

СО СВЕТЛЫМИ — В БУДУЩЕЕ

Генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез» Алексей КОВАЛЕНКО рассказывает о том, что было сделано на кстовском нефтеперерабатывающем заводе для увеличения выпуска светлых нефтепродуктов в 2017 году и какие новые инвестиционные проекты планирует реализовать предприятие.

— С какими производственными результатами завод закончил 2017 год?

— В 2017 году мы решили снизить объемы переработки нефти и уделить больше внимания загрузке вторичных процессов. Перед нами была поставлена задача — увеличить выработку маржинальных нефтепродуктов, не нарастив выпуск мазута, и мы с ней отлично справились. В 2016 году мы перешагнули планку по выпуску высокооктановых бензинов в 4 млн т, а в 2017-м уверенно ее поддержали.

Приятно порадовала нас вторая половина года, когда функции по реализации битума были переданы в «ЛЛК-Интернешнл» (дочерняя структура ПАО ЛУКОЙЛ, производит масла и смазки на девяти заводах в России и за рубежом, поставляет продукцию в 100 стран). Компания активно взялась за новое направление, в результате в течение года объемы производства битумов существенно выросли и временами переступали рубеж 80 тыс. т в месяц. В итоге в «ЛЛК-Интернешнл» и свои показатели улучшили, и нас с показателями по глубине переработки подтянули.

Еще одним важным достижением года стал выпуск бензина марки ЭКТО-100. Этот брендовый продукт производится исключительно на нашем предприятии. Сегодня в отдельных регионах России, в частности в Москве, в северо-западных и южных регионах, от 20 до 50% роста продаж приходится именно на долю ЭКТО-100. Это топливо пользуется спросом не только владельцев дорогостоящего транспорта, работающего на высокооктановом бензине, но и у любителей скоростных автомобилей и спортсменов-картингистов. Раньше они были вынуждены с переплатой закупать его за границей или в России искать тех, кто может кустарным способом произвести топливо из отдельных компонентов.

— Какой объем светлых и темных нефтепродуктов произвело предприятие? Чем обусловлена динамика относительно 2016 года?

— НПЗ выпускает около 50 видов наименований товарных нефтепродуктов, среди которых высококачественные автомобильные, авиационные и дизельные топлива, нефтебитумы, парафины и многое другое. Ежедневно мы отправляем потребителям до 500 цистерн нефтепродуктов, отгрузка за 2017 год трубопроводным транспортом составила 3,5 млн т, еще 0,8 млн т — водным транспортом в период навигации.

Если говорить об итогах года в целом, то необходимо отметить, что объем переработки нефтяного сырья на нашем НПЗ составил 15,5 млн т, в том числе 14,2 млн т нефти и газового конденсата и 1,2 млн т привозного вакуумного газойля. По этому показателю мы находимся на уровне 2016 года. В то же время нам удалось существенно улучшить основные технико-экономические показатели. Объем выпуска светлых нефтепродуктов вырос на 1,8% по сравнению с предыдущим годом и составил 63,7%, глубина переработки по сравнению с 2016 года выросла на 2,9%, до 76,6%.

Улучшение показателей обусловлено постоянно проводимой на предприятии работой по оптимизации загрузки технологических мощностей, включая переработку альтернативных видов сырья — газового конденсата, привозного бутана и бензина, которое является сырьем для каталитического риформинга.

— Как повлияли производственные результаты предприятия на финансовые показатели деятельности?

— Рост показателей в натуральном выражении отразился и на операционных доходах. По итогам 2017 года EBITDA составила 33,2 млрд руб., что на 7,7 млрд руб. больше, чем в предыдущем году. Причем это увеличение обусловлено не только улучшением рыночной конъюнктуры, но и существенным вкладом, который внесен хорошей работой коллектива завода.

— В прошлом году ЛУКОЙЛ анонсировал новый инвестиционный проект стоимостью около \$1 млрд. Когда завод планирует приступить к работам по строительству установки замедленного коксования нефти?



ОДНИМ ИЗ ВАЖНЫХ ДОСТИЖЕНИЙ 2017 ГОДА СТАЛ ВЫПУСК БЕНЗИНА МАРКИ ЭКТО-100. ЭТОТ БРЕНДОВЫЙ ПРОДУКТ ПРОИЗВОДИТСЯ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО НА НАШЕМ ПРЕДПРИЯТИИ. СЕГОДНЯ В ОТДЕЛЬНЫХ РЕГИОНАХ РОССИИ, В ЧАСТНОСТИ В МОСКВЕ, В СЕВЕРО-ЗАПАДНЫХ И ЮЖНЫХ РЕГИОНАХ, ОТ 20 ДО 50% РОСТА ПРОДАЖ ПРИХОДИТСЯ ИМЕННО НА ДОЛЮ ЭКТО-100

— Прежде всего хочу отметить, что строительство нового комплекса позволит нам не только нарастить выпуск бензинов и дизтоплива, увеличить глубину переработки, но и даст новые рабочие места и будет способствовать повышению эффективности работы предприятия в целом. График по проекту подписан. На сегодня в восьми кварталах нашей промышленной площадки идет активная работа по подготовке территории. Комплекс будет включать в себя установки замедленного коксования, гидроочистки дизельного топлива, газодифракционирования, производства водорода и серы, а также инфраструктурные объекты. Мощность комплекса по сырью составляет 2,1 млн т в год. Ввод запланирован на 2021 год. С его запуском выход светлых нефтепродуктов вырастет более чем на 11% при сокращении выпуска мазута на 2,6 млн т в год.

Лицензиары и подрядчики по процессам уже определены. По коксовой установке это будет компания CB&I (Нидерланды). По остальным объектам работы будет проводить итальянская Kinetics Technology. С этими компаниями уже заключены бридж-контракты на разработку рабочей документации и заказано оборудование длительного срока изготовления. Мы ждем от наших партнеров предложений по компаниям, которые займутся дальнейшим строительством. Пока не определен подрядчик на объекты общезаводского хозяйства, где необходимо перенести эстакады, вынести подземные коммуникации, построить локальный водоблок для коксовой установки. Также нам предстоит дополнитель-

ная реконструкция очистных сооружений, которые и без этого признаны одними из лучших в отрасли. Сейчас мы хотим сделать так, чтобы появление в стоках новых компонентов не отражалось на очистке.

— Насколько целесообразно возвращаться к проекту по строительству установки гидрокрекинга после запуска установки замедленного коксования?

— С учетом реализации проекта по коксованию вопрос со строительством установки гидрокрекинга в той конфигурации, которая планировалась первоначально — на гудроне, на данный момент не рассматривается.

— Есть ли у завода текущие инвестиционные проекты, может быть не такие крупные, но не менее важные?

— В качестве перспектив развития рассматриваются проекты нефтехимических производств. В настоящее время компания прорабатывает вопрос о возможном строительстве комплекса полипропилена на Нижегородском НПЗ. В его рамках обеспечивается повышение качества готовой продукции за счет изменения схемы подготовки и накопления сырья и с помощью применения новых технологий производства и замены морально и физически изношенного оборудования на новое. Также планируется модернизация битумного производства. Все эти мероприятия помогут нам расширить ассортимент выпускаемой конкурентоспособной продукции.