно сдал позиции Минский автобусный завод. Не так давно он составлял конкуренцию ЛиАЗу, а теперь всего 359 ед. (−56,5%) и шестая позиция по продажам. Стремление уйти на рынки Европы и третьих стран, применение дорогостоящих моторов «Евро-5» и «Евро-6», затягивание с выпуском автобусов третьего поколения, разработка которых затормозилась на стадии сборки опытных образцов, — основные причины потери российского рынка.

Неожиданным поворотом событий стоит признать возвращение в топ продаж китайских брендов. Yutong смог реализовать в России в 2017 году 276 ед. (+392,9%), причем практически все продажи пришлось на 47-местный междугородный автобус Yutong ZK6129h — 204 ед. (+827,3%). Замыкает список компаний, пополнивших свой портфель продаж значительными цифрами, Higer — 168 ед. (+572%). Похоже, «китайцев» еще рано списывать со счетов и рынок междугородных перевозок в 2018 году еще вполне может ожидать серьезный передел.

Андрей Филиппов

## Уверенность гарантируем!

Мы уверены, седельный тягач Actros 1841 LS с оптимальным оснащением для перевозок по России — это крайне эффективное и надежное решение ваших транспортных задач. А чтобы разделить с нами эту уверенность, принимайте подарки!

## Сервисный контракт «Расширенный», гарантия 4 года или 600 000 км

- Бесплатный курс водительского мастерства
- Оптимальное предложение по лизингу\*

Подробную информацию можно узнать у официальных дилеров грузовой техники «Мерседес-Бенц». Узнайте адрес ближайшего к вам дилера на сайте [www.trucks.mercedes-benz.ru](http://www.trucks.mercedes-benz.ru) или по телефону 8 800 444-04-45 (звонок по России бесплатный).

Реклама. Количество автомобилей и сроки проведения акции ограничены. Не является публичной офертой, определяемой положениями статьи 437 Гражданского кодекса Российской Федерации. \*Программы лизинга ООО «Мерседес-Бенц Файненшл Сервисес Рус». Валютой финансирования являются рубли РФ. Страхование ОСАГО и КАСКО в течение всего срока лизинга является обязательным. Страховая компания, выбранная лизингополучателем, подлежит предварительному согласованию с лизингодателем. Решение о предоставлении финансирования принимается после юридического и финансового анализа потенциального лизингополучателя. По результатам финансового анализа может быть запрошено дополнительное обеспечение (поручительство, залог и др.). Список документов, необходимых для финансового и юридического анализа, а также список представителей компании ООО «Мерседес-Бенц Файненшл Сервисес Рус» и их контактные данные указаны на официальном сайте компании. Более подробную информацию можно узнать на официальном сайте [www.mbf.ru](http://www.mbf.ru).

\*\* Грузовики, которым доверяют.



Mercedes-Benz

Trucks you can trust\*\*