



# Review

18 Российско-индийское сотрудничество в атомной промышленности вышло на стратегический уровень

19 Программа «Делай в Индии» превращает одну из ведущих азиатских держав в глобальный центр экономической мощи

## «Мы привержены особому и привилегированному стратегическому партнерству с Россией»

Официальным российско-индийским дипломатическим отношениям исполнилось 70 лет. В канун этой знаменательной даты действующий посол Индии в России **Панкадж Саран** поделился с «Ъ» своим взглядом на историю, текущее состояние и перспективы развития взаимной дипломатии и торгово-экономических связей двух стран, а также их влияния на глобальную повестку развития.

— дипломатия —

— **Господин Саран, чем 70-летие установления дипломатических отношений между РФ и Индией важно для вас лично?**

— У меня давние связи с бывшим Советским Союзом с 1984 года. Я наблюдал, как за эти 33 года развивались и трансформировались отношения между Индией и Советским Союзом, а теперь и Россией. Во-вторых, для меня особенно большая честь играть роль в одних из наиболее важных взаимоотношений для Индии на мировой арене в важный момент нашей истории. В-третьих, в течение этих 70 лет обе наши страны претерпели и претерпевают серьезные преобразования, которые влияют не только на наши двусторонние отношения, но и на региональный и глобальный мир и стабильность.

2017 год был особенно приятным для меня, потому что я работал над углублением этих важных отношений. Я также рад заметить, что результаты этой работы позитивные и мотивирующие. Мы смогли участвовать во всех важных областях на самых высоких политических и рабочих уровнях, что привело к значительному движению вперед. Я надеюсь продолжить этот импульс в ближайшие годы.

Наши отношения с Россией основаны на проверенной временем дружбе и взаимном доверии, и мы полностью привержены нашему «особому и привилегированному» стратегическому партнерству. Наши отношения остаются неизменными, как бы ни менялась ситуация в мире, постоянно улучшаются и сегодня покрывают все сферы сотрудничества.

«Дорожная карта», посвященная этой важной вехе, была разработана в октябре 2016 года в ходе 17-го ежегодного двустороннего саммита в Гоа. Большая часть мероприятий, предусмотренных в «дорожной карте», была достигнута. Мы придаем первоочередное значение нашим отношениям с Россией, о чем можно судить по тому факту, что в 2017 году состоялось более 14 визитов на уровне министров правительства и заместителей министров в Россию. Премьер-министр Индии Нарендра Моди посетил Санкт-Петербург в июне 2017 года, чтобы принять участие в ПМЭФ. Во время его визита была издана

Санкт-Петербургская декларация, в которой содержится подробный план наших отношений на XXI век. Это амбициозный и всеобъемлющий документ. Мы намерены двигаться вперед во всех направлениях и во всех секторах с Россией на двусторонних региональных и глобальных основах. Точно так же мы сосредоточены на укреплении наших культурных связей, уделяя особое внимание молодому поколению.

— **Прошло два года с тех пор, как вы заняли должность посла Индии в РФ. Каким образом этот срок повлиял на перспективы развития двусторонних отношений между Индией и Россией?**

— В последние два года отмечается интенсивный политический диалог между Индией и Россией. Было предпринято несколько новых инициатив в политической, экономической, инвестиционной, культурной сферах и на уровне контактов между людьми. Мы развили наш диалог по важным региональным и глобальным вопросам. За последние два года состоялось три полномасштабных двусторонних саммита между премьер-министром Моди и президентом Путиным. Два лидера встретились, по крайней мере, на трех отдельных мероприятиях только в 2017 году, в формате ШОС и БРИКС. Высокопоставленные делегации на уровне министров также посетили Россию в рамках ПМЭФ, «Иннопрома», Восточного экономического форума и ряда других многосторонних мероприятий. В июне 2017 года Индия стала полноправным членом Шанхайской организации сотрудничества. Это добавило новый аспект нашим отношениям с Россией и Евразийским регионом. В целом я бы сказал, что эти два года были чрезвычайно продуктивными и придали новую динамику нашим отношениям.

— **Вы видите какие-либо возможности для роста торгового оборота и взаимных инвестиций в 2018 году?**

— Оба правительства приняли несколько мер для улучшения двусторонней торговли между нашими странами. Был учрежден «Отдел России» в рамках Invest India, ведущей организации Министерства торговли Индии, с целью стимулирования и содействия российским инвестициям в Индии. Отдел был запущен мини-

стром иностранных дел Индии Сушмой Сварадж во время Восточного экономического форума во Владивостоке. Я наблюдаю активное взаимодействие между «Отделом России» и различными российскими компаниями и инвесторами, что является обнадеживающим знаком, результаты которого будут видны уже в ближайшем будущем. Мы наблюдаем обнадеживающее развитие по вопросу международного транспортного коридора «Север—Юг», которые будут иметь большое значение для укрепления двусторонней торговли. У нас есть огромный потенциал для увеличения объемов торговли в сфере углеводородов, фармацевтики, драгоценных металлов, машиностроения, химических товаров и продукции сельского хозяйства, если назвать только некоторые из них. Мы работаем над такими правовыми инициативами, как Двустороннее соглашение о наращивании инвестиций и Соглашение о запрете двойного налогообложения, создаем зеленый коридор в торговле. Мы также принимаем активные меры по расширению ассортимента товаров во взаимной торговле, используем все возможности для взаимных инвестиций, большой рост которых был отмечен в 2016–2017 годах, когда Индия инвестировала \$5,5 млрд в российские месторождения, а Россия инвестировала \$12,9 млрд в приобретение индийской нефтяной компании. Я очень уверен, что эти меры проложат путь к определенному увеличению торговых и инвестиционных отношений между двумя нашими странами в ближайшем будущем.

— **В 2017 году Индия и Россия договорились о расширении сотрудничества в фармацевтике, металлургии и железнодорожном транспорте. Как вы оцениваете экономический эффект от этих инициатив?**

— Фармацевтика является одним из основных направлений торговли Индии и России, объем которой увеличивается. Во время саммита в Гоа в 2016 году мы подписали соглашение с «Российскими железными дорогами» (РЖД) об исследовании вопроса повышения скорости поездов между городами Нагпур и Секундерабад в Индии. В настоящее время РЖД работает над этим проектом. Она открыла офис у нас в стране и завершает свое исследование. Как только исследова-



ние будет завершено, ожидается увеличение деловых возможностей между двумя странами. В Индии одна из крупнейших железнодорожных сетей в мире. У нас есть план многомиллиардных инвестиций в железнодорожный сектор. У нас большие производственные мощности в секторе железных дорог. Мы хотели бы использовать российские технологии, чтобы помочь Индии модернизировать и совершенствовать свою железнодорожную инфраструктуру.

И Индия, и Россия осознают, что взаимная торговля между ними находится на гораздо более низком уровне, чем имеющийся потенциал, и обе стороны работают над устранением этой аномальной ситуации. Мы также работаем над различными политическими аспектами с целью содействия торговле. К ним относятся: создание зеленого коридора, ускорение реализации международного транспортного коридора «Север—Юг», а также ведение переговоров о новом двустороннем соглашении о поощрении и защите инвестиций. Мы также обсуждаем фитосанитарные стандарты. Наша цель — увеличить товарооборот до \$30 млрд к 2025 году.

— **АЭС «Куданкулам» стала визитной карточкой индийско-российского сотрудничества в области атомной энергетики. Каким вы видите будущий географиче-**

**ский и экономический потенциал этого сотрудничества?**

— Гражданское ядерное сотрудничество между Индией и Россией является важным и одним из наиболее успешных направлений нашего двустороннего сотрудничества. Оно насчитывает много десятилетий. Россия была одной из первых стран, которые помогли Индии разработать свою ядерную программу.

Сегодня мы достигли нового этапа сотрудничества. Мы сотрудничаем в строительстве шести атомных энергоблоков АЭС «Куданкулам». И пока мы с вами беседуем, первый и второй блоки уже сейчас выработывают по 1 тыс. МВт каждый и подключены к национальной энергосистеме. Ведется работа над третьим и четвертым блоками. Только одна АЭС «Куданкулам» будет включать в себя шесть таких блоков.

Мы договорились с Россией о серийном строительстве большего количества установок параллельно с планом локализации. Это большие обязательства, которые показывают уровень доверия друг к другу и уверенность в возможностях друг друга. Это снова является примером взаимовыгодного сотрудничества, которое по-прежнему имеет огромный потенциал для роста, учитывая потребности Индии в энергии. АЭС, реализуемые в рамках индийско-россий-

ского гражданского сотрудничества в сфере мирного атома, внесут значительный вклад в нашу энергетическую сеть. Как вы знаете, Индия является быстрорастущей экономикой с растущими потребностями в энергии, и этот проект станет важным стимулом для удовлетворения растущего спроса на энергию в Индии.

— **В начале 2018 года было подписано межправительственное соглашение на поставку 200 российских вертолетов Ка-226 в Индию, и планируется их совместное производство в Индии. Как вы оцениваете рынок этих вертолетов и перспективы их реэкспорта?**

— Индия и Россия составили «дорожную карту» совместного производства легкого вертолета Ка-226Т, и специалисты работают над этим вопросом. Мы рассматриваем этот проект как один из значимых проектов в рамках программы Make in India («Делай в Индии»). Разумеется, можно предвидеть экспорт этих вертолетов в третьи страны, и мы готовы изучить с нашими российскими партнерами все возможности по данному вопросу.

— **В январе 2018 года Дели начинает переговоры о создании зон свободной торговли с Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС). Как вы оцениваете эту перспективу?**

## Нефть, которая сближает

— углеводороды —

Отмечая 70-летие российско-индийского сотрудничества, политики, бизнесмены и эксперты двух стран обращают особое внимание на его ключевую нефтегазовую составляющую. На заре индийской независимости советские нефтяники помогли искать нефть в Индии. Сегодня индийские компании активно участвуют в разработке и добыче углеводородов на Дальнем Востоке и в Восточной Сибири.

Российско-индийское сотрудничество в разведке и добыче нефти началось с открытия в 1960 году в штате Уджарат месторождения Анкешвар. Кроме того, СССР оказывал Индии содействие в разведке нефтеносных районов в территориальных водах, например в Камбейском заливе.

В начале XXI века энергетическое сотрудничество двух стран впервые переместилось на российскую территорию: соглашение о стратегическом партнерстве, подписанное в октябре 2000 года во время визита президента РФ Владимира Путина в Индию, вдохнуло в энергетическое сотрудничество новую жизнь. В Москве приняли решение отказать British Petroleum в участии в проекте «Сахалин-1» в пользу индийской госкомпании Oil and Natural Gas Corporation Videsh Ltd. В 2001 году Индия вложи-

ла \$1,5 млрд в проект «Сахалин-1», а в декабре 2006 года индийский нефтеперерабатывающий завод в Мангалоре принял первый груз с сахалинской нефти.

Участие в проекте «Сахалин-1» стимулировало Индию к дальнейшему расширению энергетического сотрудничества с РФ. В 2004–2005 годах бывший тогда министром нефти и природного газа Индии Мани Шанкар Айяр трижды посетил Москву в поисках инвестиционных проектов, подобных «Сахалину-1». Тогда же стороны стали обсуждать перспективы совместной работы по таким проектам, как разработка Ванкорского месторождения нефти и газа в Красноярском крае. Но лишь осенью 2016 года, в ходе поездки в Индию председателя правления «Роснефти» Игоря Сечина, были подписаны соглашения о создании международного консорциума на базе Ванкорского проекта с участием российских и индийских партнеров. Важно отметить, что расположенное в Восточной Сибири Ванкорское нефтегазоконденсатное месторождение — крупнейшее из открытых и введенных в эксплуатацию в России за последние 25 лет.

Определяя перспективы двустороннего сотрудничества в энергетическом секторе, министр нефти и газа Индии Дхармендра Прадхан заявил: «Мы рады высокому уровню взаимопонимания и сотрудничества



Сотрудничество России и Индии в Ванкорском проекте стало ключом для расширения взаимного доступа на рынки двух стран

практически во всех сферах наших двусторонних отношений и нацелены на дальнейшее укрепление российско-индийского партнерства в энергетическом секторе».

В настоящее время двусторонние контакты в нефтегазовой сфере отличаются особой интенсивностью. Как уже отмечалось выше, активно работает в России ONGC Videsh Ltd в рамках реализации проекта «Сахалин-1» и проекта разработки месторождения нефти в Томской области. Развивается сотрудничество группы «Газ-

пром» с индийскими контрагентами: в 2015 году компания экспортировала в Индию пять крупных партий СПГ. В рамках долгосрочного контракта купли-продажи, подписанного в 2012 году компанией GAIL, идет подготовка к началу регулярных поставок продукции индийским потребителям начиная с 2018 года.

8 июля 2015 года в рамках саммита БРИКС в Уфе ОАО «НК «Роснефть» и группа компаний Essar заключили долгосрочный контракт на поставку нефти (100 млн тонн в течение десяти лет) для переработки на НПЗ в городе Вадиар, а также подписали Основоные условия о вхождении компании «Роснефть» в уставный капи-

тал НПЗ в городе Вадиар с долей до 49%. В сделку входит также розничная сеть из 1,6 тыс. АЗС на территории Индии.

В сентябре 2015 года ОАО «НК «Роснефть» и индийская ONGC Videsh Limited в рамках Восточного экономического форума подписали договор купли-продажи 15% АО «Ванкорнефть» и акционерное соглашение об управлении предприятием. В декабре 2015 года заключено Соглашение о подтверждении успешного завершения первого этапа подготовки к закрытию сделки по созданию СП на базе АО «Ванкорнефть».

Значимым событием стал рабочий визит в Дели председателя правления ОАО «НК «Роснефть» Игоря Сечина в марте 2016 года. По результатам переговоров с министром нефти и газа Индии Дхармендрой Прадханом, а также руководством крупнейших государственных и частных нефтегазовых компаний ONGC Videsh Limited, Oil India Limited, Indian Oil Corporation и Bharat Petroleum Limited оформлены договоренности об участии индийской стороны в освоении Ванкорского месторождения в сотрудничестве с АО «НК «Роснефть». В частности, заключен Меморандум о взаимопонимании с ONGC Videsh Ltd о сотрудничестве по Ванкорскому проекту, а доля индийской компании в АО «Ванкорнефть» увеличена с 15% до 26%. Также под-

писано Соглашение об основных условиях приобретения консорциумом индийских компаний (OIL, IOC, Bharat Petroleum) до 23,9% доли в АО «Ванкорнефть».

Совокупная доля участия индийцев в Ванкорском проекте составила 49,9% при сохранении 50,1% под контролем ОАО «Роснефть». С консорциумом упомянутых компаний подписан и Меморандум о взаимопонимании, предусматривающий анализ перспектив партнерства по разработке Сузунского, Тагульского и Лодочного месторождений, а также договор купли-продажи 29,9% доли в ООО «Тас-Юрхя Нефтегазодобыча». Были проведены отдельные переговоры с группой компаний Essar и достигнуто взаимопонимание об условиях и структуре сделки по вхождению «Роснефти» в акционерный капитал Essar Oil Limited.

Таким образом, можно говорить, что сегодня, спустя 70 лет после установления дипломатических отношений между РФ и Индией, формат энергетического сотрудничества двух стран направлен на создание модели, представляющей индийским партнерам дополнительные возможности для участия в разработке и добыче углеводородов на российской территории, а российским — все новые возможности для выхода на индийский рынок.

Павел Макаров

# Атом, внушающий доверие



В год 70-летия двусторонних отношений российско-индийское сотрудничество в области мирного атома выходит на новый уровень: Москва и Нью-Дели договорились о взаимодействии в третьих странах. Крупнейшим объектом двустороннего сотрудничества в этой области остается АЭС «Куданкулам». Для Индии развитие собственной атомной энергетики всегда было символом экономической и политической независимости.

## — энергетика —

В сентябре 2017 года в Вене, где проходила 61-я генеральная конференция МАГАТЭ, глава «Росатома» Алексей Лихачев, сообщил, что возглавляемая им корпорация и индийские партнеры согласовали площадку для строительства новой АЭС по российскому проекту с реакторами ВВЭР-1200.

Между тем крупнейшим объектом российско-индийского экономического сотрудничества пока остается АЭС «Куданкулам». В январе 2017 года в российско-индий-

ском атомном сотрудничестве произошло еще одно знаменательное событие, связанное с этой станцией, ставшей флагманом двустороннего сотрудничества в области мирного атома. Второй энергоблок строящейся при российском участии АЭС «Куданкулам» впервые вышел на 100% мощности.

Напомним, что в декабре 2014 года Москва и Нью-Дели подписали документ о стратегическом видении серийного сооружения энергоблоков по российской технологии в Индии. В документе определены планы по строительству в Индии с уча-

стием РФ новых атомных энергоблоков. Стратегическая задача — сооружение в Индии в течение 20 лет не менее 12 блоков АЭС российского дизайна.

Таким образом, в год 70-летия двусторонних отношений есть все основания сделать вывод о том, что российско-индийское сотрудничество в области мирного атома стало одной из его наиболее ярких страниц. Желание развивать атомную энергетику всегда было на повестке политической руководств страны. Превращение Индии в страну мирной атомной энергетики бы-

АЭС «Куданкулам» пока остается крупнейшим объектом российско-индийского экономического сотрудничества

ло идей премьер-министра Джавахарлала Неру. Руководство Индии объясняло данное стремление соображениями собственной безопасности и необходимостью сохранять независимый политический курс. И в решающие моменты Москва оказывалась рядом.

Можно говорить о том, что начиная с 1960-х годов развитие атомной энергетики стало считаться одним из символов модернизации Индии, и уже в 1974 году Индия провела первое ядерное испытание.

В 1961 году между Индией и СССР были подписаны первые соглашения в сфере атомной энергетики, тем не менее сотрудничество оставалось ограниченным. В 1988 году было подписано соглашение о строительстве АЭС «Куданкулам», которое так и не началось в обозначенные сроки из-за турбулентного для обеих стран периода и возобновилось лишь в 1998 году с подписанием нового договора о сооружении в Индии двух энергоблоков АЭС «Куданкулам» на юге штата Тамилнад.

«У Индии большие планы по развитию атомной промышленности и большой спрос на электроэнергию. У России есть козырь: мы сотрудничали с Индией все то время, пока страна находилась под санкциями Группы ядерных поставщиков», — резюмирует Юлия Гилева, главный редактор отраслевого издания «Страна Росатом». Большие планы по развитию ядерной энергетики Индии дают России большие возможности для строительства новых энергоблоков и развития сотрудничества в этой области.

**Федор Братов**

Атомный научно-исследовательский центр им. Х. Баба, Мумбаи, Индия

# Сила в сотрудничестве

## — военное партнерство —

**Военное и военно-техническое сотрудничество (ВТС) является одним из важнейших элементов стратегического партнерства России и Индии. Прочные связи в этих областях сформировались более десяти лет назад, а в ближайшем будущем выйдут на принципиально новый уровень.**

Отношения между Россией и Индией в области ВТС развиваются согласно утвержденной программе на 2011–2020 годы. Это не бюрократическая формальность, а сбалансированная система ВТС между партнерами во всех возможных сферах: речь идет и об авиации, морском флоте, о ПВО. Заседания специально созданной межправительственной двусторонней комиссии проводятся каждый год. Как неоднократно подчеркивали российские чиновники, курирующие ВТС, Индия остается ключевым коммерческим партнером в оборонной сфере и почти ежегодно подтверждает этот статус.

В начале декабря тема расширения российско-индийского военного сотрудничества в очередной раз была поднята на уровне высшего руководства страны: на этот раз страну — стратегического партнера посетил глава российского МИДа Сергей Лавров. В ходе лекции в Нью-Дели он рассказал, что Россия и Индия обсуждают возможность расширения сотрудничества по разработке вооружений, в том числе подразумеваются их продвижение в третьи страны. «Совместное предприятие, производящее саму лучшую в мире ракету Brahmos, является нашей гордостью. Обсуждаются планы по совместной разработке другого вооружения, включая его продвижение в третьи страны. Это будет включать дальнейшую передачу российских ноу-хау», — заявил господин Лавров. Он добавил, что сотрудничество России и Индии в военной и технической сфере «характеризуется уникальным уровнем доверия» и в поставках, и в совместном производстве вооружения. По его словам, предложения России в ВТС «остаются лучшей альтернативой для Индии».

В «Рособоронэкспорте» (специальный портфель российских вооружений) говорят о крепости отношений между Москвой и Дели по линии ВТС, приводя в пример договоренности по совместному производству вертолетов Ка-226. Речь идет о совместном предприятии Indo-Russian Helicopters Private Limited индийской HAL, «Рособоронэкспорта» и «Вертолетов России» для организации сборки Ка-226Т в Бангалоре. Соглашение предусматривает глубокую локализацию производства в

Индии, а также создание мощностей по обслуживанию, эксплуатации, ремонту и обеспечению техподдержки этого типа вертолетов. По словам Сергея Лаврова, стороны предпринимают шаги по совершенствованию постпродажного обслуживания вооружения.

Как утверждает господин Лавров, стороны собираются заключить соглашение о взаимной защите инвестиций. Российско-индийской специальной рабочей группой уже выбрано 12 наиболее перспективных проектов, реализованных в штатах Гуджарат, Карнатака и других. Там компании из России инвестируют в строительство заводов по производству бутылкачука, осветительного оборудования, разработку модели «умного города».

Россия и Индия сотрудничают не только в сфере ВТС, есть еще и взаимодействие исключительно по военной линии. Например, в октябре 2017 года на полигонах и аэродромах Тихоокеанского флота (ТОФ) и в акватории Японского моря прошли мероприятия «Индра-2017». В общей сложности в нем приняли участие около 1 тыс. военнослужащих двух стран. Примечательно, что в 2017 году они прошли в особом формате: международные учения впервые стали межвидовыми по единому замыслу. То есть вместо проводимых ранее учений «Индра-Неви-2016», «АвиаИндра-2016» и «Индра-2016» состоялся единый учения с привлечением боевых кораблей ТОФ и ВМС Индии, авиационных и сухопутных частей ВВО и сухопутных подразделений индийской армии. Учения завершились пролетом над акваторией Амурского залива четверки истребителей Су-35С, четверки вертолетов Ми-8АМТШ ВВС и ПВО Восточного военного округа и военно-транспортного самолета ВВС Индии. В церемонии закрытия приняли участие представители командования Тихоокеанского флота и Восточного военного округа, вооруженных сил Индии, парадные расчеты экипажей кораблей, морской пехоты, мотострелков, летчиков двух стран, рота почетного караула, оркестр штаба ТОФ.

Учения «Индра» проводятся с 2003 года, но вплоть до 2013 года маневры проходили нерегулярно, а начиная с 2014 года — ежегодно в двух фазах: сухопутной и морской. Всего с 2003 года было проведено шесть военно-морских и восемь сухопутных учений. Так как совместные военные учения носят не только практический, но и символический характер, демонстрирующий поступательный рост развития российско-индийских отношений.

**Иван Веденев**



Помимо традиционного военно-технического сотрудничества, расширяются прямые контакты между военными РФ и Индии



# «Мы привержены особому и привилегированному стратегическому партнерству с Россией»

## — дипломатия —

— Мы рассматриваем это как большой шаг на пути дальнейшей интеграции Индии с евразийскими странами. Индия поддерживает дружественные и тесные отношения со всеми членами Евразийского экономического союза. В 2015 году Индия и ЕАЭС решили создать совместную исследовательскую группу, чтобы проанализировать целесообразность заключения соглашения о свободной торговле. Проведенное исследование было одобрено сторонами в конце 2016 года. В исследовании содержался вывод о том, что в результате заключения соглашения о свободной торговле прирост товарооборота между Индией и странами ЕАЭС может составить от \$37 млн до \$62 млн. Соглашение о свободной торговле предоставит обеим сторонам доступ на их крупные рынки и будет способствовать общему приросту товарооборота. Переговоры о зоне свободной торговли между ЕАЭС и Индией должны начаться в январе 2018 го-

да, и я уверен, что они могут дать позитивные результаты для обеих сторон. Мы с нетерпением ожидаем завершения переговоров.

**— Можно ли говорить о каком-то прогрессе в вопросе осуществления взаимных расчетов в национальных валютах между Индией и Россией?**

— Система осуществления взаимных расчетов в национальных валютах уже была создана Резервным банком Индии и Центральным банком России. Торговые компании уже могут осуществлять расчетные операции подобным образом. Тем не менее необходимо поднимать уровень осведомленности о данном механизме среди наших торговых фирм и бизнесменов, а также мы должны укреплять связи между нашими банковскими и финансовыми системами.

**— В декабре 2017 года в Индии прошел саммит Россия—Индия—Китай (РИК). Как вы оцениваете его итоги?**

— Первая встреча РИК состоялась в 2002 году. 15-я встреча в Дели в де-

кабре 2017 года была очень успешной. В совместном богатом коммюнике, выпущенном по окончании встречи, была отражена важность, которую придают три страны данному диалогу. Оно также отражает их приверженность той роли, которую они могут играть в обеспечении глобального мира и безопасности. К примеру, три страны заняли жесткую позицию относительно необходимости осуждения, борьбы и победы над терроризмом. Страны продемонстрировали общие позиции в отношении таких горячих точек, как Афганистан, Иран, Сирия, палестино-израильский конфликт, Йемен, Ирак, Ливия, Корейский полуостров и Восточная Украина. Кроме того, три страны являются также членами БРИКС и ШОС.

Другим важным решением стало намерение провести второй раунд консультаций по Азиатско-Тихоокеанскому региону в 2018 году в Дели. Это позитивный и важный шаг вперед. Индия открыта и к другим формам сотрудничества в рамках РИК. Конечно же, мы будем дви-

гаться в этом направлении со скоростью, приемлемой для других членов группы.

**— Как вы оцените председательство Индии в БРИКС? Чего ей удалось достичь?**

— Индия председательствовала в БРИКС в 2016 году. Основными целями в период своего председательствования в 2016 году она ставила нахождение оперативных, инклюзивных и совместных решений (Building Responsive, Inclusive and Collective Solutions), делая особый акцент на наращивании институционального потенциала, выполнении ранее взятых обязательств и нахождении новаторских решений в духе преемственности и консолидации. До начала саммита мы организовали большое число мероприятий по всей Индии, включая более чем 50 встреч на министерском, официальном и техническом уровнях, а также в рамках публичной дипломатии. Большое внимание уделялось контактам между людьми. Индия продолжила динамику, заданную Россией в ходе ее председательство-

вания в БРИКС до февраля 2016 года, и нам удалось расширить ее, придав ей дух инклюзивности.

В последние годы БРИКС стал важным многосторонним форумом для проведения консультаций, координации действий и сотрудничества по современным глобальным вопросам, представляющим общий интерес. Повестка встреч БРИКС с годами значительно расширилась, включив в себя вопросы международного терроризма, изменения климата, продовольственной и энергетической безопасности, глобальных экономических тенденций, устойчивого развития, а также деятельности ВТО. Мы разделяем позицию стран — участниц БРИКС относительно элементов демократического и многополярного мирового порядка.

**— Какую роль играют регионы в российско-индийском сотрудничестве, в особенности Дальний Восток? Можно ли сказать, что они становятся основой для экономического связей двух стран?**

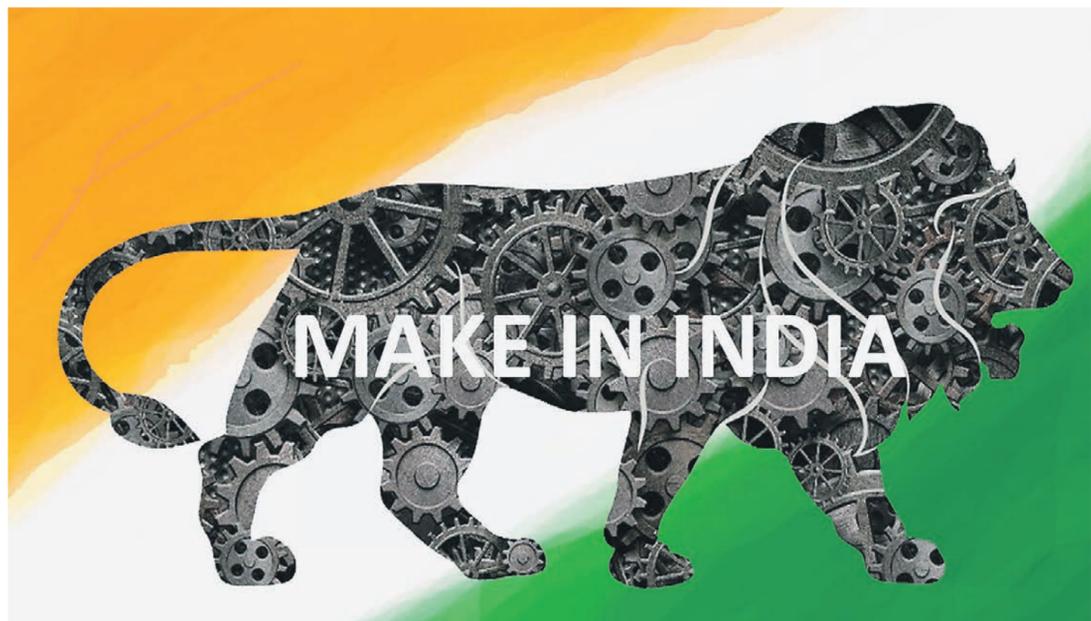
— Российский Дальний Восток является новым измерением индий-

ско-российских отношений. Дальний Восток представляет для нас особый интерес, поскольку он очень богат природными ресурсами, минералами, землей и водой, а Индия — это быстрорастущая экономика. Мы в особенности заинтересованы в кораблестроении и судоремонте, рыболовстве, лесоматериалах, угле, добыче природных ископаемых, нефти и газе, алмазах, фармацевтической продукции, сельском хозяйстве, пищевой промышленности и туризме.

Мы придаем особое значение укреплению связей с регионами, включая Дальний Восток. В текущем году мы открыли новую главу в этом направлении с первой встречи премьер-министра Моды с губернаторами некоторых российских регионов в Санкт-Петербурге, за которой последовала встреча министра иностранных дел Индии с губернаторами Дальнего Востока во Владивостоке. Как следствие этих мероприятий, российские губернаторы нанесли визиты в Индию.

**Интервью взял Антон Чугунов**

# «Делай в Индии»: история успеха Дорогами невероятной страны



25 сентября 2014 года премьер-министр Индии Нарендра Моди обнародовал свой главный проект развития страны под названием Make in India («Делай в Индии»). Логотип программы «Делай в Индии» — лев из шестеренок — символизирует интегральную роль производства в развитии Индии XXI века.

— реформа —

Программа «Делай в Индии» нацелена на восстановление темпов экономического роста и реализацию масштабных инфраструктурных проектов путем привлечения внешних инвесторов, которым создадут максимально благоприятные условия. Одной из стран, подключившихся к реализации этой задачи, может стать Россия», — заявил «Б» министр торговли и промышленности Индии Нирмала Ситхараман после обнародования новой стратегии.

В рамках программы «Делай в Индии» были предложены многочисленные инициативы, способствующие привлечению в страну прямых иностранных инвестиций, защите прав интеллектуальной собственности, стимулированию инноваций, развитию трудовых ресурсов и облегчению создания рабочих мест. Инициатива, внедряемая под эгидой департамента про-

мышленной политики и развития, нацелена на повышение доли производственного сектора до 25% ВВП к 2025 году с нынешних 16%. Она затрагивает 25 секторов экономики: от автомобильной отрасли до информационных технологий и менеджмента бизнес-процессов.

Неотъемлемым фактором роста любой отрасли является инфраструктура. Правительство Индии намерено развивать индустриальные коридоры и строить «умные» города с уникальными технологиями и высокоскоростными коммуникациями. Развитию инноваций способствуют упрощенная система регистрации патентов и облегчение регистрации прав интеллектуальной собственности. Параллельно с развитием инфраструктуры реализуются программы подготовки квалифицированных кадров для различных секторов экономики. Примечательно, что индийское правительство разрешило привлекать 100% пря-

Инициатива «Делай в Индии» выдвигает четыре приоритета развития экономики: новые процессы, новая инфраструктура, новые сектора и новое мышление

мых иностранных инвестиций в железные дороги и сняло ограничения в сфере строительства. Также до 100% был увеличен уровень иностранных инвестиций в сфере ВПК и фармацевтики.

С момента запуска программы в сентябре 2014 года по состоянию на 2016 год в Индии зафиксирован приток прямых инвестиций в размере \$77 млрд, включая приток акционерного капитала в размере \$56 млрд с октября 2014 года по март 2016 года. Свидетельство того, что эта стратегия получает поддержку инвесторов, становится все больше. Так, правительство штата Керала одобрило производство вагонов метро на предприятии французского гиганта Alstom, расположенного в Sri City, вместо того чтобы импортировать их из Франции, а корпорация Airbus заявила о готовности производить в Индии самолеты. В ближайшие пять лет Airbus планирует увеличить аутсорсинг комплектующих с \$400 млн до \$2 млрд.

Таким образом, для успешной реализации программы «Делай в Индии» сегодня в стране есть все предпосылки и ее исполнение уверенно приближается к цели.

Сергей Рыженко

— туризм —

Сегодня Индия способна предложить весь мыслимый спектр туристических услуг помимо таких хорошо раскрученных направлений, как пляжный туризм в Гоа или экскурсионные туры по «золотому треугольнику» Дели—Агра—Джайпур. Качество и доступность туристической инфраструктуры в стране стремительно улучшаются, что отражает заметный рост туристического потока и рейтинга Индии в отраслевых исследованиях.

Индия — это страна не только с красивыми пейзажами, флорой, фауной, но и богатым культурным наследием. Здесь есть все: от вечных снегов Гималаев до тропических морей, от пустынь Раджастана до бурных горных рек. В стране насчитывается 28 архитектурных и 8 природных объектов ЮНЕСКО.

Российских туристов, как и туристов из других стран, всегда привлекали и культурно-исторические памятники Индии. Еще в советские времена «Интурист» и «Спутник» организовывали туры для профсоюзных и комсомольских активистов по «золотому треугольнику»: Дели с его памятниками мусульманской архитектуры, Агра с великолепными и прекрасно сохранившимися архитектурными ансамблями эпохи Великих Моголов, в том числе вершиной индийского и мирового зодчества — мавзолеем Тадж-Махал, Джайпур с княжескими дворцами и индуистскими храмами.

Впрочем, «золотые треугольники» существуют едва ли не в каждом штате страны. Достаточно упомянуть штат Орисса с «треугольником» Пури (величественный храм Джаганнатха)—Бхубанешвар («город тысячи храмов» X—XII веков)—Конарак (храм Солнца, барельефы которого не уступают знаменитым храмам Каджурахо) или штат Тамилнад с его храмами и всемирно знаменитыми скульптурами Махабалипурама, Танджавура и Мадурай.

Как объект массового коммерческого туризма Индия открылась относительно недавно — с 1990-х годов. А первым и главным направлением для массовых туристов стало нетрадиционное для Индии направление — пляжный туризм в штате Гоа, который в 60-х годах прошлого века стал излюбленным местом хиппи. Но сегодня в Гоа имеется развитая инфраструктура туризма, способная удовлетворить любые вкусы и любые кошелки. Не уступает современному Гоа Керала — штата на юго-западе Индии. Природа Кералы — это уникальное сочетание моря и подступающих к самому берегу гор. Культура — сплав практически всех традиций, обособившихся на индийской почве. Индуистские храмы гармонично соседствуют здесь с церквями, мечетями и синагогами. Девственные белоснежные пляжи, обрамленные

кокосовыми пальмами, природные заповедники, где водятся дикие слоны, тигры, олени, кабаны и буйволы, горные реки с пенящимися водопадами, дружелюбное местное население — все это делает Кералу не менее привлекательным регионом для развития пляжного туризма с обширной экскурсионной программой, чем Гоа.

Также среди туристов давно популярны индийские драгоценные камни, ювелирные изделия и изделия ручной работы. Кроме того, Индия становится все более привлекательным местом для медицинского туризма, сочетающим сервис мирового класса и персонализированный уход с доступными ценами. Действующие практики совмещают традиционные медицинские концепции аюрведы, унани и гомеопатии с дополнительными видами терапии, такими как йога, акупунктура и ароматерапия, предполагая комплексную терапию и восстановление. По оценкам консалтинговой компании Grant Thornton, благодаря конкурентным ценам рынок медицинского туризма в Индии увеличится с \$3 млрд в 2015 году до \$7–8 млрд в 2020 году.

Согласно отчету о конкурентоспособности путешествий и туризма 2017 года Всемирного экономического форума в Давосе, в рейтинге из 136 стран Индия заняла 40-е место, поднявшись на 25 мест в рейтинге за последние три года. Туристический поток в страну постоянно растет. Количество иностранных туристов, прибывших в Индию только в июле—сентябре 2017 года, составило более 2,2 млн человек, что на 250 тыс. человек или 12,6% больше, чем за тот же период 2016 года. Количество российских туристов, посетивших Индию в 2017 году, превысило 238 тыс. человек (154 тыс. человек в 2015 году).

Во многом такие успехи обеспечены текущей политикой властей страны по привлечению туристов. Министерство туризма недавно запустило мобильное приложение «Невероятная Индия», которое поможет международным и внутренним туристам получить доступ к необходимой информации. Увеличению турпотока послужило и введение электронной туристической визы. С июля по сентябрь 2017 года 349,6 тыс. туристов посетили Индию, воспользовавшись электронной туристической визой, что свидетельствует о росте на 80% по сравнению с соответствующим периодом в 2016 году.

Туризм становится все более значимым для экономики Индии. Всемирный совет по путешествиям и туризму подсчитал, что общая капитализация отрасли в стране в 2016 году составляла \$220 млрд, составляя 9,6% ВВП и поддерживая 40,3 млн рабочих мест (9,3% от общей занятости). Прогнозируется, что к 2027 году объем отрасли увеличится до \$450 млрд.

Антон Полевой



**РОСОБОРОНЭКСПОРТ**  
Акционерное общество

Российская Федерация, 107076,  
Москва, ул. Стромынка, 27

Тел.: +7 (495) 534 61 83  
Факс: +7 (495) 534 61 53

WWW.ROE.RU

«Рособоронэкспорт» — единственная в России государственная компания по экспорту всего спектра продукции, услуг и технологий военного и двойного назначения. На долю «Рособоронэкспорта» приходится более 85% зарубежных поставок российского вооружения и военной техники. География военно-технического сотрудничества — более 70 стран.

# Review День Республики Индии

## Вперед к звездам

На протяжении многих лет Индия использует космические технологии как инструмент национального развития. Космические спутники влияют на жизнь 1,3 млрд человек, включая самые бедные слои населения, будь то простые рыбаки или фермеры.

— КОСМОС —

Сегодня космические технологии уже прочно вошли в жизнь Индии. Спутниковое телевидение, развитие «умных» городов, прогнозирование погоды, мобильная связь, электронное правительство, системы спутниковой навигации — все это активно развивается в Индии и стимулирует интерес к высоким технологиям, способным улучшить жизнь простых людей.

Первые для страны исследования в области космоса проводила Индийская организация космических исследований, основанная в 1969 году. Сегодня ежегодный бюджет организации составляет \$1,4 млрд. Вдобавок к уже имеющимся 44 спутникам на орбите планируется вывод новых спутников связи массой 4 тонны. Индия уже имеет все возможности для самостоятельного запуска ракет-носителей и вывода спутников. Межпланетная станция «Мангальян» уже запущена с целью исследования Марса и должна преодолеть 200 млн км.

Индия уже имеет две ракеты-носителя. Первая ракета-носитель для вывода спутников на орбиту PSLV весом до 1,5 тонны, которая участвовала в миссиях по исследованию Марса и Луны. Вторая — ракета-носитель Mark II, способная вывести на орбиту спутник массой 2 тонны. Недавно Индия побил мировой рекорд России, выведшей за одну миссию 37 спутников. Новый рекорд — 104 спутника.

В 2017 году Индия совершила беспрецедентный с точки зрения международной дипломатии шаг. Страны Южной Азии получили от Дели подарок в виде бесплатного пользования индийским геостационарным телекоммуникаци-



онным спутником. Такой шаг по отношению к соседним государствам не имеет примеров в истории, так как все программы аналогичного сотрудничества проводятся на коммерческой основе.

Спутник для Южной Азии оснащен 12 трансляторами, которые несколько стран могут использовать для своих нужд. Общие программы для всего региона могут также транслироваться через данный спутник. Каждое государство Южной Азии самостоятельно развивает инфра-

структуру на земле. Но Индия готова оказывать поддержку данных программ и делиться научными ноу-хау. Согласно заявлению правительства, данный спутник обеспечит странам Южной Азии полный доступ ко всем приложениям в сфере телекоммуникаций, теле- и радиовещания, терминалов VSAT, телеобразования, телемедицины, а также коммуникационным и информационным средствам во время стихийных бедствий.

Единственным государством Южной Азии, не поддержавшим ини-

циативу Индии, стал враждебно настроенный Пакистан. Остальные семь государств региона — Афганистан, Непал, Бутан, Мальдивы, Бангладеш и Шри-Ланка — вступили в проект. Эксперты комментируют отток Пакистана так: «Эта страна поте-



Космические технологии прочно вошли в жизнь Индии. Спутниковое телевидение, умные города, прогнозирование погоды, мобильная связь, электронное правительство, спутниковая навигация активно развиваются в стране

ряла уникальную возможность, так как ее собственные космические исследования находятся на очень примитивном уровне». Будем надеяться, что мирное исследование космоса приведет к уменьшению враждебности на Земле.

В 2013 году Индия запустила автоматическую межпланетную станцию «Мангальян», предназначенную для исследования Марса. Станция вышла на орбиту Марса 24 сентября 2014 года с первой попытки. Таким образом, Индия стала первой страной, выведшей спутник на орбиту Марса, опередив при этом таких гигантов космической отрасли, как Россия и США. При создании «Мангальяна» примерное время эксплуатации, которое закладывалось в спутник, составляло 180 дней. На сегодняшний день «Мангальян» уже проработал 1 тыс. дней и продолжает транслировать с данных с орбиты Марса. Сделанные со спутника фотоснимки поверхности Марса оказались настолько хороши, что их разместили на обложке журнала National Geographic.

В начале текущего года Индия планирует организовать вторую миссию на Луну. Миссия получила название «Чандрая-2». Одной из ее целей будет водружение флага Индии на поверхность Луны. Далее планируется организовать миссии на Венеру и еще одну миссию на Марс.

Полеты человека в космос — это еще одно направление развития космических исследований в Индии. Возможно, для них будет использоваться ракета GSLV Mk II, на борту которой можно будет написать: «Путешествие в космос с индийской земли на индийской ракете». И все это только начало большого пути к звездам и исследованию космоса. Перспективы его безграничны. Однако все это имеет значение и для самого простого человека, жизнь которого становится лучше благодаря космическим исследованиям.

**Паллава Багла**

● Паллава Багла — известный научный журналист и автор книги «Вперед к звездам: путешествие в Индию на Марс и дальше», вытущенной издательством Bloomsbury. С автором статьи можно связаться по e-mail: Pallava.bagla@gmail.com.

## Его Величество Болливуд



Являясь одной из крупнейших киноиндустрий в мире, Болливуд расширяет свои горизонты. В последние годы индийские фильмы снискали огромную популярность за рубежом, принося значительные доходы индустрии

фильмы и сегодня: три канала на российском телевидении — Zee TV, «Болливуд» и «Индийское кино» — регулярно осуществляют их показы. Необходимо также отметить, что со стороны как российских граждан, так и индийской дипломатической миссии в России предпринимаются попытки по продвижению индийского кинематографа путем проведения тематических кинофестивалей, выставок и т. д.

Сегодня российско-индийское сотрудничество в области кинематографа — это улица с двусторонним движением. По мнению некоторых критиков, 2017 год стал отправной точкой для более активного продвижения нового российского кино в Индии. В 2016 году впервые за 25 последних лет в индийский прокат вышел российский фильм — «Экипаж» режиссера Николая Лебедева, ставший в России одним из наиболее кассовых фильмов года. Индийская компания RG Studios выпустила «Экипаж» более чем на 250 экранах на английском, хинди, тамили и телугу. В 2017 году Россия и Индия отметили 70-летие установления дипломатических отношений. В рамках торжеств по случаю этой знаменательной даты прошел обмен кинофестивалями. Индийские фильмы, актеры и режиссеры приняли участие в 39-м Московском международном кинофестивале, открывшемся мифологической эпопеей «Бахубали. Завершение».

**Михаил Белобородов**

## Новые железные дороги Индии

— ТРАНСПОРТ —

**Развитие индийских железных дорог прошло долгий путь: от первой колеи на субконтиненте протяженностью в 21 милю от Бомбея до Тханы в 1853 году до крупнейшей железнодорожной сети в Азии и третьей по величине в мире. На сегодняшний день индийские железные дороги, являясь крупнейшим пассажирским перевозчиком и четвертым по размеру перевозчиком грузов в мире, проходят высокотехнологичную модернизацию.**

Первая железнодорожная линия Индии в 3,5 км была построена в 1837 году от Ред-Хилл до каменоломен на возвышенности Сент-Маунт, а полноценная колея в 21 милю появилась в 1853 году, и ко времени получения независимости в 1947 году сеть железных дорог выросла до 42 станций. На сегодняшний день сеть железных дорог Индии, которой управляет Министерство железных дорог (МЖД) через Совет индийских железных дорог, оперирует 13 тыс. пассажирских и 8 тыс. грузовых поездов, эксплуатируемых ежедневно. Она охватывает всю страну, включая 8,5 тыс. станций на всей протяженности железнодорожных путей.

В декабре 2009 года МЖД опубликовало новую стратегию отрасли «Индийские железные дороги. Видение-2020», предусматривающую быстрый рост сектора и отказ от предыдущей концепции постепенных изменений. Основные задачи стратегии: изменить тенденцию к снижению доли грузовых железнодорожных перевозок, повысить качество пассажирских перевозок, а также построить выделенные грузовые коридоры и высокоскоростные пассажирские маршруты.

В соответствии со стратегией наиболее значимая роль в отрасли отводится государственно-частному партнерству. Также с целью улучшения инфраструктуры индийские железные дороги полагаются на институциональные связи с зарубежными железными дорогами. В ходе последнего ежегодного двусторон-

него саммита Индии и России в Гоа в 2016 году было подписано соглашение с «Российскими железными дорогами» (РЖД) о проведении работ для увеличения скорости поездов между городами Нагпур и Секундерабад. В настоящее время РЖД, офис которой был открыт в Индии, завершает соответствующую работу.

Индийские железные дороги также планируют использовать дистанционное зондирование и географическую информационную систему для повышения безопасности на беспилотных переездах, разработкой которой занимается Индийская организация космических исследований. Космические технологии будут использоваться для предоставления информации о пассажирах, слежения в реальном времени, картирования активов и экстренной связи с использованием спутниковых телефонов в местах бедствий.

Кроме того, совместно с Google планируется запустить бесплатные услуги Wi-Fi, которые сначала будут предоставляться на 100 железнодорожных станциях, а в конечном итоге охватят более 400 станций по всей Индии. Путешествия в поездах должны стать максимально комфортными для людей: пассажиры смогут слушать FM-радиостанции, а табло на основе GPS в поездах будут предоставлять информацию о прохождении станций в режиме реального времени. Наряду с этим 2 тыс. железнодорожных станций также получат 20 тыс. табло с информацией о прибытии и отбытии поездов.

В 2015 году индийские железные дороги начали испытания для установки солнечных батарей на крышах поездов и станций для уменьшения расходов на энергию. Также был запущен первый тепловоз, работающий на сжатом природном газе, идущий между Ревари и Рохтаком.

Таким образом, использование новых технологий открывает огромные возможности для постоянного повышения эффективности железных дорог страны как с точки зрения качества физической инфраструктуры, так и уровня обслуживания пассажиров.

**Владимир Попов**



Индийские железные дороги начали широкомасштабную модернизацию с приоритетами в обновлении путей сообщения, использовании информационных и спутниковых технологий, безопасности пассажиров и в развитии государственно-частного партнерства

— КИНОИНДУСТРИЯ —

**Современная Индия — один из лидеров мировой киноиндустрии: в настоящее время в стране производится более 2 тыс. фильмов в год. Помимо России фильмы индийского производства идут более чем в 90 странах мира, оказывая растущее влияние на кинематографические традиции и стандарты европейского и американского кино.**

История индийского кинематографа берет свой отсчет в далеком 1913 году, когда Индия еще была британской колонией. Тогда на экраны вышла первая индийский лента «Раджа Харинчандра», отвечавшая существовавшим на тот момент канонам немного черно-белого кино. Первый индийский цветной фильм на хинди вышел почти четверть века спустя — в 1937 году. А в 1943 году появился первый индийский фильм, который стал настоящим хитом: он не сходил с экранов целых 192 недели. Это была картина «Судьба» режиссера Пяна Мукарджи.