



важный проект – «Интеллек-девайс» – является в том числе и резидентом «Сколково». «Интеллек-девайс» – это приложение на смартфоне и датчики, которые расположены по телу. Они посылают сигнал приложению об ухудшении здоровья владельца телефона. Система направлена на предотвращение инфарктов или инсультов. На смартфон приходит оповещение о том, что нужно обратиться к врачу.

Проект «Мейкерспейс» активно сотрудничает с партнерами. Например «Первый пермский машиностроительный завод» предлагает скидку 40% на свои услуги проектам резидентов, а «Авиадвигатель» предоставляет фотополимерный принтер. За время работы площадки удалось получить оборудование для общего пользования резидентов на сумму около 600 тыс. рублей. Это 3D-принтеры, лазерный режущо-гравировальный станок, фрезерный и прочее. Мы рассчитываем, что на этой инновационной площадке появятся новые проекты, а коли-

чество резидентов вырастет до сорока. Кроме того, в течение двух лет планируется привлечь оборудование общей стоимостью 5,5 млн рублей.

– Каким образом администрация Перми будет участвовать в развитии пермского IT-кластера, о создании которого было объявлено в конце октября?

– Задача администрации – поддержать IT-кластер градостроительными и инфраструктурными решениями. Мы также намерены создавать дополнительные возможности для получения специального образования, чтобы в Перми росли профессиональные кадры, которые будут востребованы в IT-кластере. Но наша цель не только сформировать такой кадровый потенциал. Важно, чтобы вчерашние школьники, выбирая место приложения своей квалификации, оставались здесь, а значит – нужно создать инфраструктуру, которая побуждала бы их делать выбор в пользу Перми. Мы недавно прове-

ли очень интересный опрос – спрашивали, что заставило бы молодых людей не уезжать из города. К своему большому удивлению, обнаружили, что жилищный вопрос стоит далеко не на первом месте. Сегодня молодые люди готовы снимать жилье, их прежде всего интересует среда, возможности для заработка и для самореализации. У муниципалитета есть ресурсы для формирования такой среды. Этим мы и будем заниматься, в том числе на площадке «Мориона». Предстоит серьезное преобразование этой территории, потребуются градостроительные решения в части зонирования, планировки, организации транспортной схемы.

– Промышленные предприятия обеспечивают серьезный вклад в экономику города. Как вы оцениваете промышленный потенциал Перми на данный момент и его перспективы?

– Поступления от НДФЛ составляют значительную часть бюджета города (более 60% от налоговых доходов города), а поступления данного налога формируются в основном за счет крупных и средних предприятий города. На текущий момент ряд отраслей испытывают сложности в развитии. К таким отраслям можно отнести строительство, деятельность по операциям с недвижимым имуществом. Однако флагман промышленности города Перми – нефтехимический комплекс – чувствует себя вполне уверенно. Предприятия ОПК также демонстрируют значительный потенциал

к развитию. В целом относительно пермской промышленности у меня довольно оптимистичные ожидания. Мы видим, что большинство предприятий весьма активно инвестируют в свое развитие, в новые технологии и снижение себестоимости, в освоение новых видов продукции, в оптимизацию расходов на оплату труда, в инфраструктурные проекты. У нас традиционно крайне низкая безработица, довольно высокая средняя зарплата и по-прежнему высокий уровень инвестиций в основной капитал предприятий. Все основные показатели, которые определяют развитие экономики и промышленности Перми, после неизбежного спада 2015–2016 годов вышли в рост.

– Какова роль администрации в создании благоприятного климата для развития промышленности и инноваций в Перми? Чем Пермь в этом плане отличается от городов-аналогов?

– Сравнивать себя с другими территориями в сфере развития инноваций довольно сложно. Наши города-конкуренты известны – мы традиционно проводим сравнение с Нижним Новгородом, Самарой, Казанью, Уфой, Екатеринбургом и Челябинском. Все эти города в той или иной степени делают ставку на поощрение и развитие инновационной инфраструктуры. Где-то для этого возможностей больше, например в Казани, где размещен инновационный центр «Иннополис». Мы с интересом наблюдаем за этим опытом. Не исключено, что какие-то наработки переймем. В любом случае пока мы не отмечаем активного перетока наших инновационных бизнесов в другие регионы, даже в Казань. Но при этом фиксируем, что в Перми появляются новые проекты в этой сфере. Это говорит о том, что наша среда пригодна. Но над ней всегда нужно работать. Мы это и делаем.

– Сегодня в Перми больше, чем раньше, говорится о редевелоппменте тех промышленных территорий, которые исчерпали свой производственный потенциал. Какие площадки нуждаются в реновации, а какие, на ваш взгляд, должны сохранить свое назначение? От чего это зависит?

– Когда идет речь о новых производственных площад-

ках, нужно скорее говорить не о требованиях, а о создании стимулов. Нам предстоит комплексное развитие набережной Камы – это означает преобразование всей территории, начиная от платформы «Мотовилиха» и фактически до микрорайона Заостровка, с акцентом на центральную часть города. Кроме того, прекратит существование железнодорожное сообщение по Горнозаводской ветке. Это необходимо, чтобы открыть доступ к реке. Как только это препятствие исчезнет, промышленные производства вдоль набережной окажутся на первой линии. Стоимость таких имущественных комплексов, как, например, площадки хлебокомбината №1,кратно возрастет. Наверное, не совсем правильно продолжать там производственную деятельность. Территория хлебозавода №1 – это муниципальный актив, поэтому мы не планируем в дальнейшем содержать хлебозавод в центре города на берегу Камы. Какой смысл оставлять производство в центре города с дорогой землей, с дорогим ресурсом, с не очень хорошей транспортной доступностью? Эту площадку можно намного более креативно, эффективно и выгодно использовать. Очевидно, что создание таких стимулов приведет к постепенному выводу и других предприятий из центральной части Перми.

Но это не значит, что производства прекратят свое существование. Современные технологии позволяют вполне дешево переместить предприятие в более подходящие для этого районы города. Варианты переноса производств могут быть разными. Допустим, Осенцовский промузел, он недоиспользован. Там еще в советское время была создана инфраструктура, рассчитанная на большой объем мощностей, чем используется сейчас. Есть ряд более мелких промузлов, которые можно донагружать – например, территория вдоль улицы Соликамской. Мы надеемся, что часть предприятий в процессе переоборудования набережной сменит место дислокации. И город, и край должны сформировать условия для их переноса. Мы создадим для бизнеса стимулы двигаться именно в таком направлении. Роль города – предоставить площадки, совместно с краем сформировать налоговые и экономические стимулы.

