



ЭКСПЕРИМЕНТ

Хитрый рейс

В конце лета в кассах Московского автовокзала у метро «Теплый стан» появились билеты на первый рейс автобуса Москва—Ашаффенбург. 7,2 тыс. руб., почти двое суток в пути — и ты на западе Германии. А оттуда рукой подать до Швейцарии, Франции, Нидерландов. Обозреватель еженедельного „Ъ“ **Алексей Алексеев** решил испытать новый маршрут на себе.

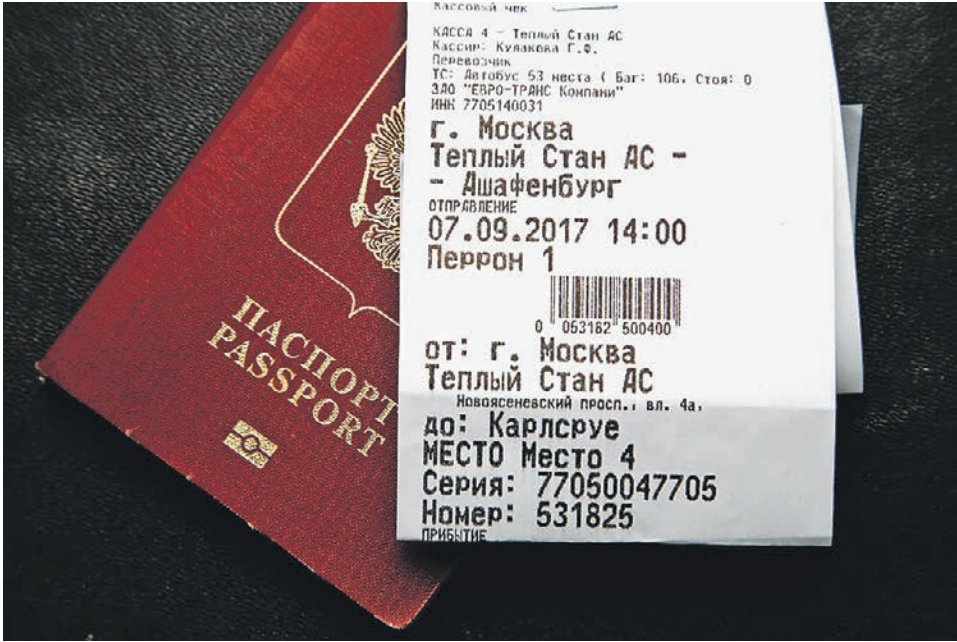


ФОТО ИВЫ БАРИННОЙ

О новом рейсе автобуса и существовании города Ашаффенбург я узнал одновременно. Полученные знания, впрочем, оказались бесполезны: в кассе автовокзала мне не смогли продать билет в этот таинственный город. Конечной остановкой оказался Карлсруэ. Выяснилось также, что билет можно купить только в один конец.

Большое впечатление производил маршрут предстоящего путешествия: Москва—Смоленск—Минск—Брест—Варшава—Потсдам—Берлин—Мадебург—Брауншвейг—Ганновер—Билефельд—Дортмунд—Эс-

сен—Дюссельдорф—Кельн—Франкфурт-на-Майне—Мангейм—Карлсруэ. Билет до любой точки в Германии стоил одинаково — 7,2 тыс. руб. Провоз одного места крупногабаритного багажа — 720 руб.

В автобусе был аншлаг. По внешнему виду сложно было что-то понять о его пассажирах. Среди них явно преобладали пожилые люди и дети, то есть дедушки и бабушки с внуками. На паспортном контроле, проводившемся одновременно с посадкой в автобус, примерно каждый второй показывал не российский загранпаспорт с шенгенской визой, а немецкий райзепасс. Тем не менее все до единого пассажиры говорили по-русски и общались между собой

так, будто или все они путешествуют семьями, или давно знакомы. И водители вели себя как-то непривычно. В них не было ни фальшивой услужливости, модной у работников турфирм, ни полной отстраненности от пассажиров, свойственной обычным шоферам междугородных автобусов. Складывалось впечатление, что все пассажиры, а заодно и водители — родственники. Или члены какого-то тайного общества, закрытого клуба. Что-то их всех объединяло.

Как рассказал один из водителей, автобусы из Москвы в Германию ездят уже около четверти века. Раньше они отходили в основном от германского консульства. Но

в прошлом году появился новый закон об автоперевозках, по которому международные автобусы могут отправляться только с автовокзалов. Так что появился не первый рейс, а первый легальный, официальный рейс по этому маршруту.

Кроме места отправления в Москве, ничего, впрочем, не изменилось. По большому счету за последнюю четверть века не изменился и среднестатистический пассажир этого автобуса. Он русский немец, сокращенно руснемец. То есть живущий в Германии уроженец бывшего СССР. Имеет немецкие или еврейские корни — не важно, какие именно. Получает или вот-вот начнет получать немецкую пенсию.

Сматривает российское телевидение, ходит за продуктами в русские магазины, предпочитает разговаривать по-русски, но политической больше интересуется немецкой (а российскую поддерживает и одобряет). Недолгобывает беженцев и жалуется на любовь со стороны коренного населения:

— Немцы мне говорят: «Кто тебя сюда звал?» А я им отвечаю: «Ваш Коль меня сюда звал, а мне это вообще даром было не нужно...»

Такие разговоры в автобусе не редкость.

Человек из этого автобуса часто и надолго приезжает на первую родину. Зачем? Вот ответ одного из пассажиров:

— Я словно в немецком концлагере живу по полгода. Ради пенсии и медицины. А поговорить не с кем. Потом под Москву на побывку на полгода.

А вот другой:

— Мне уже 82 скоро. 6 детей, 12 внуков, 4 правнука. Вот навести-ла родных в России, теперь отдохну немного, потом к племяннице в Америку поеду.

Из Германии в Россию руснемец начал ездить на автобусе, когда это было гораздо дешевле, чем лететь самолетом. А теперь просто не спешит менять привычки.

Полную версию текста читайте в еженедельном „Ъ“

ДЕБЮТ

Москва—Баден-Баден: теперь это быстро

Осенью российский лоукостер «Победа» запустил прямой рейс из Москвы в немецкий Баден-Баден. Теперь наши граждане смогут без лишних пересадок посещать легендарный бальнеологический курорт. Подробнее о новых горизонтах российского туризма — в материале **Киры Васильевой**.

Уже месяц как из Москвы в Баден-Баден летают три рейса в неделю. Полет на комфортабельных самолетах Boeing 737–800 занимает около трех часов и стоит с учетом всех такс и сборов от 3 тыс. руб. в одну сторону даже в рождественскую неделю. «Мы даем возможность нашим гражданам путешествовать по очень низким тарифам. С переходом на летнее расписание планируем перейти на пять или шесть рейсов. Таким образом, мы сможем перевозить до 40 тыс. пассажиров в год», — рассказал «Д» генеральный директор авиакомпании «Победа» Андрей Калмыков. По его словам, сначала была идея запустить один рейс Москва—Баден-Баден. Однако когда стали анализировать пассажиропоток, то увидели, что много туристов путешествуют из Сочи в Баден-Баден. Это города-побратимы. «Тогда мы решили сделать удобные стыковки в Москве. Чтобы пассажиры смогли путешествовать из Баден-Бадена не только в Москву, но и в Сочи и наоборот. Впрочем, благодаря нашей сети во Внуково пассажир, прилетевший из Баден-Бадена, может достаточно быстро попасть практически в любую точку России», — говорит Андрей Калмыков.

Баден-Баден — место, где хорошо всем. Его многочисленные кли-



«Победа» наконец-то прилетела в Баден-Баден

ники предлагают лечение и косметические процедуры. Любители шопинга тоже скучать не будут: в ассортименте фешенебельных магази-

нов представлены самые известные люксовые бренды. Для детей в полупригородном городе работает один из самых известных в Европе пар-

ков развлечений. А казино, в котором теряли состояния великие, по-прежнему притягивает игроков со всего света.

История любви наших соотечественников к Баден-Бадену началась в XVIII веке. Там пребывали представители всех аристократических фамилий: Волконские, Меншиковы, Трубецкие, Вяземские. В курортный сезон здесь собирались и вся литературная знать. В разное время в Баден-Бадене бывали Жуковский, Гоголь, Толстой, Чехов. Тургенев считал время, проведенное в Баден-Бадене, лучшим в своей жизни. Каждый отель в Баден-Бадене, каждая его аллея хранят воспоминания о наших выдающихся соотечественниках.

Главное в Баден-Бадене — это минеральные и термальные источники. Воды полезны всем. Помимо общего оздоровления в термальных источниках на курорте можно получить любые медицинские услуги. Знаменитые клиники и высокопрофессиональные врачи привлекают огромное количество пациентов из всех стран мира.

Приезжают в Баден-Баден не только за лечением. Ежегодно здесь на одной из самых крупнейших сцен Европы, Фестшпильхаус, проходят музыкальные и театральные фестивали. Несколько раз за сезон в городе выступают оперная труппа, хор и симфонический оркестр Мариинского театра под управлени-

ем Валерия Гергиева. В Баден-Бадене несколько музеев. Один из самых известных — Музей Фридера Бурды. Его открыл сын основателей издательского дома Burda Moden. В одном месте он собрал больше 500 шедевров искусства — это скульптуры и картины. Среди них: работы Пабло Пикассо, Марка Ротко, Джессона Поллока. В городе два уникальных сада роз, где ежегодно проходят крупнейшие в мире фестивали цветов.

Ориентироваться во всем многообразии предложений непросто, поэтому можно воспользоваться консультационными компаниями. «Мы предлагаем замечательный сервис», — рассказывает владелец одной из них, Игорь Ротман. — Мы встречаем наших гостей в аэропорту, помогаем разместиться: у нас договоры с 16 гостиницами города. Также мы работаем с 48 клиниками высоких немецких технологий, где можно провести обследование. Желающих мы можем проконсультировать по сделкам с недвижимостью».

Из Баден-Бадена можно прокатиться во Францию. Дорога до Страсбурга занимает меньше часа. Но если вы приехали ненадолго, вам вряд ли захочется покидать этот замечательный курорт раньше, чем указано в обратном билете «Победы».