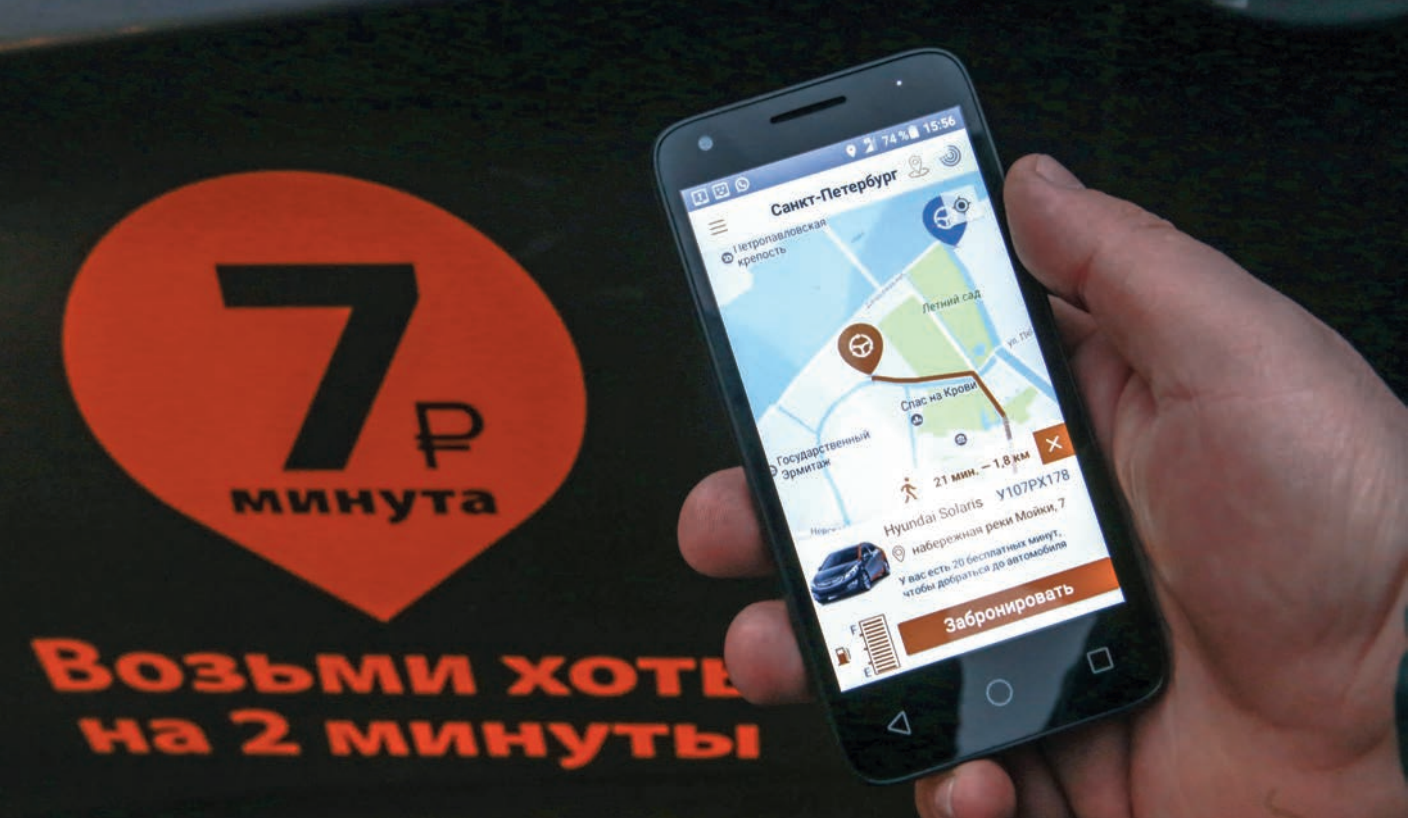




СЕРГЕЙ КОНЬКОВ/ТАСС

сте, даже в зоне действия платных парковок. Главное, чтобы автомобиль стоял без нарушений ПДД.

Внимательнее стоит относиться и к расстоянию, на которое дозволено удаляться от города, и к включенному в аренду пробегу. При нарушении первого пользователю начислят штраф, а за превышение второго последует доплата за каждый лишний километр. Кроме того, большинство компаний требуют от клиентов хотя бы минимального опыта управления автомобилем: если они моложе определенного возраста или их стаж вождения не превышает пары лет, воспользоваться им удастся только несколькими операторами.

В целом каршеринг выгоден, особенно для тех, кто пользуется автомобилем изредка. Он точно обойдется дешевле такси, но и с личным транспортом может посоперничать — все зависит от ежегодного пробега.

Штрафы мелким шрифтом

Все легко, просто и удобно ровно до тех пор, пока вы аккуратный водитель. В нестандартной ситуации начинают действовать условия, которые на сайтах операторов каршеринга если и приводятся, то очень мелким шрифтом, зато железобетонно закреплены в подписанном клиентом договоре — неважно, рукой на бумажной версии или касанием пальца по экрану смартфона в электронной. И вот они-то как раз существенно варьируются от компании к компании. Читать 50-страничные документы хотя и утомительно, но очень познавательно. Особенно раздел, описывающий обязанности клиента и штрафы.

Самый яркий на данный момент каршеринговый скандал разгорелся весной прошлого года. Москвич Александр Семенов за рулем Hyundai Solaris, принадлежавшего оператору «Делимобиль», еще в январе 2016 года проехал

перекресток на красный свет и попал в аварию. Он погасил предписанную компенсацию в 15 тыс. руб., но уже в апреле столкнулся еще раз — теперь с самим «Делимобилем». Оператор пересчитал ущерб и прислал требование погасить 588 377 руб. Оказалось, что по договору финансовая ответственность Александра не ограничивалась 20% от стоимости ремонта автомобиля, как он считал, а являлась лишь штрафом, к которому каршеринг приплюсовал и ущерб в полном размере и все неустойки. В результате сумма компенсации превысила стоимость Solaris.

Развитие цифровых технологий помогло и здесь — после бури в социальных сетях «Делимобиль», который поначалу не был готов к компромиссам, пошел навстречу Александру и ограничил максимальную ответственность суммой 150 тыс. руб. Однако это не значит, что сервисы готовы прощать поль-

зователям небрежное отношение к своему имуществу. Договоры всех каршеринговых компаний предусматривают систему штрафов. Курение в автомобиле, загрязнение салона, завершение аренды с малым остатком топлива в баке или на закрытой территории — все это стоит несколько тысяч рублей.

Расплата за ДТП обычно определяется фиксированной суммой или процентом от ущерба, но некоторые операторы предлагают за доплату 1–3 руб./мин. услугу ограничения финансовой ответственности, которое снизит компенсацию ущерба до франшизы 10–30 тыс. руб. Жестче всего компании относятся к пьяной езде, попытке повреждения GPS-трекера, передаче права управления третьим лицам — такие действия потянут минимум на 50 тыс. руб., но гораздо чаще в договоре указываются шестизначные цифры.

Самый жесткий штраф, который удалось нам обнаружить, касается парковки на газоне и в заповедной зоне — каршеринговый сервис EasyRide карает такие действия выплатой 350 тыс. и 550 тыс. руб. соответственно. Впрочем, на серьезные претензии нарывается не так уж и много пользователей — по статистике столичного дептранса, на июль 2017 года черный список каршеринга включал лишь около 1,4 тыс. недобросовестных водителей. ●

ТАРИФЫ МОСКОВСКИХ КАРШЕРИНГОВЫХ КОМПАНИЙ													
	АВТОМОБИЛИ	ВОЗРАСТ И СТАЖ	БЕСПЛАТНОЕ БРОНИРОВАНИЕ (ДОПЛАТА)	ТАРИФ		ОЖИДАНИЕ	ПРОБЕГ		БЕСПЛАТНОЕ НОЧНОЕ ОЖИДАНИЕ	УДАЛЕНИЕ ОТ МОСКВЫ	МАКСИМАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРИ ДТП	ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ	
							ВКЛЮЧЕН	ПРЕВЫШЕНИЕ				ДОПЛАТА	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ
«ДЕЛИМОБИЛЬ»	HYUNDAI SOLARIS	21/2	20 мин. (2,5 руб.)	8 руб./мин.	2,5 руб./мин.	150 км	8 руб./км	-	ГРАНИЦЫ МО	150 тыс. руб.	3 руб./мин.	10 тыс. руб.	
ANYTIME	KIA RIO, HYUNDAI SOLARIS, RENAULT KANGOO	19/1	20 мин. (1,5/2 руб./мин.)*	8/9 руб./мин.*	1,5/2 руб./мин.	БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ		00:00–08:59	200 км от МКАД	ПРИ СОБЛЮЖДЕНИИ УКАЗАННЫХ В ДОГОВОРЕ ОБЯЗАННОСТЕЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ НЕТ	ВСЕ АВТОМОБИЛИ С КАСКО		
CAR5	HYUNDAI SOLARIS, NISSAN ALMERA, RENAULT STEPWAY, DATSUN MI-DO	21/2	30 мин. (2 руб./мин.)	8 руб./мин. (5 руб./мин.**)	2 руб./мин.	БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ		23:00–07:00	ГРАНИЦЫ МО (В ДОГОВОРЕ 30 км от МКАД)	15 тыс. руб. (90 тыс. руб. в случае хищения)	-	-	
YOUDRIVE	SMART FORTWO, FORFOUR, MERCEDES-BENZ A-КЛАСС, BMW I3	20/2	20 мин. (2,5 руб./мин.)	SMART: 8–12 руб./мин.; А-КЛАСС: 13 руб./мин.; I3: 1 тыс. руб./час	SMART: 2,3–3 руб./мин.; А-КЛАСС: 3,5 руб./мин.	БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ		20:00–08:00	250 км от МКАД	50 тыс. руб. при ущербе до 70 тыс. руб.; 50 тыс. руб. + 25% ущерба при ущербе выше 70 тыс. руб.	1 руб./мин.	15 тыс. руб.	
BELKA	KIA RIO	21/2	20 мин. (2 руб./мин.)	8 руб./мин.	2 руб./мин.	70 км	8 руб./км	00:00–06:00 (в договоре 23:00–07:00)	ГРАНИЦЫ ТРАССЫ А108	30 тыс. руб. при ущербе до 100 тыс. руб.; 30 тыс. руб. + 15% ущерба при ущербе выше 100 тыс. руб.	2 руб./мин.	15 тыс. руб.	
BELKABLACK	MERCEDES-BENZ CLA	25/5	20 мин. (4 руб./мин.)	16 руб./мин.	4 руб./мин.	100 км	16 руб./км	00:00–06:00 (в договоре 23:00–07:00)	ГРАНИЦЫ ТРАССЫ А108	50 тыс. руб. при ущербе до 100 тыс. руб.; 50 тыс. руб. + 15% ущерба при ущербе выше 150 тыс. руб.	4 руб./мин.	15 тыс. руб.	
CAR4YOU	RENAULT LOGAN	НЕТ ОГРАНИЧЕНИЙ	20 мин. (2 руб./мин.)	8 руб./мин.	2 руб./мин.	150 км	8 руб./км	23:00–07:00	ГРАНИЦЫ ТРАССЫ А107	50 тыс. руб.	-	-	
«КАРУСЕЛЬ»***	LADA GRANTA	19/1****	20 мин. (2 руб./мин.)	5 руб./мин.	2 руб./мин.	БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ		00:00–06:00	250 км от МКАД	150 тыс. руб.	2 руб./мин.	15 тыс. руб.	
EASYRIDE	RENAULT KAPTUR	22/2	20 мин. (3 руб./мин.)	12 руб./мин.	3 руб./мин.	БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ		НЕТ	ПРИ УДАЛЕНИИ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 50 км ДОПЛАТА 4 руб./км	30 тыс. руб.	-	-	

*В зависимости от выбранного тарифа. **Datsun Mi-Do. ***Стартует в декабре 2017 года. ****Обязательна опция «Расширенная страховка» + 3 руб./мин. для пользователей младше 21 года или со стажем вождения менее двух лет