

→ **ПОКОЙ НАМ ТОЛЬКО СНИТСЯ** После позднего ужина и раннего подъема на удивление никто из участников не выглядел усталым. Все потому, что битва за Subaru XV переходила в свою заключительную стадию и сдаваться никто не собирался: настрой у всех был довольно боевой. Но при этом, что особенно ценно, очень дружеский. Первым делом все отправились мыть машины. Точнее, колесные диски — таково было новое живое испытание, где снова соревновались всей командной: один диск должен был «намылить», второй — их помыть, и все это при помощи мойки высокого давления, конечно же, марки Husqvarna. Ну а третий — все их высушить. Оценивалась скорость выполнения задания, а за некачественную работу штрафовали. И только женский состав нашей команды хотел проявить себя во всей красе — ведь мойка и сушка нам должны даваться куда лучше, чем пиление и колка — как музыку нам испортила команда «Ехай на». Парни нашли лазейку в правилах: как заработать больше баллов при минимальном старании. Так наш звездный час и не пробыл: заработать побольше очков нам хотелось куда сильнее, чем заработать аплодисменты. Итог по первой тройке победителей в этом соревновании такой был: «Сибирская плеяда», затем «Ехай на» и третьи — «Восстание».

Но, пожалуй, самое правильное задание в автоквесте, приз в котором — автомобиль, так это соревнование в водительском мастерстве. Суть конкурса от Subaru — про-



УЧАСТНИКИ КВЕСТА ЕЗДИЛИ НА ТОМ ЖЕ АВТОМОБИЛЕ, КОТОРЫЙ БЫЛ ГЛАВНЫМ ПРИЗОМ

верка навыков аккуратной езды. Заезды проходили на огромной парковке завода игристых вин «Абрау-Дюрсо». За рулем сидеть могли только штурманы. Им нужно было на Subaru XV проехать «змейку», развернуться в ограниченном конусами пространстве и затем проехать сложную фигуру задним ходом, в итоге припарковавшись в воображаемом гараже. За каждый сбитый конус — штрафные

очки, за использование заднего хода, когда едешь вперед, и переднего, когда едешь назад, — для корректировки траектории — штрафные очки, за расплескавшуюся воду из стакана, стоящего на капоте, — штрафные очки. Каждый участник ехал медленно и аккуратно. Первые три места в этом соревновании заняли соответственно команды «Ехай на», «Восстание» и «Сибирская плеяда».

Впрочем, один из пилотов, не имевший права в этом конкурсе садиться за руль, ради эксперимента получил у организаторов разрешение тоже пройти трассу — вне зачета. Но с расчетом проверить, не будет ли эффективнее ехать быстро, хоть и сбивая больше конусов: возможно, штрафные очки не так уж серьезно повлияют на финальную оценку за счет высокой скорости прохождения трассы. Но в итоге показанное время осталось далеко за пределами результатов первой тройки. Да к тому же из поставленного на капот стакана не просто пролилась вода: стакан в принципе в итоге упал, принеся еще больше штрафных баллов.

РВАТЬ НА БИТАХ Затем мы отправились в винодельческое хозяйство «Усадьба Семигорье». Так же, как в Лефкадии и Абрау-Дюрсо, нас там по-прежнему не ждали дегустация вин, экскурсия в погреба и уроки сомелье. Нас там ожидало очередное живое испытание, на этот раз — от Continental. Каждой команде выдали по шипованной покрышке этой марки и одни на троих плоскогубцы, при помощи которых предлагалось драть шипы, будто зубы мудрости. Сложное ли это занятие? По мне так невозможное. Мы и еще две команды не смогли извлечь из покрышки Continental ни одного шипа. Остальные были более хитрые и изобретательные. Однако так просто в этом конкурсе победы было не одер-



С ЛЫСЫЙ ГОРЫ УЧАСТНИКИ КВЕСТА СПУСКАЛИСЬ УЖЕ В СУМЕРКАХ

ПРЕДОСТАВЛЕНО «АВТОМОБИЛЬ ГОДА»