

КВЕСТ-НАКРЕСТ

КВЕСТ «АВТО ГОДА» В ЭТОМ ГОДУ ПРОХОДИЛ В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ ПО ЗАПОВЕДНЫМ ВИННЫМ МАРШРУТАМ: ЛЕФКАДИЯ, АБРАУ-ДЮРСО, СЕМИГОРЬЕ... НО — ПО УСАМ ТЕКЛО, ДА В РОТ НЕ ПОПАЛО. НЕ НА ПРАЗДНИК ПРИЕХАЛИ УЧАСТНИКИ КВЕСТА, А, МОЖНО СКАЗАТЬ, НА БИТВУ, ПРИЗОМ В КОТОРОЙ БЫЛ НЕ ДОБРЫЙ КОНЬ, А ЦЕЛЫЙ ТАБУН ЛОШАДЕЙ, ЧТО БЬЕТСЯ В ОППОЗИТНОМ ДВИГАТЕЛЕ SUBARU XV. КТО И КАК ВЫИГРАЛ ЦЕННЫЙ ПРИЗ — ЧИТАЙТЕ В РЕПОРТАЖЕ КОРРЕСПОНДЕНТА REVIEW АННЫ КИЛИМНИК.



ПРЕДОСТАВЛЕНО «АВТОМОБИЛЬ ГОДА»

В КОМАНДЕ «ЕХАЙ НА» СТАНИСЛАВУ ОСИПОВУ В БОРЬБЕ ЗА ПРИЗ ПОМОГАЛИ ВЕДУЩИЕ «НАШЕГО РАДИО» ИГОРЬ ПАНЬКОВ И АНДРЕЙ ЛОМАНОВ

Я могу вам точно сказать, как со стопроцентной вероятностью выиграть автомобиль в квесте «Авто года». Никак. Нет такой стопроцентной вероятности. Да, к этому соревнованию можно и нужно готовиться. Прочитать хотя бы, как проходил квест в прошлый раз, чтобы учесть все чужие ошибки и взять на вооружение чужие удачи. Ну и боевой настрой тоже никто не отменял. Но все же для победы здесь неизбежно потребуется удача. К тому же всегда найдется то, на что вы не сможете повлиять, например жеребьевка, погода и... сломавшийся автобус.

ТИШЕ ЕДЕШЬ Именно он встретил нас в аэропорту Краснодара. Задача автобуса была проста — отвезти участников квеста в местный дилерский центр Subaru, всего-то полчаса пути. Но он с трудом кряхтел своей пневмоподвеской, все перепутал, привез нас вообще в другое место, где окончательно испустил дух. В итоге старт задержался часа на три. И пока это ровным счетом ни на что не влияло, кроме того, что хотелось уже быстрее включиться в игру.

А для этого сначала надо было провести жеребьевку. И вот в построенном по всем фирменным стандартам «дилершипе» Subaru случай определил состав команд.



ПРЕДОСТАВЛЕНО «АВТОМОБИЛЬ ГОДА»



Но стоит прежде напомнить, как отбирались штурманы — главные действующие лица этого соревнования, которые и собирались биться за суперприз квеста — Subaru XV. Все они стали победителями разных конкурсов, проводимых как «Авто года», так и партнерами премии. Станислав Осипов (Саратов) выиграл в онлайн-игре Continental. Кирилл Есмуханов (Саратов) — в акции Subaru. Валерий Леонтьев (Уфа) был выбран из числа участников голосования «Рейтинги „Авто года“». Алексей Борисов (Новосибирск) и Роман Шелехов (Москва) победили в региональном автомобильном квесте банка «Открытие». А Михаил Торчинский (Санкт-Петербург) стал первым в чемпионате Husqvarna. Каждому из них в качестве помощников достались по два представителя СМИ, и с этой точки зрения наша команда заметно выделялась на общем фоне. Потому что чемпиону Husqvarna в качестве пилотов выпали сразу две девушки: автор этого репортажа и красавица Александра из издания «Советский спорт».

КАК ВЫ ДУМАЕТЕ, КАКОЙ КОНКУРС МОГЛА ПРИДУМАТЬ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ КОМПАНИЯ, ПРОИЗВОДЯЩАЯ БЕНЗОПИЛЫ?

РЕПОРТАЖ