

Montblanc



— Montblanc 1858 Geosphere с разработанным Minerva механизмом MB 29.25

Среди как всегда богатой коллекции Montblanc одни часы заслуживают особого внимания. Это Montblanc 1858 Geosphere с механизмом, сделанным часовщиками швейцарской мануфактуры Minerva, которые отвечают за самые сложные и интересные модели немецкой марки. В честь основания Minerva в Сент-Имье в 1858 году и названа целая линия, ей посвященная. Часы Montblanc 1858 Geosphere показывают мировое время на земном шаре: глобус представлен в двух плоских проекциях, южной и северной, крутящихся на циферблате. Кроме этого эффектного усложнения, демонстрирующего движение времени на Земле, есть и циферблат второго часового пояса и дата. Корпус часов сделан из стали или бронзы с гравировкой на задней крышке и керамическим кольцом циферблата.

— DeWitt Academia Endless Drive



DeWitt



Жером де Витт, впервые выставляющийся на SIHH, подготовил часы Academia Endless Drive, в которых симметричный циферблат с двумя счетчиками поделен надвое вертикальным «бесконечным» винтом. Это новый элемент для часовой механики мануфактуры — он одновременно и передает энергию, и помогает ее накапливать. По мере уменьшения запаса хода, составляющего 59 часов, винт вращается вокруг своей оси, а в процессе взвода пружины — движется по продольной оси. У этих часов автоматический механизм DeWitt 5050 и золотой корпус Academia с «имперскими колоннами» по сторонам.

Urwerk



— Urwerk UR-210 Black Platinum

Марка, прославившаяся часами с спутниковым отображением времени, верна в этом году своей классической модели. Однако UR-210 Black Platinum, выпущенная серией в 25 экземпляров, обладает несколькими особенностями. Во-первых, корпус из платины и титана с PVD имеет рельеф, напоминающий круги на воде, по мысли дизайнера Мартина Фрая — графическое изображение звуковых волн при переключении часа, характерного для механизма, разработанного Феликсом Баумгартнером. Во-вторых и в-третьих — два индикатора запаса хода: один показывает мускульные резервы механизма, другой — его владельца, побуждая лентяя к движениям, необходимым для автоматического подзавода.

