

«За один год мы выполнили работы, на которые при старых подходах нам потребовалось пять лет»

Глава Добрянского муниципального района Константин Лызов рассказал о том, как смена губернатора Пермского края повлияла на ситуацию в муниципалитете, и поделился планами по решению проблем газификации района. Кроме того, господин Лызов рассказал, чем район привлекает новых жителей и почему разговоры о реорганизации муниципалитета в городской округ преждевременны.



– В этом году в Пермском крае был избран новый губернатор. Отразилось ли это событие на Добрянском районе? Какие изменения вы заметили?

– При смене власти, как правило, появляются новые предложения, формируются новые программы, новые формы работы и взаимодействия с правительством Пермского края. И период, о котором мы говорим, не исключение. Мы активизировали многие направления деятельности: ускорились работы по ремонту дорог, начала работать программа «Комфортная городская среда». Как и в Пермском крае в целом, по этим направлениям мы работаем очень активно. Отмечу, что в этом году все работы проходили в гораздо больших объемах, чем за предыдущие пять лет.

– В этом году финансирование работ по муниципальным

дорогам из краевого дорожного фонда значительно возросло. Отразилось ли это на районе? Удалось ли выполнить планы? Какие важные объекты были введены в эксплуатацию?

– С начала года мы начали активно работать по этому направлению, первые контракты заключили в начале мая. В октябре все работы были завершены. Всего на дорожном строительстве и ремонте в Добрянке и Добрянском районе освоено более 200 млн рублей. В итоге в Добрянке появилось более 10 км нового асфальтобетонного покрытия. Кроме того, за счет средств дорожного фонда мы запустили ремонт моста через реку Вож. Стоимость этого значимого объекта – 128 млн рублей. Завершить строительство рассчитываем в начале 2019 года. Повторюсь, за один год мы выполнили работы, на кото-

рые при старых подходах нам потребовалось пять лет.

– Еще одно ключевое направление работы краевого правительства – проект «Комфортная городская среда». Как он реализуется в Добрянском районе?

– В этом году в программе участвовали Добрянское и Полазненское городские поселения. Мы освоили более 20 млн рублей. Удалось отремонтировать около 20 дворов, привести в порядок бордюры и тротуары, а также освещение. Все работы были выполнены вовремя. Думаю, что у этого проекта есть большие перспективы. Долгое время мы не обращали на эти процессы должного внимания. Но для людей это важно, они хотят, чтобы их дворы были более комфортными, соответствовали современным стандартам. Отмечу, что важную роль в проекте играют сами граждане, которые через портал «Управляем вместе» и другие интерактивные площадки могут влиять на принятие решений. Горожане самостоятельно определяют приоритеты, решают, как именно благоустроить территорию.

– Какие планы по проекту на следующий год?

– По-прежнему в проекте будут участвовать Добрянка и Полазна, но при этом добавятся поселки Дивья и Вильва. Надеюсь, что к началу лета мы уже начнем работать по программе в этих территориях. По финансированию цифры прежние – 20–25 млн рублей. Большая часть из них – средства федерального и краевого бюджетов. Кроме того, около 3,6 млн рублей будет освоено по ремонтам дорог в сельских территориях.

– Одна из главных проблем района – газификация. Какие шаги по решению этой проблемы предпринимались в этом году?

– Началось строительство газопровода Добрянка – Вильва. Подрядчиком выступает структура «Газпрома» – «Волгогаз». Сейчас построено около 8 из 60 км объекта. Окончить работы планируем в конце следующего года. Таким образом, мы начинаем газификацию восточной и северной частей района. Сейчас основная задача – обеспечить газом поселки Вильва, Голубята и Ярино. В планах – продолжить проводить газ в северные территории района, расположенные вы-

ше Вильвы. Есть планы по газификации Сенькинского сельского поселения, поселка Камского, села Сенькино и села Шемети. Но это перспективы следующей пятилетки.

– В настоящий момент какова обеспеченность жителей района газом?

– Сегодня мы подошли к 70%, но такого показателя удалось достичь за счет городских территорий – Добрянки и Полазны. На селе ситуация хуже, но с вводом газопровода Добрянка – Вильва мы значительно продвинемся в этом направлении. Во многом проблемы с газификацией связаны с тем, что район пользуется большим спросом. Он располагается на берегах Камы, Чусовой, Косы. Здесь хорошая экологическая ситуация, красивая природа. Это и привлекает сюда людей. В Добрянском районе активно строятся дачи и дачные поселки, разрастаются рекреационные зоны. Кроме того, мы близки к краевому центру. Добрянка сегодня практически пригород Перми.

– Какова ситуация со строительством больницы в Полазне? Готов ли проект? Когда планируется приступить к возведению объекта?

– Мы действительно очень тяжело входили в этот проект. Изначально планировалось построить большой больничный комплекс, но потом от этой идеи отказались. Сейчас мы наконец-то согласовали с краевым минздравом медико-техническое задание, объявили аукцион на проектирование нового полазненского комплекса. Новый проект уступает предыдущему как по объемам оказываемой помощи, так и по стоимости объекта. Предполагаю, что к концу 2018 года мы завершим проектирование, пройдем экспертизу и будем готовы передать проект краевому минстрою.

– Не так давно губернатор анонсировал масштабный круглогодичный фестиваль, события которого будут происходить не только в Перми, но и в краевых территориях. Какие события запланированы в Добрянке?

– У нас происходит много различных событий, которые укладываются в концепцию фестиваля. Например, фестиваль сладостей в Добрянке, который традиционно проходит в день города. Благодаря этому событию мы стали известны в крае и к нам

приезжает множество гостей. В этом году впервые совместно с «ЛУКОЙЛом» попробовали сделать фестиваль «Камская урбаника». Как любой муниципалитет, мы участвуем во всех краевых проектах и программах по линии министерства культуры. Поэтому вполне могут появиться новые знаковые события.

– Добрянский район уже год является частью Пермской агломерации. Оказалось ли данное объединение выгодно району?

– Мы реализовали первый масштабный общий проект – ремонт дорог. Благодаря тому что Добрянский район вошел в Пермскую агломерацию (Пермь, Пермский и Краснокамский районы), мы понимаем, какие объемы по дорожному строительству нас ждут в ближайшие три года. Так, на 2018 год мы подали заявки в краевой минтранс на сумму 220 млн рублей. Сейчас готовим документацию для проведения аукционов, и к 1 февраля планируем их провести. Других проектов пока нет. Но мы тесно связаны с Пермью транспортными, инфраструктурными и социальными вопросами. Считаю, что в этих направлениях есть над чем поработать, поэтому будем думать и предлагать.

– Один из трендов уходящего года – преобразование краевых территорий в городские округа. Такие процессы уже стартовали в Краснокамске, Чайковском, Гремячинске и Кизеле. Идут переговоры в Чусовом. Планируется ли создание городского округа на базе Добрянки?

– Мы вместе с главами сельских и городских поселений хотим добиться качественного решения вопросов местного значения. Наша задача – эффективно исполнять полномочия, данные законом. Прошедший год показал, что мы справляемся с этим и при существующей территориальной организации. Вместе с тем мы признаем, что за объединением – будущее. И возможно, когда-нибудь тоже придем к такому решению, окончательно все взвесив и просчитав. Считаю, что спешить в этом вопросе не стоит. Тем более что существуют территории, более подготовленные к реорганизации. Они нарабатывают практику, а мы наблюдаем и сделаем выводы. В первоочередной повестке вопроса об объединении пока не стоит.