

Полет успешный

О третьем выпуске Zenith Pilot Cronometro Tipo CP-2

Екатерина Зиборова |



КАЛИБР EL PRIMERO 405B
В НОВЫХ ZENITH PILOT
CRONOMETRO TIPO CP-2
FLYBACK

В АРСЕНАЛЕ швейцарской часовой мануфактуры Zenith помимо легендарного автоматического калибра El Primero есть и другая не менее известная вещь, хронограф Cronometro Tipo CP-2 Carrelli, созданный в 1960-х для итальянской авиации. В 2016 году марка выпустила ограниченное тиражом переиздание этой военной классики, а в феврале нынешнего года представила обновленную постоянную коллекцию Pilot Cronometro Tipo CP-2 Flyback, дополненную и улучшенную.

С развитием авиации после Второй мировой войны стала расти потребность в хронометрах для профессиональных пилотов. Ведущие европейские державы размещали заказы у разных швейцарских часовых производителей, но требования были одинаковыми: часы должны быть крупными, на длинном ремешке, чтобы надевать поверх летной куртки, с легко читаемыми арабскими цифрами и крупными кнопками, которые удобно крутить и нажимать в толстых кожаных перчатках. Итальянские ВВС обратились с подобной просьбой к Zenith, и мануфактура изготовила часы Cronometro Tipo CP-2, которые поступали на итальянский рынок через фирму A. Carrelli Roma, официального поставщика итальянской армии, вплоть до конца 1970-х годов. Часы были диаметром 43 мм, с черным циферблатом, стальным корпусом, вращающимся безелем и механизмом 146DP с ручным под заводом, одним из самых надежных на тот момент.

В 2016 году Zenith выпустил почти полную копию этой модели, лишь механизм 146 DP заменил на автоматический хронограф El Primero. Успех этой лимитированной серии был настолько велик, что в этом году марка запустила постоянную коллекцию Cronometro Tipo CP-2 Flyback.

Новые часы, как и обе предыдущие версии, имеют внушительный размер — 43 мм, циферблат с контрастными цифрами, часовыми индексами и стрелками, стальной корпус и два счетчика хронографа. Но на этом сходство заканчивается. Внешне

новинка отличается от предшественников материалом корпуса: выпущены две версии модели — из бронзы и из состаренной стали с покрытием DLC. Черный цвет циферблата уступил место темно-коричневому и серо-зеленому, сохранилась контрастность и читаемость цифр, и появилось шероховатое покрытие. Задняя крышка корпуса сделана не из стали, как в предыдущих моделях, а из сапфирового стекла, сквозь которое виден новейший мануфактурный калибр El Primero 405B с автоматическим под заводом, 50-часовым запасом

хода и функцией flyback, позволяющей владельцу одним нажатием на верхнюю кнопку сбросить предыдущее измерение и сразу же начать новое. Также сквозь сапфировое стекло видны ротор, декорированный узором Cotes de Geneve, и другие детали механизма.

Часы в бронзовом корпусе снабжены ремешком из коричневого нубука на каучуковой подкладке, а часы из состаренной стали — ремешком темно-зеленого оттенка. Ремешки обеих моделей имеют титановую застежку.

