

УРАЛЬСКОЕ ГНЕЗДО «ЛАСТОЧКИ». КАК РОЖДАЕТСЯ СКОРОСТЬ?

Больше года москвичи пользуются новой линией метрополитена — Московским центральным кольцом. Этот амбициозный проект стал для столицы во многом уникальным. Впервые в истории России создано легкое метро, где курсируют поезда «Ласточка». Ежедневно они перевозят до 330 тыс. пассажиров. С момента запуска МЦК поездки стали не только комфортнее, но и быстрее в среднем на 20 минут. Современный подвижной состав производится под Екатеринбургом, на заводе «Уральские локомотивы». Об особенностях выпуска «Ласточек» с маркировкой «Сделано в России» — в нашем репортаже.



ебольшой промышленный городок на Урале под названием Верхняя Пышма. Живет здесь около 50 тыс. человек, свыше 3 тыс. из них работают на предприятии «Уральские локомотивы» (совместное предприятие «Сименс АГ» и «Группы Синара»). Менее чем за два года здесь был реконструирован производственный комплекс общей площадью 95 тыс. кв. м и открыты новые цеха. Наше знакомство с площадкой начинается с одного из самых важных участков, где собираются тележки поездов, которые станут основным элементом будущего подвижного состава. Специалисты подчеркивают, что сборка и сварка производятся исключительно с помощью роботов последнего поколения.

Еще одно новшество, которое отличает предприятие, — сложный процесс производства кузовов. При их выпуске впервые в России используются экструдированные алюминиевые профили, способные обеспечивать высокую безопасность и комфорт. «Алюминий не подвержен коррозии, а особая конструкция панелей обеспечивает жесткость и легкость вагона, что позволяет развивать высокую скорость», — подчеркивает генеральный директор «Уральских локомотивов» Александр Салтаев.

Впрочем, о скоростях здесь могут рассказывать часами. На данный момент «Ласточка» может развивать до 160 км/ч. При этом адаптируется под различные требования благодаря гибкости внутренней компоновки и имеет плавный ход. Именно поэтому в ближайшее время на железных дорогах будут курсировать «Ласточки» не только стандартной модификации, но и премиум, предназначенные для междугородных перевозок. Это электропоезда повы-

шенной комфортности, где можно выбрать класс вагонов, заказать питание, воспользоваться розетками и интернетом. Интерес к таким составам уже проявила Федеральная пассажирская компания. В июне 2017 года было подписано соответствующее соглашение о намерениях между ОАО РЖД, ФПК, «Группой Синара» и компанией «Сименс АГ». Конструкторы уверяют, что нынешние скоростные показатели в 160 км/ч для «Ласточки» не предел. На заводе уже начинают разработки поездов, способных разгоняться до 200 км/ч.

«Сегодня на „Уральских локомотивах“ созданы все необходимые условия, и производственные мощности позволяют здесь выпускать не только скоростные, но и высокоскоростные

