

Сто из ста: максимальная эффективность

В 2017 году ЛУКОЙЛ начал выпуск нового типа топлива: впервые российская компания производит автомобильный бензин с октановым числом 100, который значительно повышает эффективность автомобильных двигателей.

— продукция —

Автомобильный бензин с октановым числом 100 нефтеперерабатывающий завод «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез» в Кстово производит с апреля 2017 года, в розничную сеть новое топливо начало поступать в июне. Объемы его продаж растут от месяца к месяцу.

Опережая предшественника

Новое топливо заменяет ЭКТО Sport с октановым числом 98, которое ЛУКОЙЛ выпускал с октября 2009 года. Полгода — небольшой срок, но уже понятно, что потребитель принял новинку позитивно: по предварительным оценкам, объем продаж ЭКТО 100 в 2017 году будет примерно на 20% больше, чем у ЭКТО Sport за второе полугодие прошлого года.

На топливо с повышенным октановым числом рассчитана обширная линейка двигателей автомобилей различных модификаций. Между тем продукт премиальный, экологичный, дороже, чем ЭКТО 95. За что же платит потребитель?

Чем больше, тем лучше

У современных автомобильных двигателей довольно высокая степень сжатия. Чем сильнее сжимается топливовоздушная смесь, тем выше коэффициент полезного действия двигателя. Поэтому сегодня совсем не редкость бензиновые двигатели со степенью сжатия более 10, у некоторых она доходит до 14. Но высокая степень сжатия создает риск самовоспламенения топлива, что приводит к взрывному сгоранию — детонации. Этот процесс сопровождается очень высокими местными повышениями температуры и давления, смесь горит неравномерно — это мало того, что неэффективно, так еще и вредно для двигателя. Обычно характерный металлический звук детонации описывают как «стук пальцев», хотя если бы в двигателе и в самом деле начали «стучать пальцы», соединяющие поршень с шатуном, то эти звуки очень быстро прекратились: мотор просто перестал бы работать.

Детонацию можно снизить изменением угла опережения зажигания. Поэтому большинство современных двигателей и автомобилей не работают на бензине с разным октановым числом. Но надо иметь в виду, что при низком октановом числе некоторое время будет наблюдаться детонационное горение топлива. И механику не обманешь: поскольку высокооктановый бензин позволяет двигателю работать более эффективно, мощность ЭКТО 100 может повыситься до 10% по сравнению с бензином ЭКТО Sport, а расход топлива при этом — снизиться до 6%. Разумеется, экономичность в первую очередь зависит от манеры вождения и дорожной обстановки.

Большинство производителей двигателей и автомобилей не ограничивают максимальное октановое число. Требования предъявляются только к его минимальному значению.

Между тем автомобильный бензин с октановым числом 100 вызывает бурные обсуждения на форумах автолюбителей в интернете. Однако, согласно полученным результатам испытаний в независимом исследовательском центре, не выявлено превышения температур отработавших газов и компонентов двигателя при работе на автомобильном бензине ЭКТО 100 по сравнению с Аи-98. Высокое октановое число при условии надлежащего качества топлива и соблюдения правил эксплуатации не может повредить двигателю. Обычно те, кто использует ЭКТО 100, замечают улучшение динамики и снижение расхода.

Не только присадки

Впрочем, октановое число — понятие все-таки условное. Оно означает процентную долю углеводорода изоктана в смеси с н-гептаном. Понятно, что более 100% изоктана быть не может. Так думали без малого 100 лет назад, когда октановое число 70 считалось очень высоким. Однако требования к двигателям росли, параллельно совершенствовались технологии нефтепереработки. Довольно долго основным способом повысить детонационную стойкость авто-



мобильного бензина была добавка тетраэтилсвинца. Однако когда выяснилось его вред для здоровья, тетраэтилсвинец запретили, и в XXI веке он практически нигде не применяется. Сейчас высокое октановое число достигается другими способами: ЛУКОЙЛ для этого смешивает различные компоненты топлива, полученные по современным технологиям — алкилирования, каталитического реформинга и каталитического крекинга. У алкилата, реформата и катализата разные особенности, и теоретически каждый из них может служить в качестве топлива. Но наиболее высокие эксплуатационные и физико-химические свойства топлива достигаются только при смешении компонентов в определенной пропорции.

Современное нефтеперерабатывающее производство довольно сложная штука — на разных этапах переработки сырья используются

разные технологии, и продукт некоторых из них становится сырьем для других.

Чистота — залог выгоды

Новый вид бензина — естественное развитие гаммы продукции ЛУКОЙЛ. В 2006 году компания начала производство автомобильных бензинов ЭКТО. Это был первый в России опыт выпуска на рынок топлива под специальным брендом, до этого бензин различали только по октановому числу. Опыт оказался удачным — об этом свидетельствует то, что сейчас брендированные топлива есть практически у всех крупных сетей АЗС, а доля ЭКТО в розничных продажах ЛУКОЙЛ в России превысила 67%. В октябре 2009 года семейство ЭКТО было расширено: появились ЭКТО Sport с октановым числом 98.

Название расширяется как «Экологичное Топливо», и эти бензины стали первыми, которые соот-

ветствовали требованиям стандарта «Евро-3». В России их ввели только с 1 января 2008 года, но импортируемые из Европы автомобили уже были на него рассчитаны.

С 2012 года ЛУКОЙЛ выпускает автомобильное топливо только экологического класса 5, то есть соответствующее требованиям норм «Евро-5». Ну а в июне текущего года прежний топовый вариант в семействе ЭКТО Sport 98 заменило топливо ЭКТО 100. Но ЭКТО отличается от «обычного» бензина не только соответствием современным нормам, но и обладает повышенными эксплуатационными и потребительскими свойствами.

Особенностью этого типа топлива стало наличие многофункционального пакета присадок. Моющий компонент предотвращает образование отложений на деталях двигателя, поддерживает в чистоте инжектор и впускные клапаны, обесп-

печивая работу двигателя в соответствии с оптимальными заводскими настройками. Специальные компоненты дают дополнительный эксплуатационный эффект: защищают двигатель от образования нагара и от коррозии топливной системы. Модификатор снижает механическое трение в цилиндро-поршневой группе, обеспечивая великолепную динамику автомобиля и повышая КПД двигателя.

Таким образом, качественное топливо не просто повышает отдачу двигателя в данный момент, но и обеспечивает его более стабильную работу и долговечность. А также снижает расход топлива и дает дополнительный пробег с каждого полного бака бензина. Спрос на современное топливо с улучшенными потребительскими свойствами постоянно растет. К хорошему быстро привыкаешь!

Валерий Чусов



Прогресс для акционеров

— показатели —

Нефтяной рынок адаптировался к текущему уровню мировых цен, о чем свидетельствуют финансовые показатели крупнейшей игрока. Так, ПАО «ЛУКОЙЛ» по итогам девяти месяцев 2017 года нарастило чистую прибыль на 86%, а чистый долг снизилось почти на треть. Устойчивое финансовое состояние позволяет компании наращивать дивидендные выплаты в соответствии с принятой прогрессивной дивидендной политикой.

Финансовые показатели ЛУКОЙЛ по МСФО по итогам третьего квартала и девяти месяцев превзошли ожидания рыночных экспертов. В третьем квартале чистая прибыль составила 97,3 млрд руб. — это на 6 млрд руб. выше консенсус-прогноза аналитиков. За девять месяцев компания нарастила чистую прибыль на 86,2%, до 298,3 млрд руб. Как пояснили в ЛУКОЙЛе, существенное влияние на

размер и динамику чистой прибыли оказал неденежный эффект от курсовых разниц, а также прибыль от продажи во втором квартале 2017 года АО «Архангельскгеолодобыча». Но и без учета этих факторов показатель вырос на 32,1% по сравнению со вторым кварталом 2017 года и на 23,5% по сравнению с девятью месяцами 2016 года.

Только вверх

Выручка ЛУКОЙЛ за январь—сентябрь увеличилась на 12%, до 4,3 трлн руб. Основное положительное влияние на динамику выручки оказало увеличение цен на углеводороды, а также рост объемов трейдинга нефтью. В то же время негативно на выручке от продаж сказало укрепление курса рубля и снижение объема компенсационной нефти по проекту «Западная Курна-2». В третьем квартале 2017 года выручка составила 1,5 трлн руб., что на 9% выше показателя второго квартала 2017 года.

Рост цен реализации, увеличение доли высокомаржинальных объемов в структуре добычи, рост объемов добычи газа в России и Узбекистане, а также улучшение структуры выпуска продукции на собственных НПЗ и рост объемов реали-

В ближайшие 10 лет ЛУКОЙЛ не планирует сокращать объем дивидендов акционерам. Недавно утвержденная программа стратегического развития предполагает их устойчивый рост

зации через премиальные каналы сбыта позволили ЛУКОЙЛу достичь рекордного уровня по показателю EBITDA в третьем квартале 2017 года — 221,1 млрд руб. (рост на 23%). За девять месяцев показатель вырос до 607,8 млрд руб. (рост на 11% по сравнению со вторым кварталом 2017 года). Свободный денежный поток до изменений рабочего капитала за де-

вять месяцев 2017 года увеличился на 16,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 194,1 млрд руб.

Несмотря на то что нефтяные цены на рынке стабилизировались, но еще далеки от пиковых значений,

ЛУКОЙЛ не сокращал капзатраты на основные проекты. За девять месяцев компания вложила 373,8 млрд руб., что на 5% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Рост затрат в сегменте «Геологоразведка и добыча», как пояснили в ЛУКОЙЛе, был связан в основном с развитием приоритетных проектов в России и Узбекистане и был частично компен-

сирован снижением инвестиций в сегменте «Переработка, торговля и сбыт» на фоне завершения программы модернизации НПЗ.

В третьем квартале 2017 года капзатраты снизились на 4,6%, до 118,9 млрд руб., в связи с сезонным снижением вложений в Западной Сибири и Тимано-Печоре, а также сокращением инвестиций в Узбекистане. Там в третьем квартале уже были запущены основные производственные объекты одного из двух проектов ЛУКОЙЛ в регионе — Гиссар. При этом за девять месяцев ЛУКОЙЛу удалось существенно снизить чистый долг: на конец сентября он сократился на 30% и составил 345 млрд руб. Как пояснил «Ъ» глава ЛУКОЙЛа Вагит Алекперов, для компании приемлемым уровнем долга является 20% от собственного капитала, что обеспечивает финансовую подушку.

Акционерам с любовью

Рост финансовых показателей позволяет ЛУКОЙЛу непрерывно на-

ращивать дивиденды. В начале декабря акционеры компании на внеочередном собрании одобрили рекомендованный ранее советом директоров уровень промежуточных выплат за девять месяцев 2017 года в 85 руб. на акцию, что на 13% выше показателя за аналогичный период предыдущего года.

Крупнейшими акционерами ЛУКОЙЛа, согласно годовому отчету компании за 2016 год, являются Вагит Алекперов (22,98%) и Леонид Федун (9,88%). Более 16% акций находятся на балансе группы. Суммарные дивиденды за 2016 год составили 195 руб. на обыкновенную акцию, или более 60% чистой прибыли ЛУКОЙЛа за год по МСФО. ЛУКОЙЛ уже 19 лет подряд наращивает уровень дивиденда на акцию.

Согласно прогрессивной дивидендной политике, в перспективе ЛУКОЙЛ намерен увеличивать дивиденды как минимум на уровень рублевой инфляции.

Ирина Салова