

# НАДЕЖНЫЙ ПАРТНЕР С ПОЛУОСТРОВА

ЧТО СВЯЗЫВАЕТ ГАЗПРОМБАНК С ЮЖНОЙ КОРЕЕЙ

Южнокорейские корабли, мобильные телефоны и автомобили зарекомендовали себя во всем мире. Компании полуострова активно работают и в России, а Газпромбанк сотрудничает с ними, помогая развивать совместные с российским бизнесом проекты в самых различных отраслях.



## Хоккеисты на старте

Зная о налаженных контактах с Южной Кореей, Федерация хоккея России (ФХР) обратилась в этом году в Газпромбанк за содействием в подготовке российских спортсменов к зимней Олимпиаде, которая пройдет в южнокорейском городе Пхёнчхане с 9 по 25 февраля 2018 года. В результате Газпромбанк и ФХР подписали меморандум: банк будет помогать российской сборной по хоккею с логистикой, организацией и консультированием, а федерация окажет банку маркетинговую и PR-поддержку. В рамках сотрудничества российские спортсмены уже съездили в Пхёнчхан и первыми опробовали лед Олимпийского стадиона, сыграв два дружественных матча с южнокорейской сборной.

Спортивная сфера не единственная, где Газпромбанк смог себя проявить в качестве посредника в установлении российско-корейских отношений. Газпромбанк участвует во многих совместных проектах в самых разных отраслях: от кораблестроения до кинематографа. Под руководством вице-президента Газпромбанка Чжун Вон Юна, возглавляющего команду по развитию корейского бизнеса, портфель российско-корейских проектов банка увеличивается с каждым годом.

## «Звезда» Приморья

Один из самых значимых и давних проектов — модернизация судостроительной верфи «Звезда» на Дальнем Востоке. Это крупное судостроительное и судоремонтное предприятие, которое находится в Приморье (г. Большой Камень).

Строительство верфи началось в 2009 году, стоимость проекта оценивается в 111 млрд руб. На первом этапе реализации проекта было создано совместное предприятие Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) и Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME) — одной из крупнейших мировых и корейских судостроительных компаний. В 2012 году корейская компания вышла из проекта и строительством верфи занялся кон-

сорциум во главе с «Роснефтью» и Газпромбанком, который открыл кредитную линию по проекту в 7,9 млрд руб. Но уже в 2013 году в рамках визита президента России Владимира Путина в Южную Корею «Роснефть», Газпромбанк, «Совкомфлот» и DSME подписали меморандум о сотрудничестве в части создания центра судостроения на базе верфи «Звезда».

Южная Корея является крупнейшим в мире судопроизводителем с долей в 45%, и участие DSME позволит России реализовать важный для всей страны проект. Запуск верфи будет стимулировать судостроение и поможет в освоении ресурсов континен-



У России и Южной Кореи давняя история отношений, которая началась после распада Советского Союза в 1991 году. В 2013 году после российско-южнокорейского саммита в Сеуле было принято решение о безвизовом режиме между странами (действует с 2014 года). Сотрудничество развивается в первую очередь в бизнес-сфере. В первой половине 2017 года двусторонний товарооборот увеличился на 50% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и достиг почти \$10 млрд. Россия экспортирует в Южную Корею минеральное топливо, нефть и нефтепродукты, металлы, древесину. Южная Корея поставляет нам машины и оборудование, продукцию химической промышленности. Большая часть российского экспорта приходится на Дальний Восток.