



ПРЕДОСТАВЛЕНО BREITLING

МИКА БРАЖО
ВО ВРЕМЯ ТРЕНИРОВКИ

ЗРИТЕЛИ У СТЕН
КАЗАНСКОГО
КРЕМЛЯ ВО ВРЕМЯ
СОРЕВНОВАНИЙ
RED BULL AIR RACE



АЛЕКСАНДР ЛЮБАРСКИЙ



АЛЕКСАНДР ЛЮБАРСКИЙ

МИКА БРАЖО
ВО ВРЕМЯ
СОРЕВНОВАНИЙ
RED BULL AIR RACE
В КАЗАНИ

мыть самолет и работать на трассе. Так я узнал команду изнутри и снаружи и к концу года был полностью готов. Затем Найджел Лэмб решил завершить карьеру, и я оказался тем, кто занял место в кабине гоночного самолета и стал главным пилотом Breitling Racing Team. Так я начал летать на MXS-R. Вот такая длинная история и привела меня в команду Breitling и в гонки по аэробатике.

— Вот это да!

— Кстати, быть самым молодым для меня не проблема. В авиации все дело в опыте. Я начал учиться летать, когда мне было 11 лет. Получается уже 20 лет — столько времени я провел, летая на самолете. Поэтому у меня есть опыт. Могу даже сказать, что у меня довольно хорошие результаты на соревнованиях по аэробатике и авиашоу. Так что все мы примерно одинаковые, единственное мое отличие — несколько лет отрыва от других. Будем надеяться, что это мое преимущество.

— В свой первый сезон в Masters ты сражаешься с соперниками или со временем?

— Для начала мы соперничаем командами. Но все команды тут, на земле, на самом деле хорошие друзья. Это такая дружная группа людей, которые идут к одной цели одним путем. Если кому-то нужна помощь, он точно знает, что получит ее. Но как только ты выезжаешь на старт и садишься в кабину — вот здесь и начинается битва. И ты больше не имеешь ничего общего с другими пилотами. Ты должен летать быстрее, чем они, чтобы выиграть гонку. Так что когда мы вместе на земле, мы хорошие друзья, но как только оказываешься в небе, друзей у тебя больше нет.

— Какой результат можно считать хорошим в твоём первом сезоне?

— Мы сейчас в середине сезона и уже набрали больше баллов, чем другие новые команды по завершении сезона. Лучшим результатом будет набрать как можно больше баллов и финишировать где-то в се-

редине таблицы. Это даст мощный старт следующему сезону, где мы точно будем двигаться к позициям в топе.

— Если говорить не о команде, а о тебе — какие у тебя цели на этой гонке?

— Мне очень понравилось в России. Конечно, я хочу оказаться на подиуме в числе трех победителей гонки. Мы постараемся выступить так, чтобы показать наивысшие результаты.

— Ты пилот и твоя жена пилот. Как ты думаешь, кем будет твой сын?

— Будет ли он пилотом? Да, он будет пилотом, я покажу ему, как летать. Может, полеты будут всего лишь хобби, и он станет профессионалом в другой сфере. Если он захочет быть профессиональным пилотом, я помогу ему, если нет, я помогу ему в любом другом деле. Увидим, что будет дальше. Но я уж точно подтолкну его к тому, чтобы он учился летать.

— Ну и напоследок, что бы ты хотел сказать своим болельщикам и зрителям,

которые впервые в истории гонок со-брались на берегу реки Казанки, чтобы посмотреть на шоу Red Bull Air Race?

— Я выложусь по полной. Спасибо всем за поддержку, мы ее чувствуем. Конечно, когда я прохожу трассу, я сосредоточен и сфокусирован только на ней и того, что происходит за ее пределами, не вижу, но когда приземляюсь, всегда смотрю повторы и реакцию зрителей. Это заряжает позитивом.

После завершения казанского этапа гонок все команды отметили высокий уровень их организации. А генеральный директор компании Red Bull Air Race Эрик Вольф заявил: «Это был отличный этап. Мы впервые выступали в Казани и остались очень довольны. В следующем году мы проведем здесь этап в конце августа. Что же касается зрителей, то в Казани потрясающая публика. По нашим данным, за казанским этапом наблюдали более 90 тыс. человек».

БЕСЕДОВАЛ АЛЕКСАНДР ЛЮБАРСКИЙ