

ПЕРВЫЙ ТРАМВАЙ В ТАМПЕРЕ

ГОРОД ТАМПЕРЕ ПОЛУЧИТ КРЕДИТ В €150 МЛН ОТ ЕВРОПЕЙСКОГО ИНВЕСТИЦИОННОГО БАНКА (EIB) НА СТРОИТЕЛЬСТВО ПЕРВОЙ ЧАСТИ ТРАМВАЙНОЙ ЛИНИИ. WWW.HELSINKI.RU

Финансовое учреждение Европейского союза, принадлежащее государствам — членам ЕС, поддерживает транспортные проекты, способствующие устойчивой мобильности, и обеспечивает долгосрочное финансирование экономически значимых инвестиций. В 2016 году EIB предоставил Финляндии в общей сложности €2,22 млрд.

Строительство трамвайной линии в Тампере разделено на два этапа. Первый маршрут, протяженностью 15 км, свяжет центр города с восточными районами и Университетской больницей. Трамвайное движение по этому маршруту планируется открыть в 2021 году.

«Первая трамвайная линия облегчит повседневную жизнь людей в Тампере. Это также сделает город более экологичным, привлекательным и доступным местом для жизни и работы, одновременно повышая



АЛЕКСАНДР ЧИЖЕНКО

конкурентоспособность всего региона. Это поддерживает ценности, которые EIB считает важными», — отметил вице-президент банка Александр Стубб.

Бургомистр Тампере Лаури Люлю напомнил, что в городе запущена программа Smart City, направленная на создание всемирно признанной тестовой и инновационной платформы для интеллектуального движения. «Подписание кредитного соглашения с EIB позволило нам сделать еще один шаг к своей цели по превращению Тампере в один из лучших городов с интеллектуальным транспортом Европы», — подчеркнул глава города. ■

ГАРМОНИЧНОСТЬ СРЕДЫ —
ХАРАКТЕРНАЯ ОСОБЕННОСТЬ
ФИНСКИХ ГОРОДОВ

ЖИЗНЬ БЕЗ ВЫХЛОПОВ

ПРОЕКТ CitiCAP ГОРОДА ЛАХТИ ПОЛУЧИЛ ГРАНТ В РАЗМЕРЕ €4,7 МЛН ПО ЛИНИИ ПРОГРАММЫ ЕС URBAN INNOVATIVE ACTIONS. ПРОЕКТ РАЗВИВАЕТ НОВЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ ДЛЯ ГОРОЖАН И СОЗДАЕТ СТИМУЛЫ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ УСТОЙЧИВОЙ МОБИЛЬНОСТИ. WWW.HELSINKI.RU

Проект CitiCAP (Citizens' Cap and Trade Co-created) направлен на сокращение вредных выбросов в атмосферу, поступающих от транспорта, и рассчитан на активное участие горожан. Жители Лахти, отдающие предпочтение общественному транспорту, велосипеду и пешим прогулкам, будут получать различные вознаграждения. Это могут быть подарочные карты, скидки на проезд в общественном транспорте, возможность бесплатно отремонтировать велосипед. Подобных экспериментов ранее не проводилось ни в одном городе. Проект также предусматривает строительство велосипедной трассы из центра на юг города, оборудован-

ной на основе новейших интеллектуальных решений. В ходе проекта в единую информационную систему будут собираться данные о способах передвижения горожан и трафике. Это поможет принимать правильные решения при планировании транспортной политики региона. Получению европейского финансирования способствовало активное участие Лахти в экологических инициативах ЕС. В частности, прошлой весной город боролся за титул «Зеленой столицы Европы — 2019» (European Green Capital Award, EGCA) и вошел в число пяти финалистов. Титул достался Осло, но Лахти намерен продолжить борьбу за звание EGCA-2020. ■



АЛЕКСАНДР КОРЯКОВ

ЧИСТУЮ АТМОСФЕРУ
СПОКОЙНО МОЖНО
СОХРАНИТЬ

ИЗ ЛАППЕЕНРАНТЫ В БЕРГАМО И АФИНЫ

ИРЛАНДСКИЙ ЛОУКОСТЕР RYANAIR ОБЪЯВИЛ ОБ ОТКРЫТИИ РЕЙСА В ИТАЛЬЯНСКИЙ БЕРГАМО С МАРТА 2018 ГОДА. МАРШРУТ ЗАДЕЙСТВУЮТ В ЛЕТНИЙ СЕЗОН, С 28 МАРТА ПО 24 ОКТЯБРЯ. САМОЛЕТЫ БУДУТ ПРИБЫВАТЬ ИЗ БЕРГАМО В ЛАППЕЕНРАНТУ В 16:25, А ОТПРАВЛЯТЬСЯ ОБРАТНО В 21:05 ПО СРЕДАМ. FONTANKA.FI

Чуть раньше, в октябре, авиакомпания сообщила о том, что с мая 2018 года Ryanair будет летать из финского пограничного города в Афины. Одна из причин возвращения перевозчика в аэропорт Лаппеенранты, который в последние несколько лет оставался без регулярных рейсов,—

чемпионат мира по футболу. Ирландский лоукостер планирует привезти на ЧМ-2018 туристов из Греции и Италии. В планах аэропорта — открыть еще несколько пакетных направлений для футбольных болельщиков. О них будет объявлено в начале декабря, когда станет известно, команды

каких стран будут играть в Петербурге. Из аэропорта Лаппеенранты будет организован рейсовый автобус в Санкт-Петербург. Города разделяет 200 км. В лучшие времена аэропорт Лаппеенранты принимал более 100 тыс. пассажиров в год, половину из них составляли россияне. Ryanair летал

из Лаппеенранты в Италию до 2015 года. Аэропорт лишился регулярных рейсов, а после перехода из государственного владения в руки города и регионального союза Южной Карелии воздушная гавань практически пустует, отправляя лишь несколько чартеров в неделю. ■