

Кластер для полетов

В рамках консорциума развития инновационных кластеров в июле в Московской области создан авиационный кластер. В качестве площадки выбран Жуковский, город с богатыми авиатрадициями и мощным инновационным потенциалом. В ближайшие годы здесь планируется организация базы для создания системы трансфера технологий и технологического предпринимательства.

— авиационная промышленность —

Большую роль в развитии экономики Подмосковья играют наукограды — муниципальные образования со статусом городского округа, обладающие высоким научно-технологическим потенциалом. Из 13 наукоградов в России на территории Московской области работают 8, и много лет подряд их предприятия и научные институты работают над созданием инновационных технологий для разных отраслей промышленности. Одной из своих приоритетных задач правительство Подмосковья ставит создание мостика между наукой и бизнесом. Нарачиванию коммерческой составляющей должны способствовать механизмы взаимодействия, основанные на кластерном подходе. Один из первых инновационных кластеров появился в городе Жуковском.

В середине июля в Жуковском на базе федерального государственного унитарного предприятия «Центральный аэрогидродинамический институт им. профессора Н. Е. Жуковского» (ФГУП ЦАГИ) прошло совещание, по итогам которого было подписано соглашение о создании в городе кластера авиационных технологий. Подписи под соглашением о создании этой структуры поставили представители сразу шести организаций, среди которых: ФГУП ЦАГИ, АО «ИИИ им. М. М. Промова», АО «Мясищева», АО «Центр научно-технических услуг „Динамика“», ООО «Научно-инженерная компания». «Спецификой кластера является объединение ведущих научных институтов авиакосмической отрасли посредством налаживания между ними коммуникации. Поэтому основными задачами кластера станут объединение всех игроков авиационной отрасли и продвижение проектов, привлечение существующих и выращивание собственных компаний — производителей конечных продуктов — летательных аппаратов и их узлов. Таким образом, будут решаться не только проблемы реализации отдельных проектов, но и повысится эффективность использования результатов, полученных с использованием бюджетного финансирования», — говорит заместитель начальника комплекса перспективного развития ФГУП ЦАГИ Александр Корзников.

Сила в единстве

Идея открыть в Подмосковье авиационный кластер витает в воздухе с 2014 года. Но решительные шаги власти начали предпринимать только в текущем году. Новая структура объединит в одну систему все промышленные и научные активы наукограда, что позволит оптимизировать их деятельность. Предприятия и организации, которые войдут в кластер, будут заниматься развитием проектов легких и сверхлегких летательных аппаратов, беспилотников, а также созданием новых материалов и технологий для авиапрома, систем для создания космонавтики. Отдельным направлением в работе организаций будущего кластера станет разработка симуляторов и тренажеров для подготовки летного состава. Ожидается, что в окрестностях Жуковского построят полигон для испытаний беспилотников. В здании авиапромышленного кластера принимают участие: Объединенная авиастроительная корпорация, ФГУП ЦАГИ, крупные институты, предприятия промышленного комплекса, чья деятельность связана с цифровым проектированием, с производством аддитивных технологий и композитных изделий. В новом кластере инвестор получит доступ к созданию инновационного отраслевого продукта полного цикла: от производства до сертификации. Для этого в Жуковском подготовят инфраструктуру для создания высокотехнологичных производств и развития коммуникации в рамках кластера, в том числе обмен проектами, развитие общих проектов между участниками будущей системы. В промышленном парке «Жуковский» общей площадью более 100 га планируется разместить предприятия авиационной отрасли, машиностроения, легкой промышленности и IT. В технико-внедренческой зоне «Зона инновационного развития города Жуковского» разместятся: технологический центр, инженеринговый центр открытого доступа, центр подготовки летного и инженерно-технического состава, центр технического обслуживания легкомоторных самолетов, предприятия по производству летательных аппаратов малого класса, композиционных материалов и резинотехнических изделий и микрокриогенных систем. Технопарк ЦАГИ совместит в себе компетенции инженерингового центра и центра трансфера технологий. Развитие научного кластера также может быть ускорено за счет развития транспортного хаба на базе аэро-



Достижения отечественного авиапрома, в том числе Подмосковного, посетители могли оценить на Международном авиационно-космическом салоне МАКС-2017 в Жуковском

порта Жуковский с самой длинной в Европе взлетно-посадочной полосой (5,5 км), что позволяет осуществлять прием пассажирских и грузовых воздушных судов любого типа.

Правительство Подмосковья будет поддерживать крупные предприятия и их проекты в самых разных аспектах. Например, в процессе формирования внутренней системы коммерциализации производимых ими технологий, их продвижения и защиты прав интеллектуальной собственности. Для этого власти Подмосковья намерены взаимодействовать с федеральными структурами самого разного уровня и сейчас ищут точки соприкосновения с федеральными центрами для отбора и поддержки перспективных инновационных проектов в авиастроении.

Улетные перспективы

Основатели авиационного кластера в Жуковском высоко оценивают перспективу создания новой структуры на базе наукограда, поскольку она позволит будущим резидентам кластера существенно расширить круг потенциальных партнеров, использовать уже

накопленный опыт кластерного развития и получить доступ к целому ряду информационных инструментов и инженеринговых услуг. Кроме того, представители научных институтов ожидают поддержки своих проектов со стороны подмосковных властей. «Мы чувствуем заинтересованность руководства области в развитии нашего кластера, что позволяет нам получать административную и организационную поддержку и кластера, и его проектов. Это во-первых. А во-вторых, экспертную и квалифицированную научно-техническую поддержку получают проекты малых и средних компаний, которые за счет фундаментальной науки усилятся», — отметил Александр Корзников.

Импульс к инновационному развитию получают и сами институты, которые войдут в кластер. Например, в АО «Экспериментальный машиностроительный завод им. В. М. Мясищева» (АО ЭМЗ) рассчитывают, что благодаря появлению новой структуры у институтов и предприятий появится возможность коммуницировать друг с другом, обмениваться опытом и просто сотрудничать. «Раньше вся деятельность структур авиапрома была засекреченной, так что мы варились каждый в своем соку. Но с появлением кластера все может измениться. К тому же я надеюсь, что мы наконец-то сдвинем с мертвой

точки разработанный нами давным-давно проект регионального самолета на 52 пассажирских места, который мог бы заменить Ан-24», — говорит главный конструктор по инновационным разработкам АО ЭМЗ Александр Архипов. По его словам, этот проект существует с 2002 года и до сих пор не реализован, потому что государство его не поддерживало, а стоимость одного такого самолета превышает \$10 млн. «Трат можно было бы избежать, если бы наши коллеги по кластеру сделали какие-то работы по проекту безвозмездно на благо науки. Мы надеемся сообщать с коллегами довести наш проект хотя бы до опытного образца», — говорит господин Архипов.

В начале 2018 года начнет работу промышленный центр компетенций по аддитивным технологиям. «Мы занимаемся производством оборудования для трехмерной печати. Это тот уровень, которого мы хотели бы достичь в центре прототипирования в Жуковском. Мы ведем работу с ЦАГИ и Научно-инженерной компанией. Эти лазерные технологии очень инновационные. Мы с совместно с российскими партнерами хотим их развивать в совместном центре», — заявил во время своего октябрьского визита в наукоград президент компании по производству оборудования 3D-печати BeAM Эмерик Д'Арсимоль.

Анна Героева

В Подмосковье взошли сельхозинвестиции

— сельское хозяйство —

При этом часть сырья область поставляет на молочные заводы в Москву, а местные переработчики ввозят сырье из других регионов.

В некоторых случаях логистическое плечо может достигать 1 тыс. км, отмечает господин Белов. Сегодня Подмосковье активно интересуется и развитием собственной переработки (в регионе начинается строительство сырного кластера), и наращиванием производства сырого молока. Андрей Разин рассказал, что сырный кластер будет размещен на 17 га на базе ГУП «Агрокомплекс „Яхромский“» в Дмитровском районе и на первом этапе будет включать в себя семь крупных сыроварен мощностью около 12 тыс. тонн сыров в год. Объем инвестиций в строительство кластера он оценивал в 2 млрд руб. Пока в регионе работает более 40 различных производителей сыров, а по объему выпуска сыров и сырных продуктов регион входит в топ-3 в России, говорит господин Разин. Крупнейший проект в молочной отрасли в области сегодня реализуется вьетнамской ТН True Milk. Компания планирует строительство комплекса на 4,8 тыс. голов дойного стада с возможностью расширения до 7 тыс. голов, объем инвестиций в проект оценивается в \$400 млн. «В молочном производстве потенциал не ограничен, есть задача нарастить этот объем до 1 млн тонн. Вьетнамский проект (ТН True Milk. — „Ъ“) даст нам 180 тыс. тонн, оставшийся объем доберем с помощью новых проектов и реорганизации существующих ферм», — говорил ранее „Ъ“ министр инвестиций и инноваций Подмосковья Денис Буцаев.

По мнению господина Буцаева, в регионе уже существует достаточное количество теплиц и «можно сказать, что мы закрыли потребность по самообеспеченности овощами». Так, крупное производство тепличных овощей в регионе есть



Московскую область отличает более высокая концентрация промышленного мясного производства разного масштаба, чем в среднем по России

у «Технологий тепличного роста» (бренд «Технологии роста») — комбинат «Луховицкие овощи» на 12 га мощностью 10 тыс. тонн продукции в год с возможностью расширения. В 2019–2020 годах теплицы на 60 га мощностью более 50 тыс. тонн томатов в Подмосковье планирует построить и один из крупнейших российских производителей тепличных овощей — ставропольский холдинг «Эко-культура». Подмосковный климат менее подходящий для выращивания тепличных ово-

щей, чем условия на юге, себестоимость продукции получается выше, но близость к Москве все компенсирует. Причем дело не столько в длине логистического плеча, сколько в возможности оперативно реагировать на запросы розничных сетей и корректировать ассортимент», — рассказывает собеседник „Ъ“ в крупном производителе.

Из крупных подмосковных производителей мяса и мясной продукции глава Национальной мясной ассоциации Сергей Юшин выделяет Константиновскую и Петелинскую птицефабрики группы «Черкизово», свинокомплексы тайской CP Foods (входит в CP Group), мясо-

комбинат «Велком» и пр. По его словам, Московскую область отличает более высокая концентрация промышленного мясного производства разного масштаба, чем в среднем по России. Так, по данным Мособлста на конец октября, в личных подсобных хозяйствах Подмосковья содержалось 5,7% всех голов крупного рогатого скота и 3% голов свиней при средних показателях по стране около 50% и 17% соответственно. Кроме того, Москва — лидер по потреблению готовой мясной продукции, поэтому наиболее популярна в Подмосковье именно переработка, отмечает Сергей Юшин. По оценкам Андрея Разина, в регионе работает около 60 производителей мясных и колбасных изделий, среди которых он выделяет мясокомбинат «Клинский», «Мортадель», завод «Ремит» и пр. Крупнейший проект в регионе в этом сегменте сегодня реализует «Черкизово». Группа продолжает строительство мясоперерабатывающего комплекса «Кашира» на 80 тонн готовой продукции в сутки стоимостью более 6 млрд руб. Как отмечает Дарья Снитко, для индустриального животноводства Московская область не самый подходящий регион из-за экологических особенностей этих производств, отнюдь не высокого зерна, небольшой площади, пригодной под сельхозобработку земли, и ее довольно высокой стоимости. Особой экономической выгоды от наличия таких производств рядом с Москвой

также нет: стоимость доставки охлажденного и замороженного мяса из Подмосковья будет сравнима с затратами на логистику из соседних регионов, заключает аналитик.

Подмосковье еще и крупнейший производитель кондитерских изделий в стране, который поставляет около 12% всех российских сладостей, добавляет исполнительный директор Центра исследований кондитерского рынка Елизавета Никитина. Основным местным игроком на рынке считается Mars, у которого в Подмосковье работают две фабрики, заметны и такие компании производства, как комбинат «Озерский сувенир» (выпускает более 100 наименований шоколада, конфет, орехов, сухофруктов и мармелада) и «Грань» (производит мягкие и хрустящие виды заварного печенья). В конце 2016 — начале 2017 годов оба предприятия были поглощены новосибирской «KDV-Групп» (бренды «Ян-кино», «Бонди» и пр.). По мнению госпожи Никитиной, привлекательность Подмосковья для кондитерского производства также объясняется соседством с Москвой — крупнейшим потребителем сладостей в России — и более выгодными условиями, чем в столице, из-за снижения затрат на аренду и рабочую силу. «Активно наращивают мощности и действующие предприятия. В Егорьевске кондитерская фабрика „Победа“ продолжает расширение производства. Там же заканчивает модернизацию своей площадки Lantmannen

Unibake — поставщик булочек для сети ресторанов McDonald's», — добавляет и. о. гендиректора Корпорации развития Московской области Кирилл Бычков. По оценкам Андрея Разина, производством хлебобулочных изделий в регионе занимаются около 40 крупных игроков, включая «Шелковохлеб», «Дедовский хлеб» и пр. Здесь также важны быстрая доставка и возможность оперативно обновлять ассортимент, поэтому соседство с Москвой — один из решающих факторов, указывает сотрудник одного из производителей.

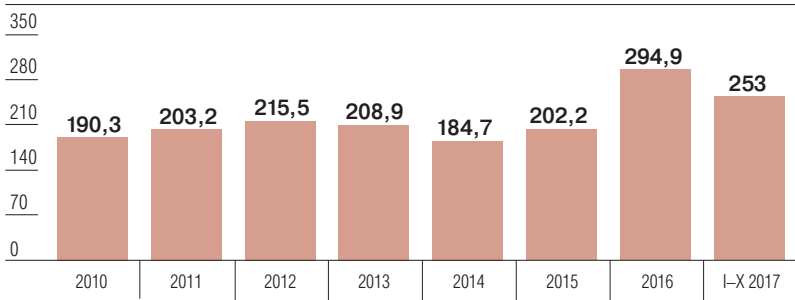
По словам Дарьи Снитко, в 2000-е годы новые крупные проекты по производству продуктов в регионе почти не появлялись — изменилась ситуация в 2010-е годы, с приходом новых властей, которые стали активно привлекать в область инвесторов. Среди них есть и уникальные проекты не только для региона, но и для страны. Так, в апреле 2017 года стало известно, что китайская Hunan Super Industrial планирует инвестировать \$150 млн в строительство в Подмосковье предприятия по выпуску 1,5 тыс. тонн чая, 40 тыс. тонн фруктовых консервов и 10 тыс. тонн соков в год. В случае реализации проекта это будет первый опыт локализации производства чая в России со стороны китайской компании. По словам господина Бычкова, с введением РФ ответных санкций в 2014 году локализация производственных мощностей стала оптимальным путем выхода на российский рынок для иностранных пищевых компаний.

Денис Буцаев, впрочем, полагает, что время ажиотажного спроса на инвестиции в производство продуктов и АПК в Подмосковье проходит, а на первое место будет выходить качество инвестирования. По его мнению, масштабные проекты в отрасли, связанные с выделением больших объемов земли, заканчиваются и в 2018 году речь будет идти уже непосредственно о строительстве, вводе в эксплуатацию объектов.

Анатолий Костырев

ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА МЯСА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ, В УБОЙНОМ ВЕСЕ (ТЫС. ТОНН)

ИСТОЧНИКИ: МОСГОБЛСТАТ.



ОБЪЕМ ПРОИЗВОДСТВА МОЛОКА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ (ТЫС. ТОНН)

ИСТОЧНИКИ: МОСГОБЛСТАТ.

