

15 → НОВЫЕ СТАНЦИИ МЕТРО: УЖЕ БЛИЗКО В 2017 году не было введено ни одной станции метро — в прошлом году велась их активная стройка. Но зато на 2018 год запланировано открытие сразу пяти объектов метрополитена и более 10 км перегонных путей. Сегодня уже завершилась проходка двухпутного тоннеля на участке Невско-Василеостровской линии метрополитена — от станции «Беговая» до станции «Приморская». Тоннель соединил Приморский район Петербурга с Крестовским и Васильевским островами. Станции метро «Беговая» и «Новокрестовская» в Петербурге будут сданы весной 2018 года, ранее заявляли в ОАО «Метрострой».

Также к маю 2018 года запланировано открытие трех станций продолжения Фрунзенского радиуса метро — «Проспект Славы», «Дунайский проспект», «Шушары» («Южная») и депо «Южное» в Шушарах. Однако пассажиры смогут воспользоваться новыми станциями лишь к концу 2018 года — до этого времени на них будет идти пусконаладка оборудования.

«ЧИЖИК» НИКАК НЕ МОЖЕТ «ДОЛЕТЕТЬ» В прошлом году так и не был введен в эксплуатацию первый этап проекта реконструкции трамвайных путей в Красногвардейском районе Петербурга. Соглашение Смольного с ООО «Транспортная концессионная компания» было подписано весной 2016 года. Стоимость

проекта с учетом эксплуатации на 30 лет оценивалась в 33,7 млрд рублей. Ранее губернатор Петербурга Георгий Полтавченко сообщал, что движение по новой трамвайной линии не будет запущено до конца 2017 года. Но в итоге подрядчик проекта — ООО «ЛСР-Строй» — со своей задачей не справился. Новый срок запуска — конец первого квартала 2018 года (до 1 марта). В подрядной компании объясняли задержку переделкой проекта, торможением с передачей земельных участков. Уже в конце декабря 2017 года председатель комитета по строительству Петербурга Ирина Бабюк сообщила, что город предоставил все земельные участки для реализации проекта, закуплен подвижной состав (трамвай «Чижик» от компании Stadler).

Также на первый квартал 2018 года Смольный запланировал множество мероприятий, связанных с реализацией проектов строительства объектов легкого рельсового транспорта (ЛРТ), хотя часть из них должна была стартовать уже к концу 2017 года. Так, в марте 2018 года станет известен концессионер скоростного трамвая из Купчино до Шушар стоимостью 25,9 млрд рублей. Ранее к участию в конкурс на поиск концессионера Смольный допустил пять компаний: ООО «Третья концессионная компания», ООО «Трамвайные пути Северной столицы», АО «Макиол Иншаат Санайи Туризм Ве Тиджарет А.Ш.», ООО «Балтнедвижсервис», ООО «АйСиЭйлТ».

По другому проекту ЛРТ (станция метро «Южная» — Колпино) готова конкурсная документация, тендер на поиск концессионера будет объявлен также в первом квартале 2018 года. Еще по одной линии скоростного трамвая («Путиловская» — Петергоф) конкурс объявят в январе 2018 года. В рамках первого этапа будет выбран инвестор проекта.

С ЗАПАДА НА ВОСТОК В прошлом году Смольный начал разработку проекта планировки ВСД стоимостью около 160 млрд рублей. Победителем трех конкурсов (каждый этап дороги разыгрывался отдельно) стал институт «Стройпроект». Проект планировки территории должен быть готов к концу апреля 2018 года. Самый сложный этап — третий (участок от Союзного проспекта до административной границы Петербурга). Именно в рамках этого этапа станет понятна трасса магистрали после проспекта Энергетиков. Ранее прохождение широтной магистрали в створе улицы Ворошилова в близости от ЖК «Ладожский Парк» вызвало недовольство жителей района и общественности. После этого было решено перенести дорогу в створ улицы Зольной с прохождением в стесненных условиях между Ладожским вокзалом и исправительной колонией № 7. Но для реализации этого решения требуется согласование ФСИН и РЖД. Конкурс на его строительство ВСД может быть объяв-

лен до конца 2018 года, ранее заявлял губернатор Петербурга Георгий Полтавченко. Реализация проекта, скорее всего, начнется уже в 2019 году.

Задача ВСД — перераспределить потоки с наиболее загруженного участка КАД и Мурманского шоссе, а также сформировать новую связь правого и левого берегов Невы. Протяженность скоростной магистрали составит 22,9 км. Из них 14,2 км пройдет по территории Петербурга, а 8,7 км — по Ленинградской области. До сих пор непонятно, что за переправа будет через Неву в створе улиц Фаянсовая и Зольная: Смольный выбирает между тоннелем и мостом. Стоимость строительства трассы также пока не ясна. Ранее Смольный называл цифру в 150–160 млрд рублей, но, по данным Дирекции по развитию транспортной системы Петербурга и Ленинградской области, стройка оценивается в 180 млрд рублей. Создавать ВСД будут на основе государственно-частного партнерства.

Скорее всего, партнером выступит консорциум из нескольких инвесторов. Первыми о своих намерениях вложить средства в проект официально заявили банк ВТБ и Евразийский банк развития. Именно с ними в рамках ПМЭФ-2017 Смольный подписал два соглашения о намерениях. Пуск движения по трассе планируется осуществить не позже 2025 года. Предполагаемый спрос на трассу — 100 тыс. автомобилей в сутки и более. ■

«ГЛАВНЫМ СОБЫТИЕМ 2017 ГОДА СТАЛО ОТСУТСТВИЕ ЗНАЧИМЫХ СОБЫТИЙ»

В КОНЦЕ 2017 ГОДА КОРРЕСПОНДЕНТЫ ВГ ОБРАТИЛИСЬ К ЧИТАТЕЛЯМ С ТРАДИЦИОННОЙ ПРОСЬБОЙ НАЗВАТЬ ГЛАВНОЕ СОБЫТИЕ ГОДА.

ЕВГЕНИЙ ЦЕЛИКОВ,
гендиректор ГУП «Водоканал Санкт-Петербурга»: — Главное событие для меня, конечно, связано с работой предприятия. В 2017 году мы завершили первый этап реконструкции Северной станции аэрации в Ольгино. Зарубежные коллеги называют этот проект самым амбициозным и технически сложным в Восточной Европе. Конечно, это дополнительная ответственность.

НАТАЛЬЯ ЗАГОРСКАЯ,
гендиректор Ленинградского комбината хлебопродуктов им. С. М. Кирова: — Самым ярким событием прошедшего года я бы назвала непростую ситуацию, сложившуюся этой осенью вокруг доставки зерна железнодорожным транспортом, и оперативное решение вопроса после обращения к правительству Санкт-Петербурга.

АНДРЕЙ ПОЧЕСНЕВ,
директор Северо-Западного регионального центра Райффайзенбанка: — Курс политики ЦБ РФ, направленный на снижение ключевой ставки, дал серьезнейший импульс для экономики страны. С одной стороны, он способствовал развитию ипотечного кредитования и привел к появлению на рынке программ рефинан-

сирования. С другой — поддержал строительную отрасль в период кризиса.

ИГОРЬ БОРИСОВ,
директор филиала СДМ-банка в Санкт-Петербурге: — Я назвал бы три основные тенденции за год: огосударствление банковской системы, сужение базы качественных клиентов и ускорение переходного этапа взаимодействия банков со своими клиентами от традиционного до онлайн-сервиса. Тенденции на петербургском банковском рынке мало чем отличаются от общих по стране. Единственное, на мой взгляд, отличие — более высокая конкуренция. Это связано в первую очередь с тем, что большинство крупных и средних банков представлены на рынке Северо-Запада, а реального бизнеса не так много, банкам слишком тесно здесь. Для бизнеса это, конечно, плюс.

АРСЕНИЙ ВАСИЛЬЕВ,
генеральный директор ГК «Унисто Петросталь»: — Главное событие прошедшего года, безусловно, — это внимание регуляторов-законодателей к долевого строительству и небывалая поспешность, с которой поданные изменения в законодательстве принимались и принимаются, ставя под угрозу серьезную отрасль и один из классических локомотивов экономики.

МАКСИМ КУЗНЕЦОВ,
генеральный директор Philips в России и СНГ: — Одним из главных достижений года я считаю принятие закона о телемедицине, разрешившего дистанционные консультации врачей. Эта мера позволит решить ряд насущных проблем российского здравоохранения, связанных с нехваткой квалифицированных медицинских кадров, оказанием помощи жителям отдаленных районов и ведением пациентов с хроническими заболеваниями. Согласно результатам исследования «Индекс здоровья будущего», россияне заинтересованы в получении дистанционных консультаций, однако меньше всего склонны обращаться за ними, когда речь идет о первом визите к специалисту (14%). Это говорит о том, что в вопросах получения медицинской помощи россияне по-прежнему ценят человеческий фактор. Больше всего наши граждане хотели бы удаленно консультироваться с врачами для обсуждения результатов обследований или анализов (46%).

ЯРОСЛАВ КАБАКОВ,
советник президента ГК «Финанс»: — Как ни странно это прозвучит, главным событием 2017 года стало отсутствие значимых событий. Страхи не реализовались: избрание Трампа президентом США вызва-

ло взлет на рынке акций, который быстро сменился коррекцией, когда стало понятно, что надежды были слишком оптимистичны. Сильно «выстрелил» рынок облигаций: на фоне падения ставок по банковским вкладам многие инвесторы стали переключаться именно на инструменты с гарантированной доходностью наиболее надежных российских эмитентов. Ну и биткоин, конечно, удивил. Теперь вопрос, я полагаю, даже не в надежности криптовалют как таковых, а в надежности систем расчетов — европейские регуляторы в конце 2017 года уже сделали ряд важных шагов в данном направлении.

ДМИТРИЙ ПАНОВ,
и. о. председателя петербургского отделения «Деловой России», генеральный директор ГК «Доверие»: — Появление конструктивного диалога с городской властью — главное событие 2017 года. В рамках рабочей группы по улучшению предпринимательского климата в сфере строительства мы совместно с КГА внедрили электронное согласование документации по планировке территории. Многие процедуры в электронный вид переводит КИО. Но, пожалуй, главное достижение — это поддержка губернатором нашей инициативы направить от имени субъекта поправки к 214-ФЗ. → 19