

ЛОГИСТИКА

Доставка с экологическим акцентом

При реализации программы по внедрению газомоторного топлива в России возникают новые формы межотраслевого сотрудничества между отечественными и зарубежными компаниями. Крупнейший перевозчик сборных грузов «Деловые линии» совместно с дистрибутором грузовиков Scania «Скания-Русь» и дочерней компанией «Газпрома» «Газпром газомоторное топливо» подписали соглашение о внедрении и испытаниях грузовой автомобильной техники, работающей на природном газе.

— передовики производства —

В пресс-службе «Деловых линий» сообщили, что с июня компания эксплуатирует пять грузовиков Scania на компримированном (сжатом) природном газе. «Топливные издержки сократились на 25% по сравнению с расходами на дизельное топливо для обычных тягачей», — рассказали в компании и не исключили того, что в случае успешной реализации совместной программы газомоторный парк перевозчика может значительно вырасти. «Наша компания последовательно выступает за экологичность и экономическую эффективность использования грузовых автомобилей, что положительно отразится на ценах и качестве услуг для клиентов», — заявили в пресс-службе «Деловых линий».

По данным компании «Газпром газомоторное топливо», в пересчете на весь цикл эксплуатации автомобиля издержки могут еще больше сократиться, учитывая, что природный газ в три раза дешевле дизеля (стоимость 1 кубометра в среднем по Рос-

сия составляет 13,70 руб.). Его использование также позволяет продлить срок службы двигателя на 50% за счет отсутствия каких-либо примесей и добавок. Для примера, ресурс двигателя грузовика Scania на дизельном топливе составляет 1,5 млн км, на природном газе — 2,2 млн км. Мировая практика показывает, что эффективность значительно возрастает при росте интенсивности эксплуатации автомобиля, что существенно сокращает сроки окупаемости грузовиков для перевозчиков.

В компании «Газпром газомоторное топливо» убеждены, что сотрудничество с «Деловыми линиями» и формирование на трассе М10 непрерывной цепи газозаправочной инфраструктуры будут способствовать переходу на экологичное топливо и многих других транспортных компаний, которые занимаются грузоперевозками между столицами. «Маршрут Москва—Санкт-Петербург — один из самых загруженных в России: интенсивность движения грузового транспорта составляет до 8 тыс. единиц в день, — подсчитали в ком-

пании. — Это делает маршрут крайне перспективным для расширения использования природного газа в качестве автомобильного топлива».

Сегодня на этой трассе расположено шесть газозаправочных станций группы «Газпром» — по два объекта на въезде в Санкт-Петербург и Великий Новгород, а также по одной станции в Ленинградской области и Твери. В 2017 году в эксплуатацию будет введена крупнейшая в Европе АГНКС под брендом «Газпром» на Левобережной улице в Москве, в планах на 2018 год — завершение строительства еще восьми объектов в Москве и начало реализации первого этапа проекта по созданию газозаправочной инфраструктуры сжиженным природным газом на М10. До 2021 года планируется построить восемь криогенных автозаправочных станций, которые будут обеспечивать транспорт как компримированным, так и сжиженным природным газом. В рамках первого этапа до конца 2019 года запланировано размещение вдоль трассы пяти площадок разгруз-

ки передвижных автогазозаправщиков, которые будут расположены на земельных участках, отведенных под будущие стационарные криогенные АЗС, а сами станции будут построены и оборудованы модулями регазификации в период с 2019 по 2021 год.

Уникальное для отечественного бизнеса сотрудничество перевозчиков, «Газпрома» и автопроизводителей, как это часто бывает, является российской калькой с успешно зарекомендовавшим себя опытом. Например, один из крупнейших североамериканских логистических операторов, компания UPS, совместно с газовыми компаниями активно инвестирует в создание газовых коридоров на наиболее востребованных клиентах грузовых маршрутах. Первый такой коридор был организован компанией на западном побережье США на маршруте Феникс—Онтарио—Лас-Вегас—Бивер—Солт-Лейк-Сити общей протяженностью 1 тыс. миль. На линии работает больше сотни СПГ-грузовиков UPS, средний рабочий маршрут — 600 миль. В планах компании — строительство сети газозаправочных станций в десяти штатах и приобретение еще примерно 700 грузовых автомобилей, работающих на газе.

В Европе переход автоперевозчиков на газ стимулируется директивами Еврокомиссии, направленными в первую очередь на сохранение окружающей среды. Согласно целевым показателям этой программы, к 2020 году заправки компримированным природным газом должны быть доступны на всей территории Евросоюза

с максимальным расстоянием между ними 150 км, заправки сжиженным природным газом — располагаться через каждые 400 км вдоль автодорог Трансевропейской транспортной сети.

В России с 2012 по 2017 год объем потребления природного газа в качестве моторного топлива увеличился на 69%, при этом число газозаправочных станций выросло на 87, а количество автомобилей, перешедших на газ, — на 61%. В рамках государственной программы субсидирования закупки газовых автомобилей в 2013–2016 годах выделено более 10 млрд руб. Бюджетные средства были направлены на приобретение примерно 5,7 тыс. газобаллонных автомобилей, из которых около 2,1 тыс. машин куплено в 2016 году.

Результатом реализации госпрограммы должно стать значительное улучшение экологической ситуации в России за счет снижения токсичных выбросов в атмосферу: оксида углерода — в 2,5 раза, оксида азота — в 2 раза, углеводородов — в 3 раза, задымленности — в 9 раз. Но не менее важна для экономики страны экономическая эффективность газового автотранспорта. По оценкам Минэнерго на 30 июля, автомобиль, работающий на бензине, заправившись на \$20 (около 1,2 тыс. руб.), проезжает в среднем 309 км, на дизельном топливе — 437 км, автомобиль на сжиженном газе (пропан-бутан) — 607 км, а на компримированном природном газе — 981 км.

Петр Симак

Российскую логистику поддержал Китай

— конъюнктура —

О росте контейнерного транзита по транспортному коридору Китай—Монголия—Россия—Белоруссия—Европа сообщил и железнодорожный логистический оператор «Евросиб СПб — транспортные системы». Количество транзитных поездов через сухопутный пограничный переход Наушки увеличилось на 30%: за январь—сентябрь 2017 года было организовано 97 рейсов, что превышает общий итог всего прошлого года на 12%, сообщила пресс-служба компании.

С учетом роста транзитного потока через Россию свой логистический потенциал развивает и Белоруссия, заказавшая новый двухбалочный широкопролетный козловой контейнерный кран для увеличения пропускной способности Брестского интермодального терминала. Как сообщили в компании, это будет уже девятый контейнерный кран на терминале, что будет способствовать увеличению транзитных потоков по маршруту «Нового Шелкового пути».

Примечательно, что рост перевозок наблюдается и в более узких сегментах российского логистического

рынка. В компании СДЭК, специализирующейся на экспресс-доставке посылок и сборных грузов, отмечают некоторую стагнацию классического рынка корпоративных доставок в B2B-сегменте, но при этом прогнозируют 20-процентный рост сегмента потребительских покупок в секторе e-commerce. По данным компании, рынок отечественной интернет-торговли стабильно прирастает с 2011 года на 13–15%, а сегмент международных покупок в сети растет значительно большими темпами. В частности, по прогнозам специалистов СДЭК, поток посылок из Китая в текущем году может вырасти на 30%.

Директор исследовательского агентства Infraplex Алексей Безбородов указывает на двукратный рост контейнерного транзита на направлении Китай—Европа и прогнозирует рекордные для России показатели — 300 тыс. TEU грузовых контейнеров. По его словам, этот результат позволяет рассчитывать на то, что грузоотправители всего мира обратят внимание на Россию как на продавца качественной транспортной услуги. «Пока мы занимаем всего 2–3% от всего объема товарооборота между Китаем и Европой, но это тот уровень, преодоление которого делает нас заметными

на международном логистическом пространстве, и это очень важно», — констатирует эксперт.

Учитывая большие перспективы российского логистического рынка, некоторые крупные отечественные игроки чувствуют себя настолько уверенными в завтрашнем дне, что не исключают возможности привлечь в капитал международных квалифицированных инвесторов. В октябре российская автотранспортная компания Global Truck объявила о планах провести первое публичное размещение акций на Московской бирже, что может сделать ее первой публичной компанией в истории российского грузового автотранспорта. Ранее о возможности вхождения в капитал этой компании заявил Российский фонд прямых инвестиций, который, как пишет Bloomberg, рассматривает возможность вложить в капитал компании свыше \$50 млн. Полученные от инвесторов деньги менеджмент планирует потратить на расширение бизнеса и закупку грузового автопарка.

Выход России на мировой рынок логистических услуг происходит на фоне хорошей глобальной конъюнктуры, которая проявляется в росте мирового грузооборота. По прогнозам Drewry Container Trade Statistics, на

которые ссылается ТАСС, объемы мирового рынка морских контейнерных перевозок вырастут в нынешнем году на 5,2%. Спрос на доставку контейнеров на маршрутах из портов Азии в Европу за семь месяцев текущего года вырос на 5,3% к аналогичному прошлогоднему периоду, до 9,4 млн TEU; в направлении Азии рост составил 3,7%, до 1,6 млн TEU. На линиях, пересекающих Тихий океан в направлении США, объемы перевозок выросли на 7,3%, в обратном направлении — на 8%, до 2,7 млн TEU.

Вместимость глобального коммерческого флота за тот же период выросла на 2,1%, главным образом за счет поставок судов размерностью более 12 тыс. TEU, тогда как в сегментах судов меньшего размера вместимость немного сократилась. Ожидается, что поставки новых судов в целом за 2017 год составят 1,1 млн TEU. В целом по итогам года глобальный прирост вместимости грузового флота прогнозируется на уровне 3,4%, в 2018 году — 4%. Рост объемов перевозок и вместимости флота происходит на фоне роста средних ставок фрахта: за семь месяцев 2017 года этот показатель на 44% превышает прошлогоднюю среднюю фрахтовую ставку.

Анна Семенова



Профессиональный сервис для вашего бизнеса

Узнайте заранее максимальную стоимость масляного сервиса для вашего Volkswagen.

Профессионалы всегда поймут друг друга. Мы знаем, насколько важно для вас, чтобы бизнес всегда оставался в движении, и какую роль в этом играет ваш автомобиль. Проходите регулярное техническое обслуживание в официальных сервисных центрах Volkswagen. Качество выполнения работ, гарантии, высокий профессионализм наших мастеров — залог того, что автомобиль будет долгие годы служить вам верой и правдой. Более того — вы заранее будете знать максимальную стоимость обслуживания вашего коммерческого автомобиля.

Подробности — на сайте www.volkswagen-commercial.ru/ru/service/max-to.html или у официальных дилеров Volkswagen.



Коммерческие автомобили