

МОСКОВСКИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ДИАМЕТРЫ

ВДОХНОВЛЕННЫЕ УСПЕШНЫМ ЗАПУСКОМ ПАССАЖИРСКОГО ДВИЖЕНИЯ ПО МАЛОМУ КОЛЬЦУ МОСКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ (МЦК), ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ И ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ» РЕШИЛИ ОРГАНИЗОВАТЬ СКВОЗНЫЕ СКОРОСТНЫЕ МАРШРУТЫ ПО РАДИАЛЬНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ ПРИГОРОДНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



Интервалы движения на МЦД1 и МЦД2

6 минут

Новый подвижной состав для МЦД1 и МЦД2

600

вагонов электропоездов

Ориентировочный бюджет расходов на МЦД1 и МЦД2

20 млрд руб.

ПЕРЕСАДКИ НА ДРУГИЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА

	МЕТРО	МЦК	ЭЛЕКТРИЧКА	ВСЕГО
МЦД1	11	2	2	15
МЦД2	13	6	2	21

СОКРАЩЕНИЕ ВРЕМЕНИ В ПУТИ

МЦД1	в 2 раза
МЦД2	в 1,6 раз

РАЗГРУЗКА КОЛЬЦЕВЫХ АВТОДОРОГ

МЦД1	3–5 %
МЦД2	2–3 %

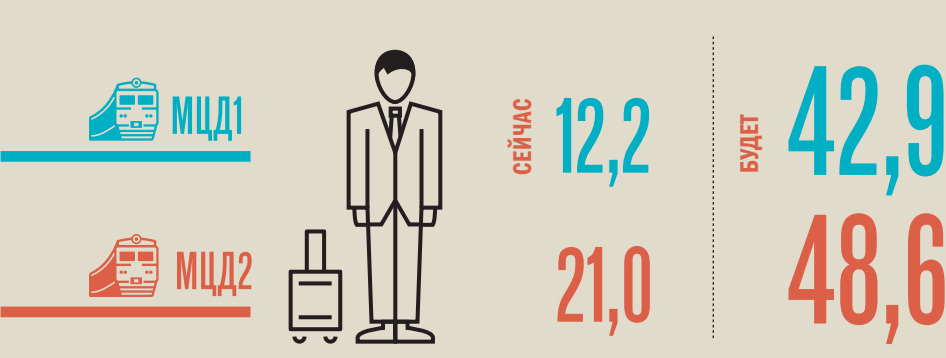
РАЗГРУЗКА ПРИМЫКАЮЩИХ СТАНЦИЙ МЕТРО

МЦД1	5–10 %
МЦД2	7–9 %

РАЗГРУЗКА ВОКЗАЛОВ ОАО РЖД

МЦД1	25 %
МЦД2	15 %

ПРОГНОЗНЫЙ ПАССАЖИРОПОТОК (МЛН ПАСС.)



НОВЫХ ПАССАЖИРСКИХ МЕСТ В СУТКИ (ТЫС.)

