

Ничего лишнего

О новом седане Volvo S90

Мария Мельникова |



В ОБЩЕМ потоке одинаково выглядящих современных автомобилей представители шведского бренда Volvo выгодно выделяются лаконичным скандинавским дизайном. Модели нового поколения, появившегося на рынке в 2014 году, выглядели необычайно стильно благодаря аскетичности линий и совершенно новой оптике. А недавно выпущенный флагманский седан S90 шагнул намного дальше.

В 2017 году компания Volvo представила бизнес-седан, созданный на платформе SPA собственной разработки Volvo. Он сохранил фамильные черты родственных моделей, но дизайнеры и инженеры развили их с учетом всех новейших технологий и изобретений.

В экстерьере S90 нет лишних линий и деталей: гладкий автомобиль, напоминающий большую сытую рыбу, со стильной оптикой, которая носит название «молот

Тора», выглядит дорого и спокойно. Интерьеры естественны и роскошны: салон из мягкой кожи, светлого нелакированного дерева в сочетании с деталями из алюминия. Сиденья повторяют форму спины; качество воздуха контролирует новая система CleanZone с ионным очистителем воздуха и четырехзонной системой кондиционирования с постоянной очисткой воздуха. Мультимедийная система Sensus для вывода информации располагает удобным большим монитором, который идеально вписывается в интерьер.

Volvo всегда была известна своими технологиями безопасности, а за несколько десятков лет они шагнули далеко вперед. Системы, сочетающие в себе автоматическое торможение, алгоритм ухода от столкновения, технологию обнаружения крупных животных на дороге, предотвращение съезда с дороги методом автоматического подруливания, и другие

приближают компанию к цели, которую она перед собой поставила: к 2020 году в автомобилях бренда не должен погибать ни один человек. Три основные системы — City Safety, Volvo on Call и Pilot Assist — создадут для этого все условия.

Система Pilot Assist, которую имеют все базовые версии автомобилей, отвечает также за полуавтономное управление и действует на скорости до 130 км/ч. Эта система — одна из важнейших составляющих автономных автомобилей, которые уже используются в экспериментальных тестах на фокус-группах в Швеции и в ближайшие годы могут быть запущены в серийное производство.

Политика компании направлена не только на безопасность человека, но и на со-

хранение окружающей среды. Volvo следует линии интеграции своих автомобилей в чистую и экологичную среду обитания с минимальным нанесением урона природе и жизни.

При этом вся новая линейка экономичных и экологичных двигателей демонстрирует, что даже при небольшом объеме (не более 2 л) моторы могут иметь хорошую динамику и низкий расход топлива.

В Россию Volvo S90 поставляется с дизельным двигателем D5 AWD Drive-E (235 л. с.) и с двумя версиями бензинового мотора: T5 Drive-E (249 л. с.) и T6 AWD Drive-E (320 л. с.).