

авто | коммерческий транспорт

Автомобилисты увидели хорошие времена

Прошлый год оказался неплохим как для рядовых автомобилистов, так и для отрасли в целом. Покупательская способность после долгого застоя пошла в рост, автокомпании, вспомнив про важность российского рынка, стали наполнять его новыми моделями и возвращать старые. А по количеству касающихся автомобилистов изменений в законах год и вовсе стал рекордным. Корреспондент „Ъ“ **Светлана Алеева** выясняла, как заданные 2017-м тенденции повлияют на нынешний год.

— аналитика —

Восстановление рынка

Российский авторынок начал приходить к себе: в 2017 году было продано 1 595 737 новых автомобилей, что означает рост в 11,9% по сравнению с показателем 2016 года. Продажи выросли практически у всех автокомпаний. Временный это скачок или можно говорить о долгосрочной тенденции, станет понятно уже в марте текущего года. Если стати-

стика по итогам этого месяца покажет рост, на рынок можно смотреть с оптимизмом: восстановление позиций год назад началось именно в марте, улучшить результат — значит продемонстрировать реальное, а не «бумажное» развитие.

Возвращается к прибыльности крупнейший российский автобренд Lada. Модели Granta и Vesta — российские бестселлеры, причем популярности Vesta немало поспособствовало появление осенью двух но-

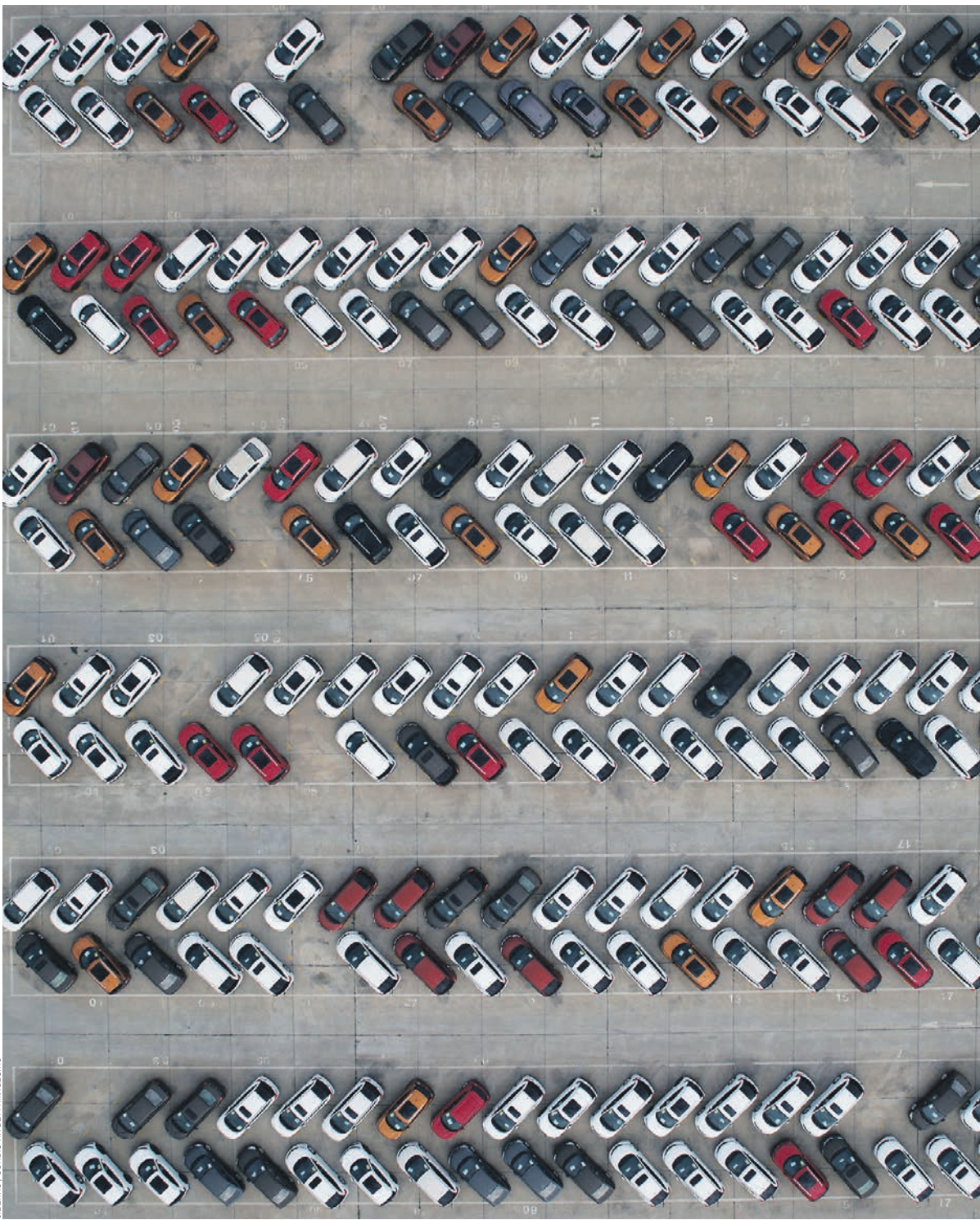
вых модификаций — универсала SW и универсала повышенной проходимости SW Cross. Это позволило АвтоВАЗу занять сразу две строчки на «пьедестале» самых продаваемых машин.

Большим спросом у покупателей пользуется только Kia Rio, который и занял первое место в списке самых продаваемых моделей. Однако если спрос на корейский бюджетник будет продолжать расти, то продажам это уже не поможет: завод Hyundai — Kia под Санкт-Петербургом работает на пределе возможностей в три смены и даже по выходным. Запаса мощностей у АвтоВАЗа намного больше, так что смена лидера продаж с Kia на Lada — вопрос времени.

Программный подход

Росту продаж поспособствовали и госпрограммы поддержки автопрома, ориентированные на многодетные семьи и водителей-новичков. Десятипроцентная скидка на покупку новой машины предоставляется банками и в рамках кредитного предложения по продуктам «Семейный автомобиль» и «Первый автомобиль» и сейчас, но, по данным источников в автобизнесе, деньги вот-вот закончатся.

Запускались программы в прошлом году со скрипом и недоработками. Во-первых, сдвигались сроки: в начале июля (программы обещали стартовать первого числа) покупатели-«лыготники» в автосалонах получали от ворот поворот. Во-вторых, клиенты-льготники едва увернулись от налога на полученную скидку в размере до 19 тыс. руб.: Минпромторг успел внести соответствующие изменения в Налоговый кодекс.



Государственные программы субсидирования помогли обеспечить рост автомобильного рынка в 2017 году, а заодно и собрать больше штрафов с увеличившегося числа водителей

шенной проходимости» Tiggo 2 от китайской Chery. Еще одна китайская новинка — паркетник Geely Atlas — наконец добралась до России с нового белорусского завода «Белджи».

У обновленной Skoda Octavia появились полноприводная версия, модификация повышенной проходимости Scout и «заряженные» RS. Доехал до нас и чешский кроссовер Kodiaq. Обновленный седан Peugeot 408 с большим опозданием, но все же снова продается в России.

Очень много новых кроссоверов всех мастей и размеров — как совсем свежих, так и вернувшихся после отсутствия: Peugeot 3008, Mercedes-Benz GLA-Class, Audi Q5, Mitsubishi ASX, Mitsubishi Outlander GT, Mitsubishi Pajero, Kia Mohave, Foton Sauvana, Mazda CX-5 и CX-9, Honda CR-V, DW Hover H36 Toyota Fortuner, Lifan Myway, Haval H9 и H6 Coupe, BMW X3 и Range Rover Velar.

Премиальный сегмент пополнился последним Lexus LS, седаном G80 от люксового Hyundai-бренда Genesis, спорт-купе Audi RS 5 и TT RS, BMW 1 Series и 2 Series и даже Cadillac CT6. Есть и совсем дерзкие новинки — компактный 2 Series Active Tourer от BMW и вернувшийся из изгнания гибрид Toyota Prius. Судя по первым месяцам 2018-го, расширение модельного ряда во всех классах продолжается.

Споры на камеру

Несмотря на приток автопарка, статистика рапортует о снижении аварийности — и связывает это с увеличением количества камер фиксации нарушений ПДД. Однако «беспристрастные» комплексы постоянно оказываются в эпицентре споров водителей с властями, и в 2017 году претензий было множество. Автомобилисты регулярно жаловались на получение штрафов за стояние в пробке или поломку машины (постановление выписывались как за неправильную парковку), за нарушения правил пересечения разметки автомобилем, находящимся в кузове эвакуатора, за нарушения автомобилией-клонов с фальшивыми госномерами или уже проданных машин, и, конечно, огромный шквал претензий к неточному измерению скорости. Большинство спорных ситуаций решаются только в Верховном суде, который нередко признает правоту водителей.

Больше всего шума наделали комплексы «Автоураган». Как отмечают эксперты, эти камеры очень чувствительны к углу установки — из-за малейшей неточности возникают погрешности измерения. Особенно много претензий к «Автоурагану» возникло летом после ураганов в Москве, но доказаны свои так и не были. Прошли проверку, инициируемую общественниками, и комплексы фиксации нарушений парковки «Паркрайт», которые также обвиняли в ошибках при выписывании штрафов.

Еще одно слабое место фотофиксации нарушений ПДД — отложенное уведомление о нарушении. В связи с задержкой получения «писем счастья» со штрафом многие водители не могли оплатить штраф своев-

ременно, а значит, со скидкой. При этом число камер растет в геометрической прогрессии — в частности, в Московском регионе их количество в прошлом году увеличилось более чем вдвое.

Законными методами

Госдума активно поработала «на автомобилистов» в 2017 году, хотя значительное количество законодательных инициатив так и осталось на бумаге. Но кое-какие подвижки есть. Например, тему наказания за агрессивное вождение и стритрейсинг мусолят уже несколько лет. Термин появился в ПДД еще в 2016 году, законопроект о наказании рублем, точнее, 5 тыс. руб., принят в январе 2017 года в первом чтении, после чего забуксовал и до сих пор дорабатывается.

Зато ужесточение наказания для водителей, не уступающих дорогу пешеходам, приняли: с ноября штраф составляет от 1,5 тыс. до 2,5 тыс. руб. (на усмотрение инспектора). Появился и новый 500-рублевый штраф за отсутствие знака «Ш» на машине, «обутой» в шипованную резину. При этом наказание за несоответствие резины сезону (соответствующий регламент действует с 1 декабря 2017 года) еще не определено.

На новый круг вышли правила проезда перекрестков с круговым движением: премьер-министр Дмитрий Медведев в очередной раз утвердил приоритет автомобилей, находящихся на круге, если знаки не предписывают иного. Заодно изменились правила проезда обычных перекрестков, введен новый вид разметки — желтая «вафля», которая должна помочь фиксировать выезд автомобиля на перекресток во время затора.

Изменились в 2017 году и правила перевозки детей. Бустеры и адаптеры, которые раньше можно было использовать для удобства пристегивания штатным ремнем безопасности детей в возрасте от 7 до 12 лет, оказались вне закона. Теперь ребенка старше 6 лет можно перевозить на заднем сиденье либо в полноценном детском кресле, либо вовсе без всяких дополнительных средств, пристегнувшись штатным ремнем автомобиля, несмотря на то что ремни могут быть опасны из-за несоответствия физическим параметрам ребенка такого возраста. Также в закон внесен запрет на оставление дошкольников в припаркованной машине без присмотра взрослых.

Пересмотрели в 2017 году и условия работы гаишников. 20 октября вступил в силу новый регламент ДПС по надзору за дорожным движением. Инспекторы больше не выдают справок о ДТП. Также им возвращено право останавливать машины для проверки документов вне стационарных постов — по сути, возможность устраивать засады на пригородных трассах. Зато курить при водителе и хамить ему, а также препятствовать (с рядом условий) видеозаписи сотрудниками ГИБДД не должны. И еще раз о камерах: теперь беспристрастные приборы могут устанавливать и в зонах действия временных желтых знаков, ограничивающих скорость на время ремонтных работ.

ЗДОРОВЫЙ ОБРАЗ ВАШЕГО БИЗНЕСА

ВЫГОДА до 325 000 ₽¹

- Лизинг – 0% на 3 года²
- Trade-in – выгода 100 000 ₽
- Скидка на автомобили с ГБО – 60 000 ₽³
- Гарантия – 4 года⁴
- Грузоподъемность – до 2,6 тонн
- Более 300 вариантов спецтехники

www.azgaz.ru
8-800-700-0-747
Звонок по России бесплатный

(1) Указанная выгода действительна при приобретении Клиентом автомобиля GAZель NEXT ЦМФ (GAZ-A2R32-40 2) стоимостью 1440 тыс. рублей с учетом одновременного действия программ: фирменной лизинговой программы, Государственной программы льготного лизинга, программы «Свое дело» и программы «Фирменный Trade-in». Возможно участие Клиента во всех одновременно или в каждой отдельно из указанных программ с предоставлением соответствующей скидки: – по «Фирменной лизинговой программе» скидка в размере 67 000 руб. предоставляется Клиенту, приобретающему данный автомобиль в лизинг через лизинговые компании-партнеры ООО «Элмент Лизинг», АО «Б3Б-лизинг», АО «ВТБ-лизинг», АО «Сбербанк Лизинг». Программа действует только на автомобили 2017 г.в.; – по программе «Фирменный Trade-in» скидка в размере 100 000 руб. предоставляется Клиенту, сдающему по схеме Trade-in коммерческий автомобиль полной массой свыше 2400 кг., бывший во владении не менее 1 года. Программа действует только на автомобили 2017 г.в.; – по Государственной программе льготного лизинга скидка предоставляется лизинговой компанией в размере 10% от стоимости автомобиля с учетом всех иных скидок и возможной доработки/тонинга. Программа действует только на автомобили, произведенные не ранее 01.12.2017 г.; – по программе «Свое дело» скидка в размере 2,5% от стоимости автомобиля предоставляется Клиенту лизинговой компанией. Клиент – индивидуальный предприниматель или юр. лицо, должен быть включен в Единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства. Программа действует только на автомобили, произведенные не ранее 01.12.2017 г. Количество автомобилей ограничено. Предложение действительно до 31.03.2018 либо до окончания бюджета Программы. Подробности уточняйте в дилерских центрах ГАЗ. Не является публичной офертой. (2) Ставка удорожания 0% отражает затраты клиента при приобретении моделей GAZ-A2XRXH, GAZ-A3XRXH (где X – любой символ) в лизинг с учетом действия условий двух программ: – «Фирменная лизинговая программа «ГАЗ», срок лизинга 36 мес., первонач. взнос 49% стоимости автомобиля, график платежей дифференциальный. Программа действует только на автомобили 2017 г.в. и предусматривает предоставление специальной цены на автомобиль при приобретении его в лизинг от ООО «Элмент Лизинг». В зависимости от персональных условий финансирования договором финансовой аренды (лизинга) могут дополнительно быть предусмотрены комиссии за оформление договора лизинга в размере 0,5-2% от стоимости приобретаемого автомобиля; Государственная программа льготного лизинга – программа предусматривает предоставление клиенту скидки в размере 10% от стоимости автомобиля марки «ГАЗ» при приобретении его в лизинг. Основные условия программы: автомобиль выкуплен не ранее декабря 2017 г.в. не стоявший на учете в ГИБДД. Срок действия программ до 31.03.2018, или до исчерпания бюджета на их проведение. Подробности в Дилерских центрах «ГАЗ». Не является публичной офертой. (3) Скидка предоставляется при приобретении автомобилей GAZ-A2XRXH (где X-любой символ) и спецтехники на их базе. Размер скидки составляет 60 тыс. руб. Предложение действительно до 31.03.2018 либо до окончания бюджета Программы. Подробности уточняйте в дилерских центрах ГАЗ. Не является публичной офертой. (4) 4 года гарантии предоставляются в рамках программы «Дополнительный год гарантии». Программа действует на отдельные модели автомобилей (GAZ-3302XX, GAZ-2310XX, GAZ-A2XRXH, GAZ-A3XRXH, где X – любой символ). Подробности уточняйте в дилерских центрах ГАЗ. Не является публичной офертой. Реклама.